



Käyttöohjekirja

ja huoltotietoja

Mallit SR12C
SR14CJ

HUOMAUTUS

Lue tämä ohjekirja ennen käyttöä.



Sarjanumerot: numerosta 711607 lähtien
Osanumero: FS-342S
Tammikuu 2009

Pääkonttori

AICHI CORPORATION

1152 Ryoke Ageo Saitama 362-8550 Japan
PUH: +81-48-781-1111
<http://www.aichi-corp.co.jp>

Copyright

© AICHI CORPORATION. Kaikki oikeudet pidätetään. Tätä ohjekirjaa ei saa osittainkaan jäljentää missään muodossa elektroniseen tiedonhakujärjestelmään tai kopioida muulla tavalla ilman AICHIn kirjallista lupaa, paitsi henkilökohtaiseen käyttöön tai muuhun tekijänoikeuslakien sallimaan tarkoitukseen.

Tämä kone täyttää eurooppalaisen standardin EN 280 vaatimukset.



Tärkeitä tietoja

Kiitos, että olet hankkinut AICHI-koneen. Käytä konetta ohjeiden mukaisesti.

- Koneen käyttö käyttöohjeen vastaisella tavalla sekä virheellinen käyttö, tarkastus ja huolto voivat johtaa kuolemaan, loukkaantumiseen tai koneen vaurioitumiseen.
- Lue tämä ohjekirja, varmista että ymmärrät sen sisällön ja noudata sen ohjeita, kun ryhdyt käyttämään, tarkastamaan tai huoltamaan konetta.
- Noudata työnantajan, työpaikan ja lainsäädännön turvallisuusmääräyksiä.
- Käytä turvallisia työtapoja, huolellista harkintaa, turvallisuustarkistuksia ja tervettä järkeä.
- Konetta saavat käyttää vain asianmukaisen koulutuksen saaneet, työhön perehdytetyt henkilöt. Koneen käyttäjällä on oltava työhön vaadittu pätevyys.
- Kone on tarkoitettu ihmisten ja laitteiden nostamiseen. Se on tarkoitettu korkeissa paikoissa suoritettaviin asennus- ja korjaustöihin (sisä- ja ulkokatot, rakennukset jne.). Koneen käyttö muihin tarkoituksiin on ehdottomasti kielletty.
- Tämä ohjekirja kuvaa vain odotettavissa olevia tilanteita.
- AICHI ei vastaa suorista tai epäsuorista menetyksistä, vahingoista tai kustannuksista, jotka johtuvat koneen väärinkäytöstä, epäasianmukaisesta käytöstä, käytöstä väärään tarkoitukseen tai muusta syystä.
- Vaihda käyttöikänsä päähän tulleet tai kuluneet osat, rasvat ym. Katso erillistä huolto-ohjekirjaa ja noudata siinä annettuja vaihto-ohjeita. Ota yhteyttä AICHI:n tai AICHI:n jälleenmyyjään vaihtotöitä varten.
- Koneen turvallisuuden ja vakavuuden kannalta tärkeät osat saa vaihtaa vain alkuperäisiin AICHI:n varaosiin.
- Muutosten tekeminen koneeseen ilman AICHI:n kirjallista lupaa on ehdottomasti kielletty.
- Konetta on huollettava tässä ohjekirjassa ja erityisessä huolto-ohjekirjassa esitetyllä tavalla.
- AICHI:n toimintaperiaatteisiin kuuluu tuotteiden jatkuva kehittäminen. Koneen ominaisuuksia voidaan siksi muuttaa ilman eri ilmoitusta.
- Kuvissa on esitetty tässä ohjekirjassa kuvattuja vaaratilanteita. Kuvien tarkoituksena on auttaa tunnistamaan tärkeät kohdat. Kuvissa näkyvä kone voi joissakin tapauksissa poiketa ulkoasultaan hankkimastasi koneesta.
- Tämä ohjekirja on pidettävä aina koneen mukana. Säilytä sitä aina koneen luona ja varmista, että se on välittömästi käytettävissä.
- Jos kone siirretään toisen käyttäjän käyttöön tai omistukseen, luovuta myös ohjekirja uudelle käyttäjälle.
- Ohjekirjassa käsitellään myös mahdollisia lisävarusteita. Kuvien koneissa saattaa olla lisävarusteita.
- Tämä ohjekirja on laadittu englannin kielellä. Jos konetta käyttävät, tarkastavat tai huoltavat henkilöt eivät ymmärrä englantia, käännä ohjekirja sopivalle kielelle ja varmista, että käyttäjät ymmärtävät sisällön. Jos englanninkielisen ohjekirjan ja käännetyn version välillä on ristiriitaisuuksia, englanninkielinen teksti pätee.

Turvallisuusohjeiden kuvatunnus ja varoitussanat



Tämä on turvallisuusohjeiden kuvatunnus. Se muistuttaa käyttäjää mahdollisesta tapaturmavaarasta. Noudata kuvatunnuksen yhteydessä annettuja turvaohjeita välttääksesi hengenvaaran tai tapaturmavaaran.

Sanat VAARA, VAROITUS ja HUOMIO ilmoittavat mahdollisen vaaran asteen ja vakavuuden.



Jos tällaista vaaratilannetta ei onnistuta välttämään, seurauksena on kuolema tai vakava loukkaantuminen.



Jos tällaista vaaratilannetta ei onnistuta välttämään, seurauksena voi olla kuolema tai vakava loukkaantuminen.



Jos tällaista vaaratilannetta ei onnistuta välttämään, seurauksena voi olla lievä tai keskivaikea loukkaantuminen.



Jos tällaista vaaratilannetta ei onnistuta välttämään, seurauksena voi olla aineellisia vahinkoja. Sanaa voidaan käyttää myös koneen käyttöön liittyvien erikoisohjeiden yhteydessä.

Omistajan ja käyttäjän velvollisuudet

Koneen kaikkien omistajien ja käyttäjien tulee perehtyä kaikkiin koneeseen sovellettaviin säännöksiin ja noudattaa niitä. Käyttäjien ja heidän työnantajien tulee noudattaa tarkasti kansallisia turvallisuusmääräyksiä.

Käyttäjältä vaadittava pätevyys

Työturvallisuuden takaamiseksi koneen käyttäjän tulee saada asianmukainen turvallisuuskoulutus.

Koneen käyttö väärällä tavalla voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

Koko henkilöstön on saatava turvallisuuskoulutus, ja vain koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää konetta. Käytä tätä käsikirjaa turvallisuuskoulutuksessa.

Koneen käyttäjä ei saa ottaa vastuuta koneen käytöstä ennen kuin hän on saanut pätevien ja valtuutettujen henkilöiden antaman koulutuksen.

Sisällys

Luku 1 Turvallisuusmääräykset.....	1	Luku 7 Huolto	26
1. Sähköiskuvaara	1	1. Varastointi	26
2. Kaatumisvaara	1	2. Päivittäishuolto	26
3. Putoamisvaara.....	3	2-1 Polttoainesäiliön täyttäminen.....	26
4. Törmäysvaara.....	4	2-1-1 Dieselpolttoaineelle asetettavat vaati-	26
5. Koneen vaurioitumisvaara.....	5	mukset	26
6. Palovaara	5	2-2 Hydraulijöljyn korkeuden tarkastus.....	26
7. Akun turvallinen käsittely.....	5	2-2-1 Hydraulijöljylle asetettavat	26
8. Moottorin turvallinen käsittely.....	5	vaatimukset.....	26
9. Henkilökohtainen turvallisuus.....	6	2-3 Akkunesteen korkeuden tarkastus.....	27
10. Turvallinen ajaminen.....	6	2-4 Moottoriöljyn korkeuden tarkastus.....	27
Luku 2 Kuvatarrat.....	9	2-4-1 Moottoriöljyn viskositeetti.....	27
1. Kuvatunnukset ja niiden selitykset	9	2-5 Jäähdytysjärjestelmän tarkastus	27
2. Turvakilvet ja niiden sijainti.....	12	3. Määräaikaishuolto	28
Luku 3 Turvajärjestelmät.....	15	3-1 Kuukausi- ja vuositarkastus.....	28
1. Luettelo turvajärjestelmistä	15	3-2 Telat.....	28
2. Ajonopeuden rajoitusjärjestelmä.....	16	3-2-1 Säättömenetelmä.....	28
3. Ajotoiminnon rajoitusjärjestelmä.....	16	3-2-2 Säättöväli.....	29
Luku 4 Koneen osat	17	3-3 Moottorin huolto.....	30
1. Koneen osat.....	17	3-3-1 Määräaikaishuolto-ohjelma	30
2. Ylempi ohjaustaulu.....	18	Luku 8 Käyttö	31
3. Alempi ohjaustaulu	20	1. Moottorin käynnistäminen	31
Luku 5 Työskentelypaikan tarkastus..	22	1-1 Käynnistäminen maatasolta.....	31
Luku 6 Käynnistystä edeltävät		1-2 Käynnistäminen lavalta.....	33
esitarkastukset	23	2. Moottorin pysäyttäminen.....	34
1. Silmämääräinen tarkastus.....	23	3. Yläohjaus (ohjaus lavalta).....	34
2. Toimintatarkastus.....	23	3-1 Jalkakytkin	35
2-1 Toimintatarkastuksen valmistelu.....	23	3-2 Ajaminen.....	35
2-2 Alaohjauksen tarkastus	24	3-2-1 Ajonopeuden valitseminen	36
2-3 Yläohjauksen tarkastus.....	24	3-2-2 Ajaminen eteenpäin ja taaksepäin	36
2-4 Kallistuksenvaroituksen tarkastus	25	3-2-3 Harppikäännös.....	36
2-5 Ajonopeuden rajoittimen tarkastus.....	25	3-2-4 Hyrräkäännös.....	37
2-6 Lopputarkastus.....	25	3-3 Puomin käyttö.....	37
		3-3-1 Puomin nostaminen	37
		3-3-2 Puomin kääntäminen.....	37
		3-3-3 Puomin teleskooppitoiminto	37
		3-3-4 Puominjatkeen nostaminen (ei kaikissa	37
		malleissa).....	37
		3-4 Lavan kääntäminen.....	38
		3-5 Äänimerkin antaminen	38
		3-6 Järjestelmähäiriön merkkivalo	38

4.	Alaohjaus (ohjaus maatasolta)	38
4-1	Aktivointikytkin	38
4-2	Puomin käyttö	39
4-2-1	Puomin nostaminen	39
4-2-2	Puomin kääntäminen	39
4-2-3	Puomin teleskooppitoiminto	39
4-2-4	Puominjatkeen nostaminen (ei kaikissa malleissa)	39
4-3	Lavan kääntäminen	39
4-4	Järjestelmähäiriön merkkivalo	39
5.	Lavan vaakasäätöjärjestelmä	40
5-1	Lavan säätäminen vaakasuoraan	40
5-2	Lavan vaakasäätöjärjestelmän ilmaami- nen	40
Luku 9	Hätäkäyttö	41
1.	Hätäpysäytys	41
2.	Lavan laskeminen hätäpumpulla	41
2-1	Yläohjaus (ohjaus lavalta)	41
2-2	Alaohjaus (ohjaus maatasolta)	42
Luku 10	Koneen kuljettaminen	43
1.	Kuljetuksen valmistelu	43
2.	Sitominen	44
3.	Koneen nostaminen	44
4.	Nostaminen puomi ylhäällä	45
Luku 11	Varastointi	46
Luku 12	Tekniset tiedot	47
1.	Yleiset tiedot	47
2.	Ulottuvuuskaavio	48
2-1	SR12C	48
2-2	SR14CJ	48

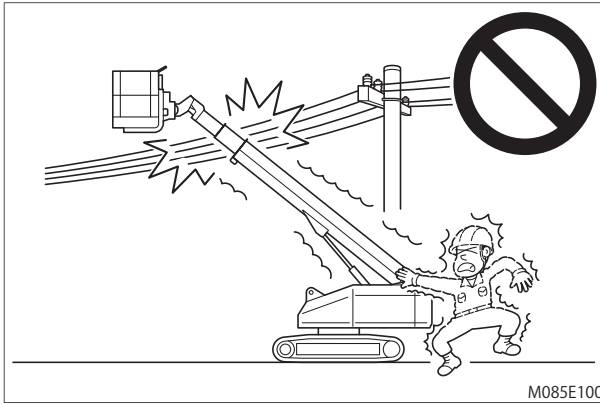
Luku 1

Turvallisuusmääräykset

1. Sähköiskuvaara

! VAARA

- Tässä koneessa ei ole sähköeristystä. Älä käytä konetta sähkölinjojen lähetyvillä.
- Pysy turvallisella etäisyydellä sähkölinjoista ja sähkölaitteista. Tarkasta turvallinen etäisyys kansallisista tai paikallisista määräyksistä. Jos näitä ei ole saatavana, käytä seuraavaa taulukkoa.



Kuva 1-1

Jännite (vaiheiden välillä)	Turvallinen vähimmäisetäisyys
0 – 300 V	Varo kosketusta
300 V – 50 kV	3,05 m
50 kV – 200 kV	4,60 m
200 kV – 350 kV	6,10 m
350 kV – 500 kV	7,62 m
500 kV – 750 kV	10,67 m
750 kV – 1000 kV	13,72 m

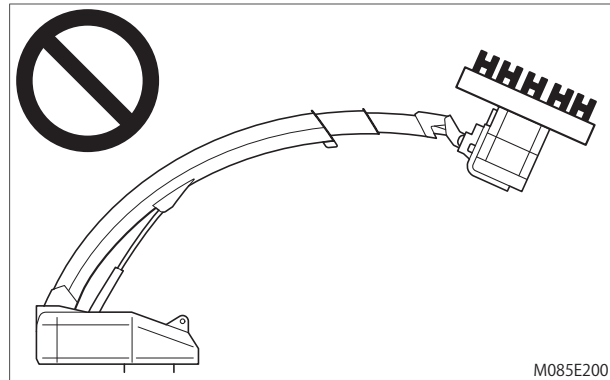
Taulukko 1-1

- Pysy poissa koneen luota, jos se koskee jännitteisiin sähkölinjoihin. Lavalla olevat henkilöt eivät saa käyttää konetta eivätkä maassa olevat henkilöt saa koskea koneeseen, ennen kuin jännite on saatu katkaistuksi.
- Älä käytä konetta ukkosella tai myrskysäällä. Keskeytä käyttö huonolla säällä.
- Älä käytä konetta hitsausalustana.

2. Kaatumisvaara

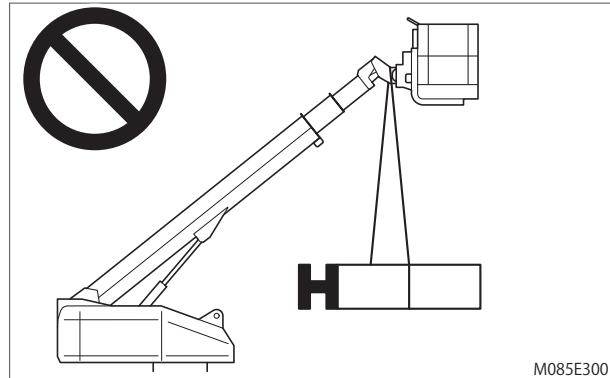
! VAARA

- Älä ylitä lavan kantavuutta, joka on merkitty arvokilpeen.



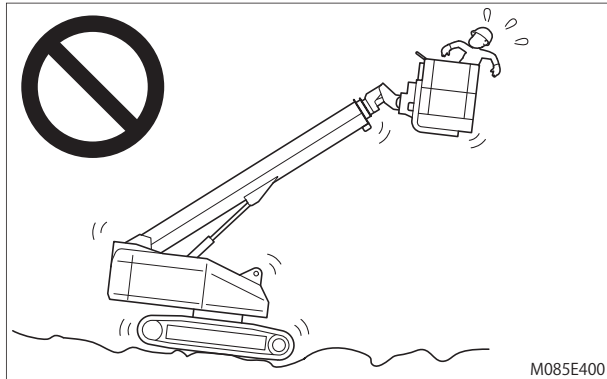
Kuva 1-2

- Älä ripusta tai kiinnitä kuormia koneeseen. Jaa kuorma lavalle tasaisesti.
- Älä käytä konetta nosturina tai tavaranoistimena.



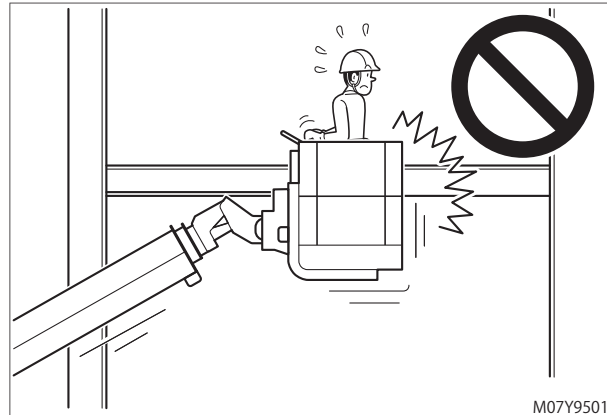
Kuva 1-3

- Älä nosta lavaa koneen ollessa pehmeällä tai epätasaisella alustalla.



Kuva 1-4

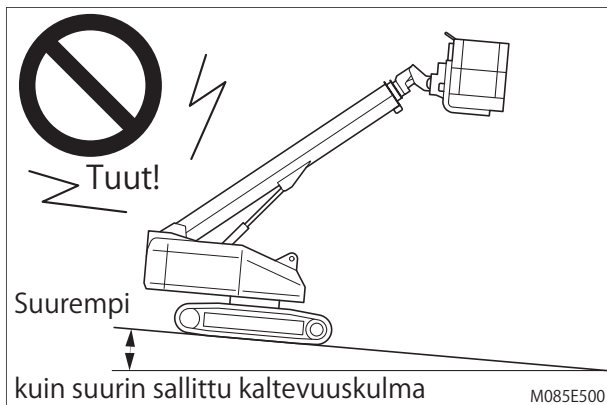
- Älä anna lavan koskea rakenteisiin äläkä kiinnitä lavaa niihin.



Kuva 1-7

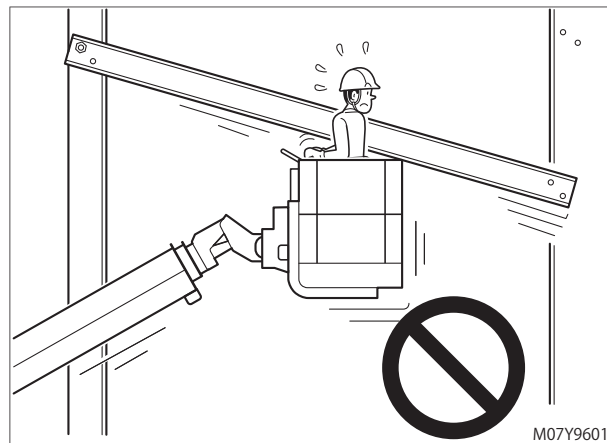
- Älä nosta lavaa koneen ollessa kaltevalla alustalla.
- Älä käytä konetta pinnalla, jonka kaltevuus ylittää suurimman sallitun kaltevuuskulman. Jos koneen kaltevuus ylittää suurimman sallitun kaltevuuskulman, kallistuksen varoitussummeri soi ja kallistuksen varoitusvalo syttyy. Keskeytä työ, jos sumneri soi.

Suurin sallittu kaltevuuskulma: 5°



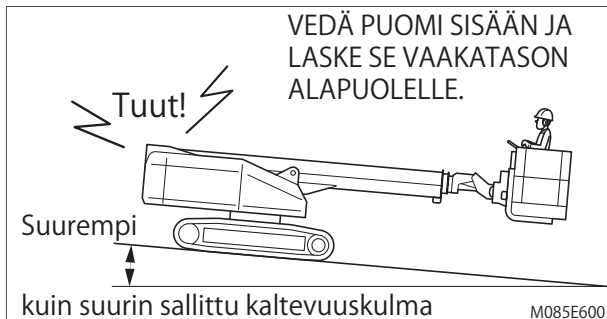
Kuva 1-5

- Älä aseta lavalle teräspuomeja, sähköjohtoja tai vastaavia äläkä nosta niitä puomin avulla.



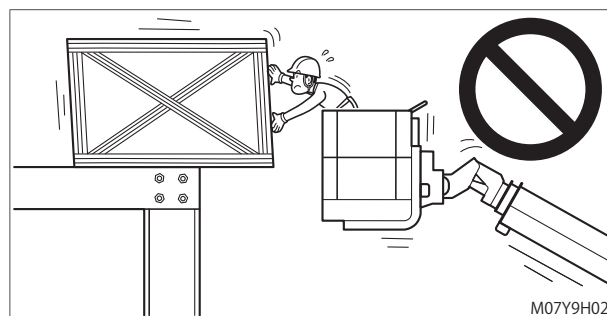
Kuva 1-8

- Jos konetta ajettaessa suurin sallittu kaltevuuskulma on pakko ylittää, vedä puomi täysin sisään ja laske se vaakatason alapuolelle.



Kuva 1-6

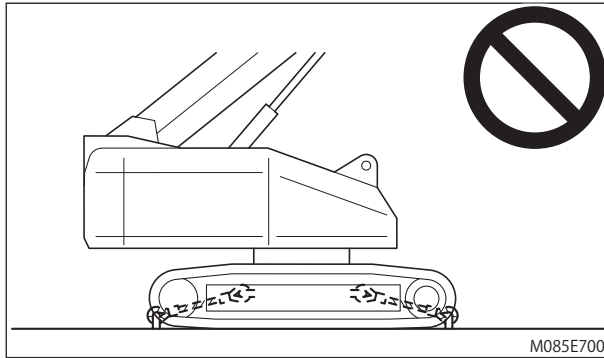
- Älä käytä puomia tai lavaa sähköjohtojen tai muiden esineiden työntämiseen tai vetämiseen.
- Älä työnnä tai vedä lavan ulkopuolella olevia esineitä.



Kuva 1-9

- Älä käytä konetta liikkuvalla pinnalla tai ajoneuvossa.

- Älä sido koneen alustaa, puomia tai lavaa muihin rakenteisiin työskentelyn ajaksi.



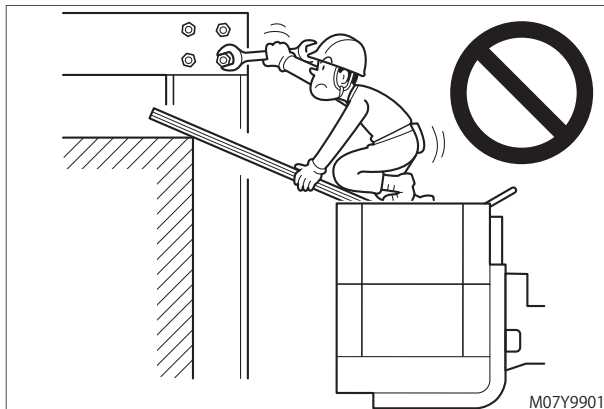
Kuva 1-10

- Älä käytä konetta kovalla tai puuskaisella tuulella.
- Älä nosta lavaa, jos tuulen nopeus voi ylittää 12,5 m/s.
Jos tuulen nopeus ylittää 12,5 m/s lavan ollessa ylhäällä, laske lava alas ja keskeytä koneen käyttö.
- Älä suurennä koneen tuulipintaa esimerkiksi peittämällä lavaa levyllä. Tuulipinnan suurentaminen heikentää koneen vakavuutta.
- Älä käytä konetta liukkaalla tai jäisellä pinnalla. Jos tätä ei voida välttää, käytä liukuesteitä, kuten lumiketjuja.
- Älä estä kytkimen toimintaa tai tee kytkimeen muutoksia.
- Koneella ei saa ajaa yleisillä teillä.

3. Putoamisvaara

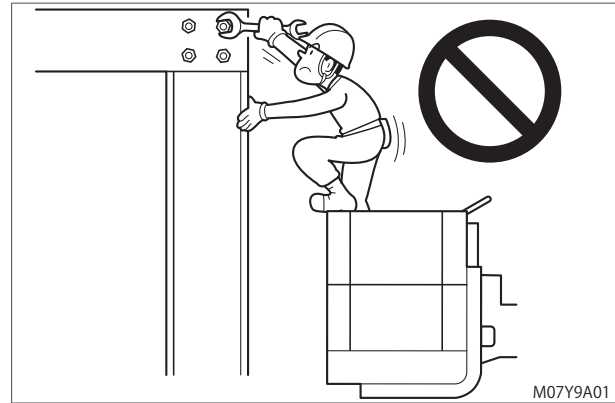
! VAARA

- Älä käytä lavalla tikkaita tai jakkaraa.

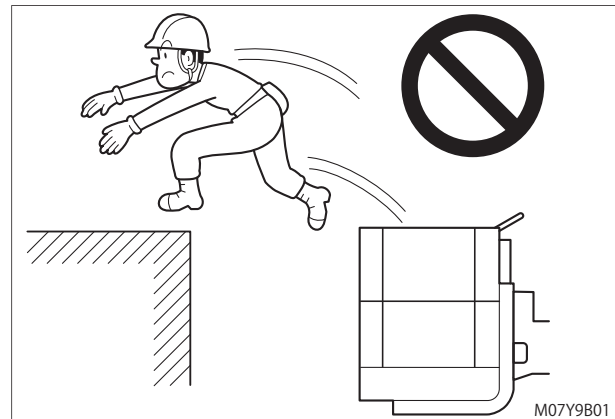


Kuva 1-11

- Älä kiipeä suojakaiteelle tai istu tai seiso sen päällä äläkä hyppää lavalta muualle.

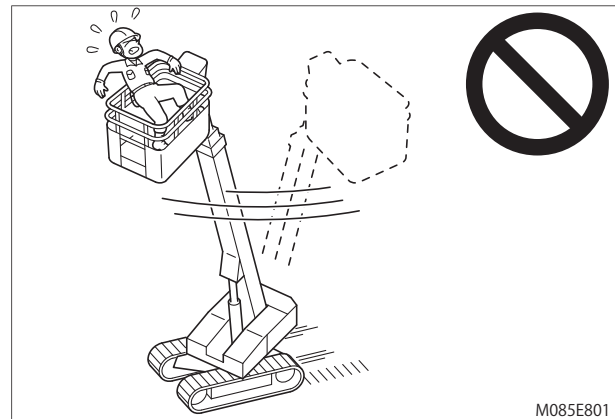


Kuva 1-12



Kuva 1-13

- Älä kiipeä lavalle tai sieltä pois lavan ollessa ylhäällä.
- Kun olet noussut lavalle, sulje portti huolellisesti. Älä käytä konetta portin ollessa auki.
- Älä käytä konetta kovakouraisesti. Koneen käyttäjä voi sinkoutua lavalta.



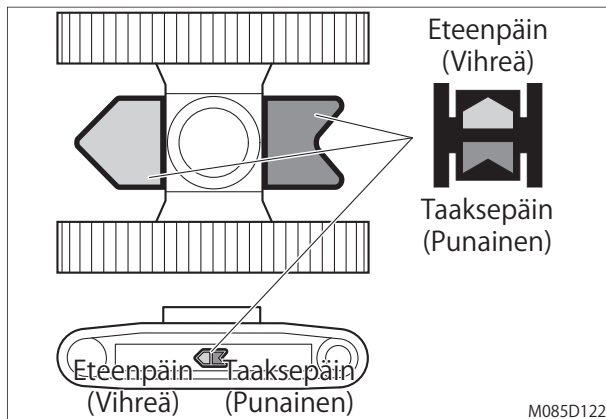
Kuva 1-14

- Pidä lava siistinä. Estä liukastuminen pyyhkimällä vesi- ja öljyriskeet ja poistamalla lumi ja jää lavalta.

4. Törmäysvaara

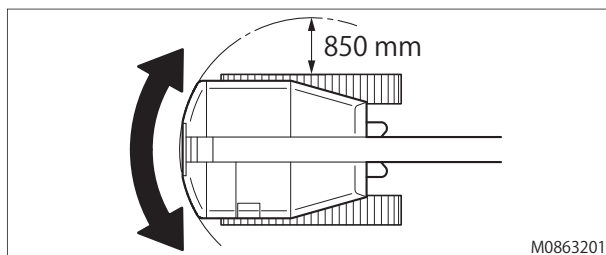
!VAROITUS

- Ennen kuin ryhdyt ajamaan koneella, tarkasta ajosuunta alustan nuolimerkistä.



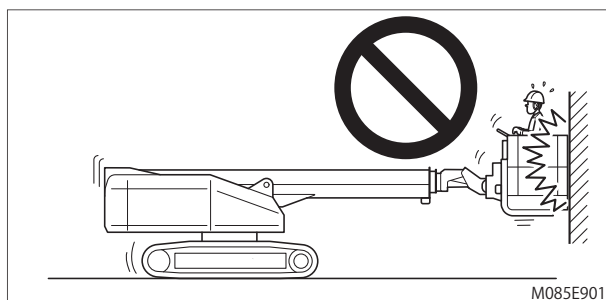
Kuva 1-15

- Varmista, että koneen ympärillä ei ole ihmisiä tai muita esteitä. Varo kuolleita kulmia ajon ja käytön aikana. Jos näkyvyys on heikko, käytä avustajaa.
- Puomia käännettäessä kääntöpöytä työntyy leveyssuunnassa 850 mm alustan ulkopuolelle. Tarkkaile kääntöpöydän liikettä ja varmista, ettei pöydän ympärillä ole ihmisiä tai esteitä.



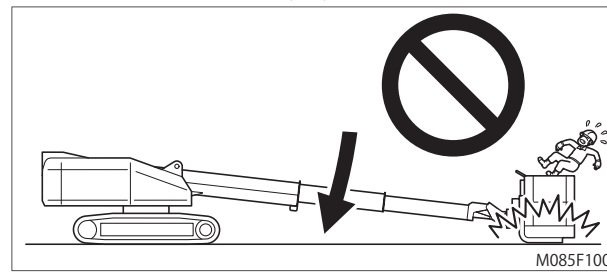
Kuva 1-16

- Tarkasta, että työskentelyalueen yläpuolella ei ole esteitä eikä paikalla ole muita vaaroja.
- Varo, ettei lava törmää ajon aikana rakenteisiin tms.



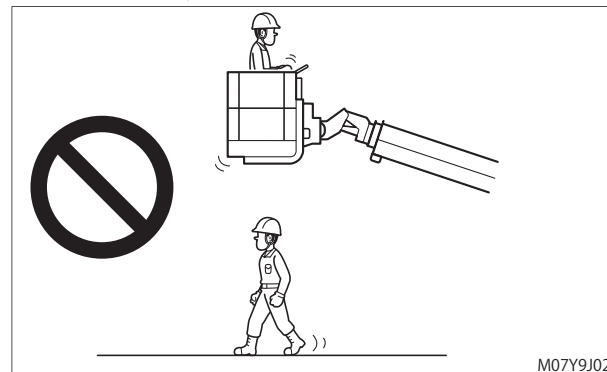
Kuva 1-17

- Varo, ettei lava iskeydy maahan.



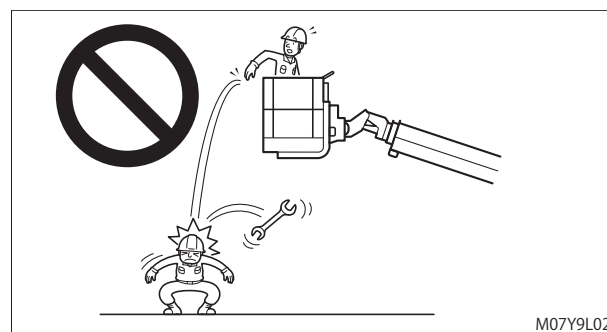
Kuva 1-18

- Estä ihmisten tai esineiden pääsy lavan alle sen ollessa ylhäällä.



Kuva 1-19

- Älä laske puomia, jos sen alla on ihmisiä tai muita esteitä.
- Jos joudut menemään puomin ja lavan alle tarkastus- tai korjaustöitä varten, käytä turvatukea varmistamaan, että puomi ja lava eivät voi yllättäen laskeutua alas.
- Älä pudota esineitä lavalta. Putoavat esineet voivat osua autoihin tai ohi kulkeviin ihmisiin.



Kuva 1-20

- Varmista, etteivät kätesi osu esteisiin pitäessäsi niitä suojakaiteella.

5. Koneen vaurioitumisvaara

VAROITUS

- Älä käytä konetta, jos se on vioittunut tai ei toimi kunnolla. Huolehdi siitä, että kone tarkastetaan ja korjataan välittömästi.
- Suorita käynnistystä edeltävät esitarkastukset aina, kun koneeseen tulee uusi käyttäjä työvuoron vaihtuessa. Esitarkastusten suorittaminen on koneen käyttäjän vastuulla.
- Suorita esitarkastukset lujalla, vaakasuoralla pinnalla lava alhaalla.
- Jos havaitset esitarkastuksissa jotain poikkeavaa, kiinnitä koneeseen Epäkunnossa-kilpi ja keskeytä tarkastus.
- Konetta on huollettava tässä ohjekirjassa ja erityisessä huolto-ohjekirjassa esitetyllä tavalla.
- Tarkasta, että kaikki kuvatarrat ovat paikallaan eivätkä ne ole vahingoittuneet. Jos jokin tarra on irronnut tai vahingoittunut, koneen katsotaan olevan epäkunnossa.

6. Palovaara

VAROITUS

- Tiedosta palovaara käsitellessäsi syttyviä aineita (polttoainetta, öljyä ym.).
- Pidä ensiaputarvikkeet ja sammutin saatavilla onnettomuuden tai tulipalon varalta.
- Jos konetta on käytettävä paikassa, jossa muodostuu palavia kaasuja, käytä konetta vasta sitten, kun tila on tuuletettu hyvin.

7. Akun turvallinen käsittely

VAROITUS

- Akkuneste sisältää syövyttävää happoa. Kun käsittelet akkua, suojaa aina kädet, silmät, kasvot ja vartalot asianmukaisella suojavaatetuksella ja erityisillä suojaimilla. Vältä koskemasta akkunesteeseen.
- Jos akkunestettä joutuu iholle tai vaatteisiin, huuhtelee roiskeet heti pois kylmällä vedellä. Jos akkunestettä joutuu silmiin, huuhtelee silmiä heti kylmällä vedellä ja hakeudu välittömästi silmälääkärin hoitoon.

- Akussa muodostuu syttyvää vetykaasua, joka synnyttää räjähdysvaaran. Pidä kaikki tulenarka materiaali poissa akun luota. Lataa akkua vain paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

8. Moottorin turvallinen käsittely

Palovammavaara

VAARA

- Älä avaa jäähdyttimen tulppaa moottorin ollessa kuuma. Höyry ja kuuma jäähdytysneste syöksähtävät ulos voimalla ja voivat aiheuttaa vakavia palovammoja. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin ryhdyt irrottamaan jäähdyttimen tulppaa.
- Kiristä jäähdyttimen tulppa huolella jäähdyttimen tarkastuksen jälkeen. Jos tulppa on löysällä, aukosta voi syöksähtää höyryä moottorin käydessä.

Palo- ja räjähdysvaara

VAROITUS

- Älä avaa polttoainesäiliön tulppaa moottorin käydessä.
- Älä lisää polttonestettä moottorin käydessä.

Jäähdytysnesteestä aiheutuva vaara

VAROITUS

- Käytä silmiensuojaimia ja kumikäsineitä, kun käsittelet pitkäikäisiä jäähdytysnesteitä. Jos nestettä joutuu silmiin tai iholle, huuhtelee silmät tai pese iho heti puhtaalla vedellä.

9. Henkilökohtainen turvallisuus

Putoamisvaara

! VAARA

- Käytä lavalla aina turvavaljaita. Kaikkien lavalla olevien henkilöiden on noudatettava työnantajan, työpaikan, paikallisten viranomaisten ja kansallisen lainsäädännön määräyksiä henkilökohtaisten suojavarusteiden käytöstä. Kaikkien henkilökohtaisten turvavarusteiden tulee täyttää niitä koskevat säännökset. Varusteiden tarkastuksessa ja käytössä on noudatettava valmistajan ohjeita.
- Kaikki henkilökohtaiset putoamissuojaimet saa kiinnittää vain niille tarkoitettuihin kiinnityspisteisiin lavalla.



Räjähdyksivaara

! VAROITUS

- Käytä työtehtävän edellyttämiä henkilökohtaisia suojaimia, kuten suojakäsineitä, turvajalkineita sekä silmien- ja kuulonsuojaimia.
- Älä käytä koruja, napittamattomia kalvosimia, solmioita tai väljiä vaatteita, kun työskentelet lähellä liikkuvia tai pyöriviä osia, kuten tuulettimia tai vauhtipyöriä.
- Sido pitkät hiukset niskaan, kun työskentelet lähellä liikkuvia tai pyöriviä osia, kuten tuulettimia tai vauhtipyöriä.
- Älä kuuntele musiikkia tai radiota kuulokkeista käyttäessäsi konetta, koska silloin et kuule niin hyvin varoitusääniä.

Päihteistä aiheutuvat vaarat

! VAROITUS

- Älä käytä konetta, jos olet alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alainen.
- Älä käytä konetta, jos tunnet itsesi sairaaksi.

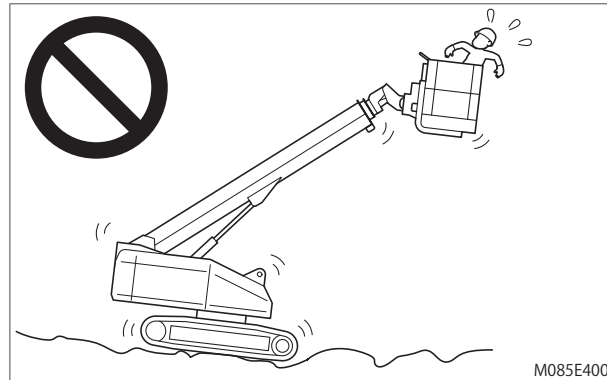
10. Turvallinen ajaminen

Pinnat, joilla ei pidä ajaa tai työskennellä

! VAARA

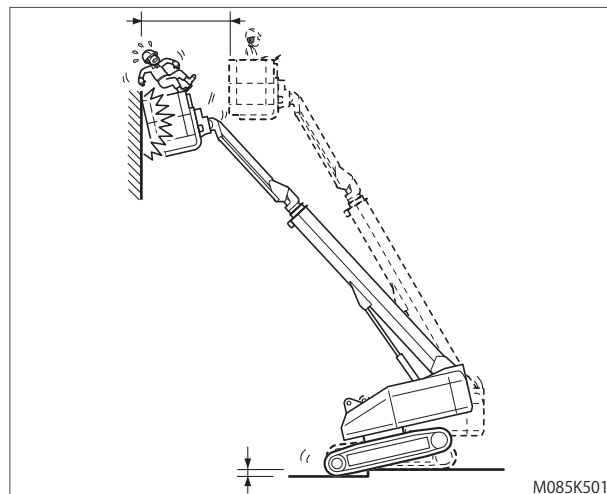
Älä aja tai työskentele seuraavilla pinnoilla, sillä se on erittäin vaarallista. Kone voi kaatua tai lava voi törmätä rakenteisiin.

- (1) Älä aja tai työskentele pehmeillä tai epätasaisilla pinnoilla, joilla on korkeuseroja. Maapohja on erityisen epävakaata maantäyttöalueilla, kaivantojen reunoilla ja tienpenkereillä, ja se voi antaa periksi koneen painon tai värinän vaikutuksesta. Ole erityisen varovainen sateen jälkeen, koska sade voi pehmittää maapohjaa.



Kuva 1-21

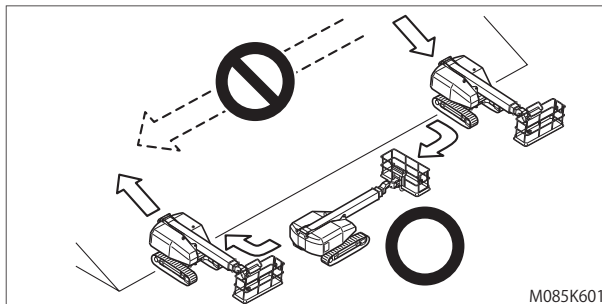
- (2) Jos kone kallistuu hiukan ylittäessään alustan matalaa syvennystä tai kohoumaa, lava heilahtaa erittäin voimakkaasti, jos puomi on ulkona. Vedä puomi ajon ajaksi kokonaan sisään ja laske se lähelle vaakatasoa.



Kuva 1-22

- Jos kone on siirrettävä tiettyyn paikkaan eikä ajamista epätasaisilla, korkeuseroja sisältävillä tai suurimman sallitun kaltevuuskulman ylittävillä kaltevilla pinnoilla voida välttää, noudata seuraavia ohjeita:

- (1) Älä aja konetta kaltevalla pinnalla, joka ylittää koneen nousukyvyn. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa koneen kaatumiseen. Tarkasta koneen nousukyky luvusta 12.
- (2) Ajaminen kaltevilla pinnoilla.
 - (i) Nouse kohtisuoraan rinnettä ylös vastapaino ylämäkeen päin.
 - (ii) Älä muuta suuntaa tai käänny sivulle nousun aikana. Muuta suuntaa vasta, kun olet päässyt vaakasuoralle pinnalle.

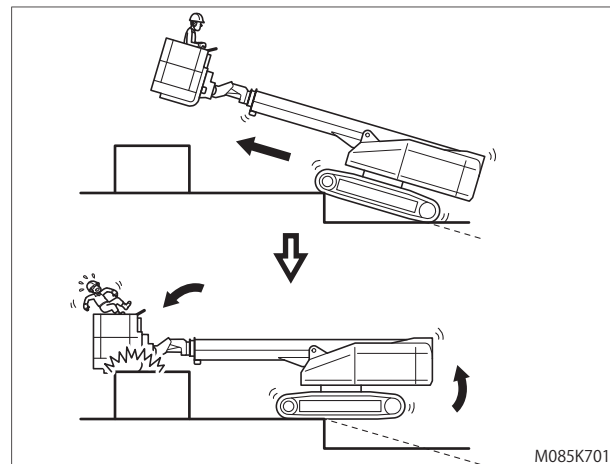


Kuva 1-23

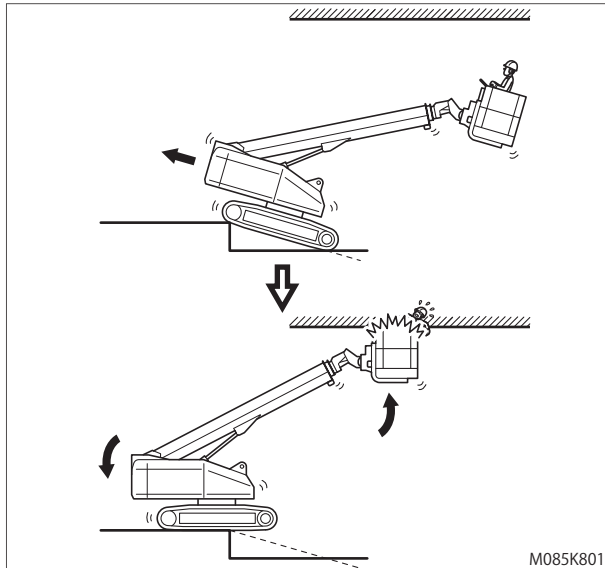
- (i) Laskeudu kohtisuoraan rinnettä alas vastapaino ylämäkeen päin.
 - (iv) Älä pysäköi konetta kaltevalle pinnalle. Jos kone on pysäytettävä tai pysäköitävä kaltevalle pinnalle, estä koneen liikkuminen kiiloilla.
 - (v) Vedä puomi kokonaan sisään ja nosta se vaakatasoon. Käännä puomi keskelle koneen taakse tai eteen. Käännä puomi niin, että se on ajolinjan suuntainen.
 - (vi) Älä käännä puomia, kun ajat kaltevalla pinnalla.
 - (vii) Aseta ajonopeuden valintakytkin asentoon PIENI NOPEUS ja aja hiljaa.
 - (viii) Kaltevat pinnat, jotka ovat märkiä, hiekkaisia tai soraisia, ja rinteet, joilla on ruohoa tai pudonneita lehtiä, voivat saada koneen liukumaan jo pienillä kaltevuuskulmilla. Ole tällaisilla pinnoilla erityisen varovainen, jotta kone ei kaadu kyljelleen.
- (3) Ajaminen askelmista ylös tai alas, ajaminen epätasaisilla pinnoilla, rinteiden huipun saavuttaminen ja nousun aloittaminen.

! VAARA

- Riippumatta siitä, miten paljon puomi on ulkona, älä nosta puomia vaakatason yläpuolelle ajon aikana, koska kone kallistuu pienienkin kumpareiden ja askelmien kohdalla sekä rinteissä. Kone voi tällöin menettää tasapainonsa ja kaatua. Seurauksena voi olla vakava tapaturma, jos lavalla oleva työntekijä jää puristuksiin rakenteiden väliin.
- Ole aina tarkkana, jos kone voidaan siirtää toiseen paikkaan vain ajamalla.
 - (i) Vedä puomi ajon ajaksi kokonaan sisään ja laske vaakatason alapuolelle.
 - (ii) Pidä ajonopeuden valintakytkin asennossa PIENI NOPEUS.
 - (iii) Kone saattaa äkkiä kallistua, kun se ylittää askelman. Ota huomioon lavan päällä ja alla olevat rakennukset ja rakenteet.

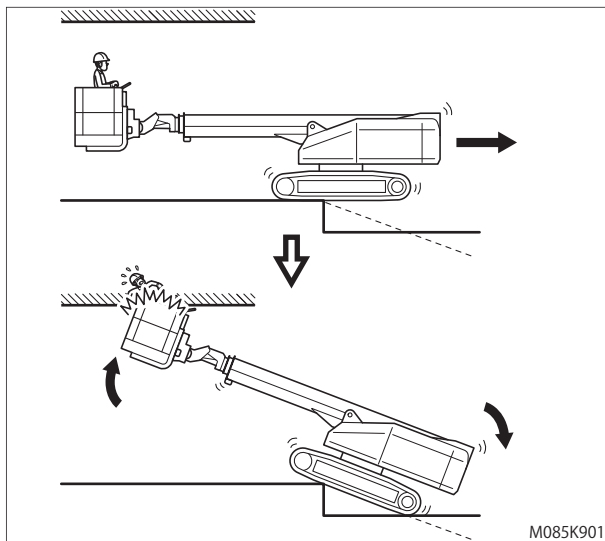


Kuva 1-24

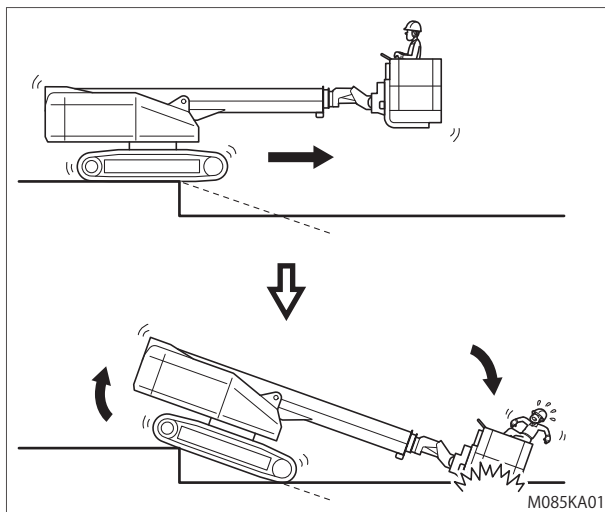


Kuva 1-25

- (iii) Kone saattaa äkkiä kallistua, kun se laskeutuu askelmasta. Ota huomioon lavan päällä ja alla olevat rakennukset ja rakenteet.

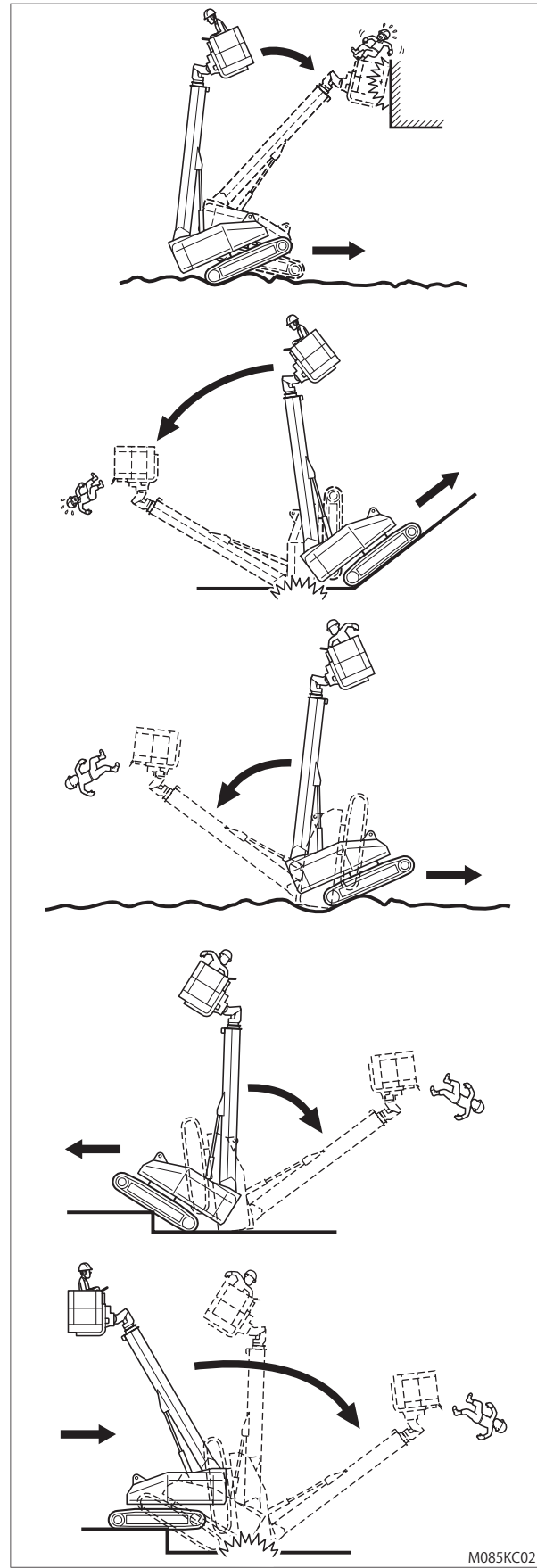


Kuva 1-26



Kuva 1-27

- (v) Älä aja puomin ollessa ylhäällä. Kone voi tällöin kaatua, kun sillä ajetaan epätasaisella pinnalla, rinteissä tai kohoumien yli.

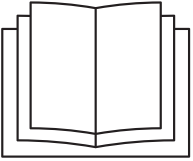
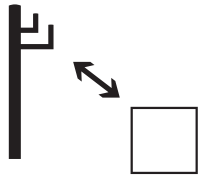
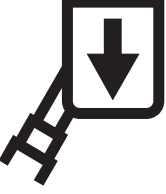
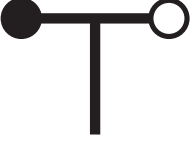


Kuva 1-28

Luku 2

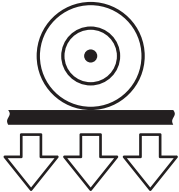
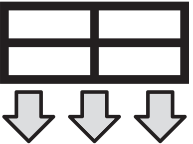
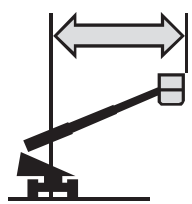
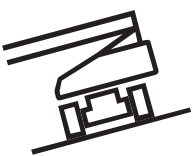
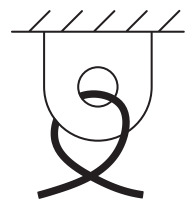
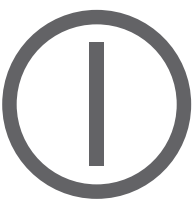
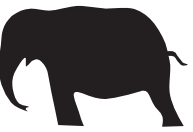
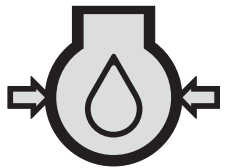
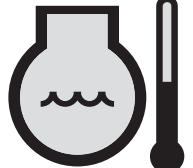
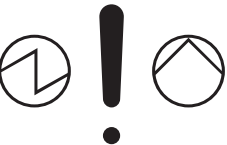
Kuvatarrat

1. Kuvatunnukset ja niiden selitykset

			
Lue käyttöohjekirja.	Lue huolto-ohjekirja.	Puristumisvaara	Puristumisvaara
			
Palovammavaara	Loukkaantumiswaara	Säilytä vaadittu etäisyys.	Ei saa nostaa.
			
Ei saa puhdistaa painepesurilla.	Pääsy kielletty. Koskeminen kielletty.	Ei saa astua. Pääsy kielletty.	Avotuli kielletty.
			
Tupakointi kielletty.	Älä koske sähkölinjoihin. Älä koske jännitteiseen koneeseen.	Älä aja lava ylhäällä pehmeillä tai epätasaisilla pinnoilla tai niiden lähellä.	Älä nosta lavaa, jos kone ei ole tukevalla, vaakasuoralla pinnalla.
			
Äänentehotasos desibeleinä	Lavan kantavuus	Suurin sallittu manuaalinen voima	Suurin sallittu tuulen nopeus

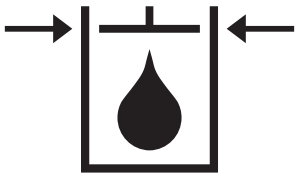
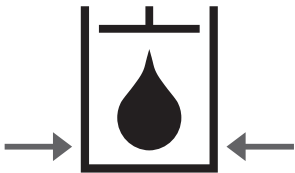
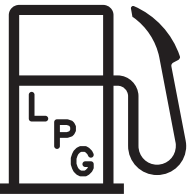
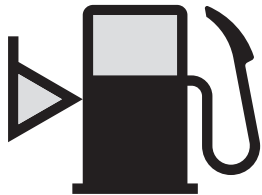
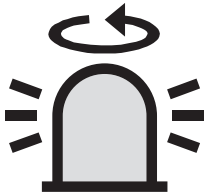
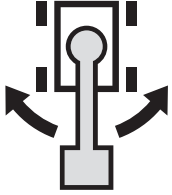
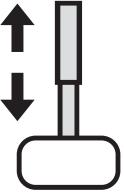
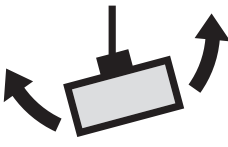
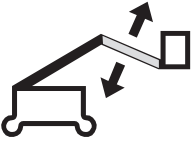
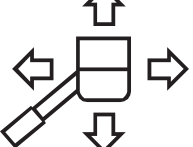
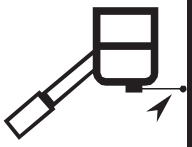
M07Y0421

Kuvatunnukset ja niiden selitykset (jatkoa)

			
Kuorma (henkilöt ja työkalut)	Suurin sallittu pyöräkuorma	Lavan ylikuormitus	Järjestelmähäiriö
			
Ulostuvuus	Kallistusvaroitusta	Turvavaljaiden kiinnityspiste	Nostopiste
			
Sidontapiste	PÄÄLLE / POIS	Aktivointikytkin	Käynnistystä edeltävä esitarkastus
			
Äänimerkki	Nopea	Hidas	Voimakäyttö
			
Moottorin hehkutus	Öljynpaine	Veden lämpötila	Ilmansuodatin
			
Moottorin käynnistys	Moottorihäiriö	Hätäpumppu	Generaattori

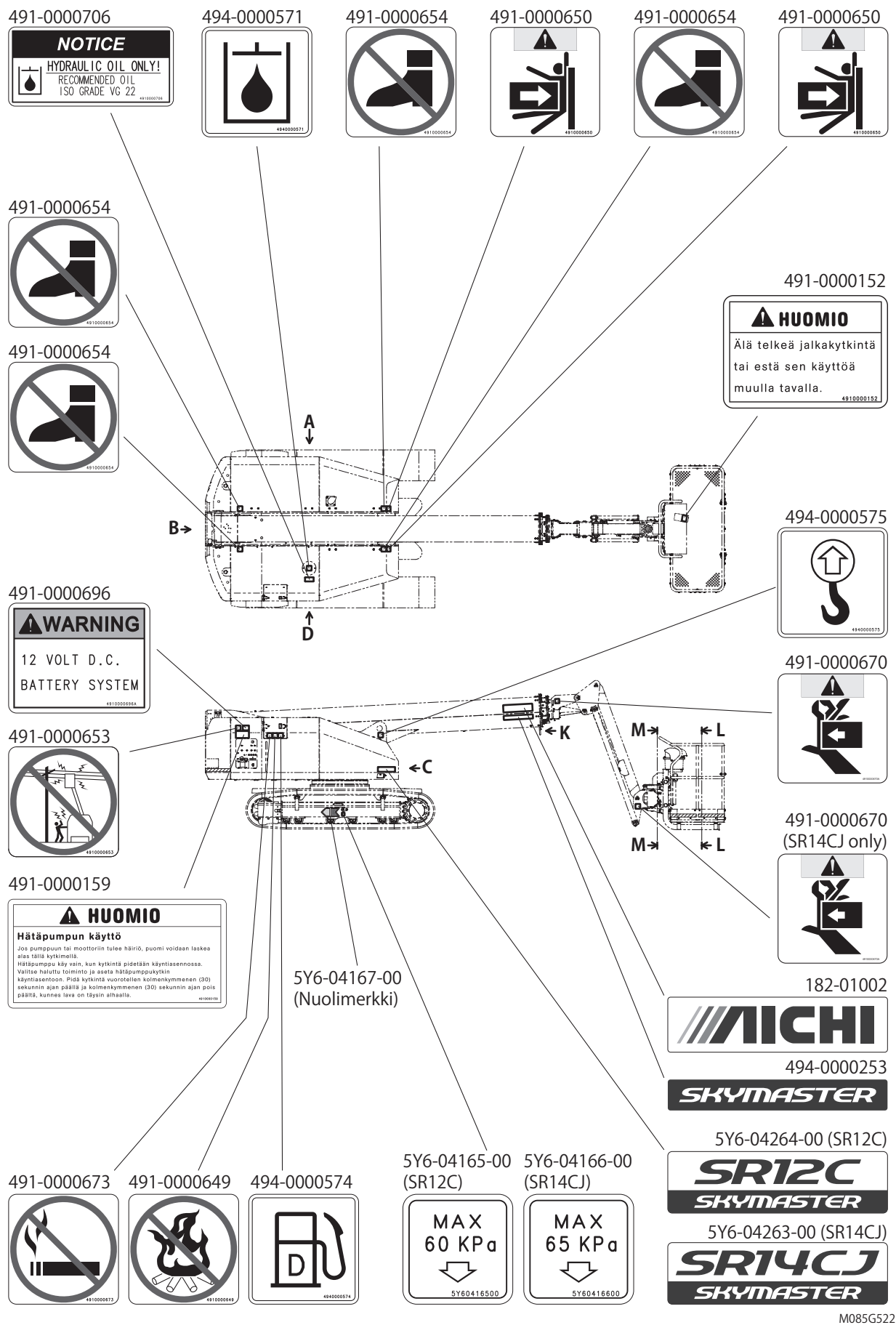
M07Y0522

Kuvatunnukset ja niiden selitykset (jatkoa)

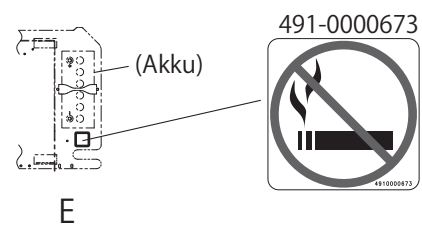
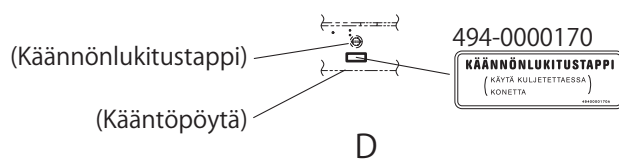
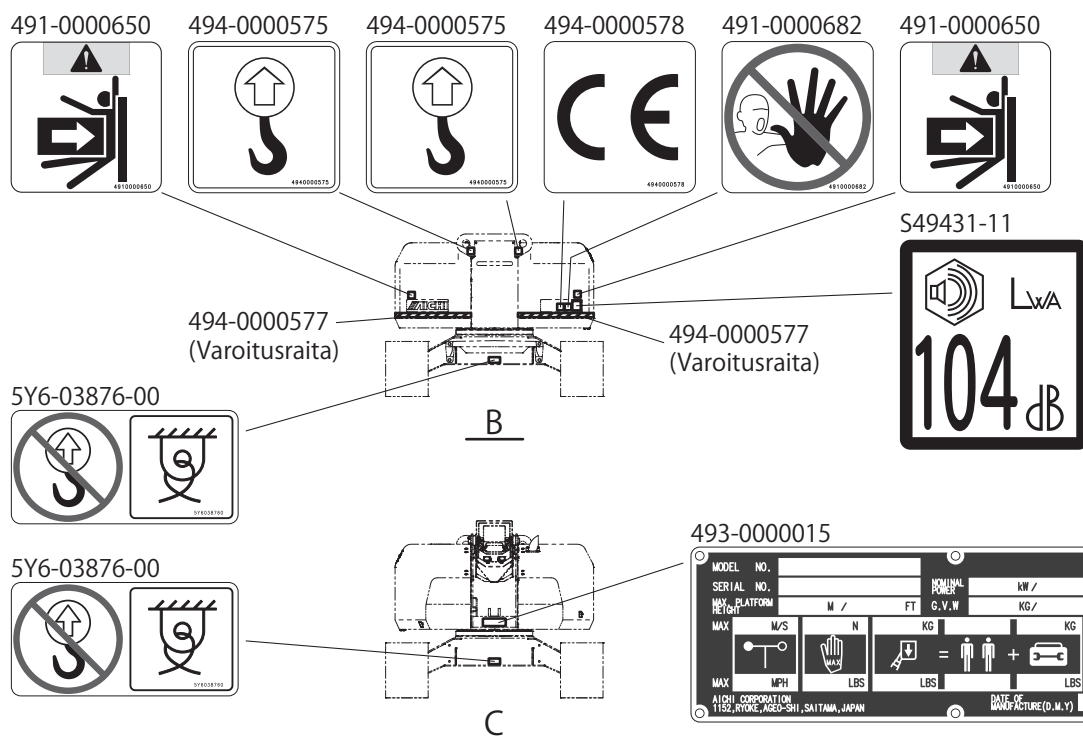
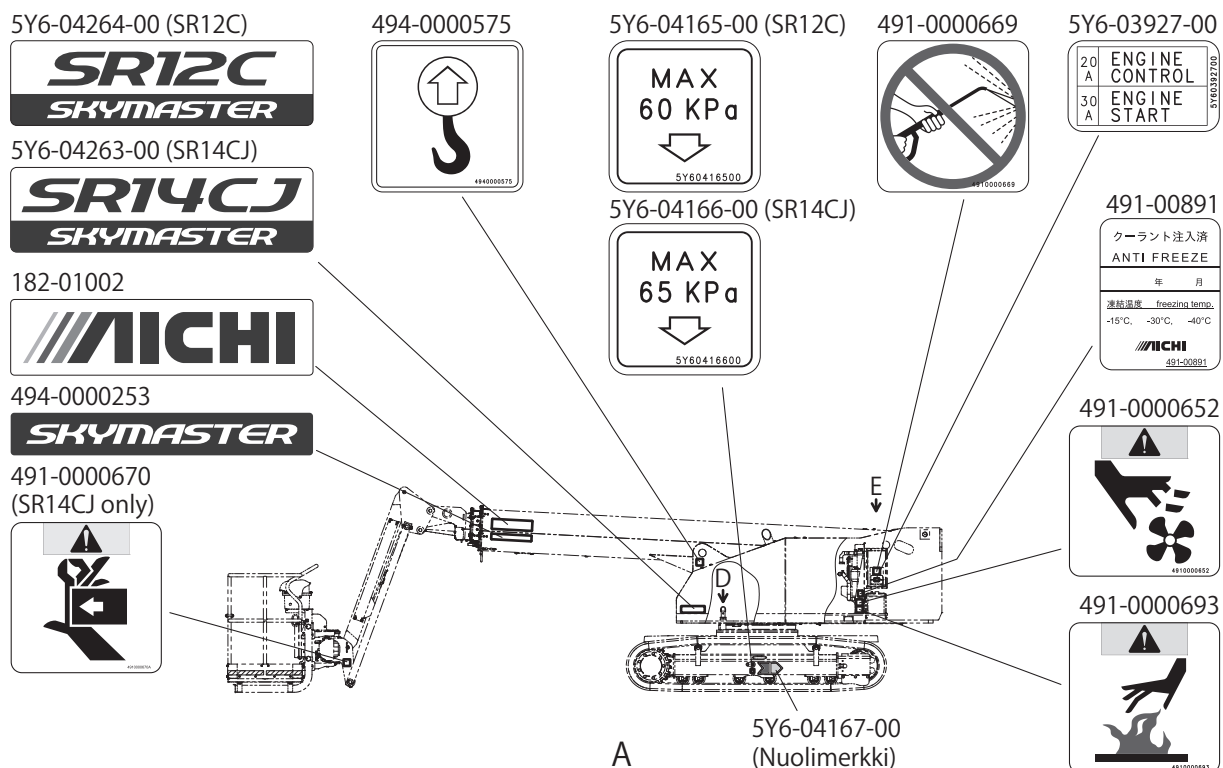
			
Hydrauliöljy	Öljynkorkeus: korkea	Öljynkorkeus: matala	Akku
			
Polttoaine	Diesel	Nestekaasu	Polttoaineen määrä
			
Vilkkumajakka	Työvalo	Etuvalo	
			
Puomin kääntö	Puomin teleskooppitoiminto	Puomin nosto	Lavan kääntö
			
Puominjatkeen nosto	Siirto vaakasuuntaan/ pystysuuntaan	Lavan säätö vaakasuoraan	Lavakosketus
			
Ajo: vasen	Ajo: oikea	Valintakytkin: yläohjaus / pois / alaohjaus	

M07Y0821

2. Turvakilvet ja niiden sijainti



Turvakilvet ja niiden sijainti (jatkoa)



M085G622

1



Luku 3

Turvajärjestelmät

1. Luettelo turvajärjestelmistä

Varoventtiili

Suojaa hydraulikkakomponentteja vapauttamalla hydraulijärjestelmän ylipaineen.

Puomin nostosylinterin yksiventtiilivarmistus

Estää puomin painumisen itsestään alas, jos hydrauliletku repeää.

Puomin teleskooppisylinterin kaksiventtiilivarmistus

Estää puomin painumisen itsestään alas, jos hydrauliletku repeää.

Ylemmän vaakasäätösylinterin kaksiventtiilivarmistus

Pitää lavan vaakasuoralla asennossa, jos hydrauliletku repeää.

Puominjatkeen sylinterin kaksiventtiilivarmistus (ei kaikissa malleissa)

Estää puominjatkeen painumisen itsestään alas, jos hydrauliletku repeää.

Jalkakytkin

Puomi-, puominjatke- (ei kaikissa malleissa), lava- ja ajotoiminnot eivät ole käytettävissä, jos jalkakytkintä ei paineta.

Jalkakytkimen mitätöintijärjestelmä

Tämä järjestelmä mitätöi jalkakytkimen/aktivointikytkimen, jos mitään puomi-, puominjatke- (ei kaikissa malleissa), lava- tai ajotoimintoa ei käytetä 20 sekuntiin. Virran merkkivalo vilkkuu. Kun vapautat kytkimen, virran merkkivalo syttyy ja voit painaa kytkintä uudelleen ja aktivoida toiminnot.

Aktivointikytkin (alaohjaus)

Alaohjauksen puomi-, puominjatke- (ei kaikissa malleissa), lava- ja ajotoiminnot eivät ole käytettävissä, jos aktivointikytkintä ei paineta.

Hätäpysäytyspainike

Kun tätä painiketta painetaan, koneen kaikki liikkeet pysähtyvät.

Kallistuksen varoitussummeri

Kallistuksen varoitussummeri soi, jos koneen kaltevuuskulma on yli 5°.

Jos kallistuksen varoitussummeri soi lavan ollessa ylhäällä, vedä puomi heti sisään ja laske se vaakatason alapuolelle ja siirrä kone tukevalle, vaakasuoralle pinnalle.

Ajonopeuden rajoitusjärjestelmä

Järjestelmä rajoittaa ajonopeutta automaattisesti puomin asennon mukaan.

Katso järjestelmän tarkemmat toimintatiedot kappaleesta 2. Ajonopeuden rajoitusjärjestelmä.

Ajotoiminnon rajoitusjärjestelmä

Järjestelmä estää automaattisesti ajotoiminnon käytön puomin asennosta ja koneen kaltevuuskulmasta riippuen.

Katso järjestelmän tarkemmat toimintatiedot kappaleesta 3. Ajotoiminnon rajoitusjärjestelmä.

Käännönlukitustappi

Lukitsee kääntöpöydän alustaan ja estää pöydän kääntymisen konetta kuljetettaessa.

Hätäpumppu

Akkukäyttöinen hydraulinen apupumppu. Sitä käytetään lavan laskemiseen, jos moottoriin tai pääpumppuun tulee häiriö.

Turvavaljaiden kiinnityspiste

Turvavaljaat kiinnitetään kiinnityspisteeseen putoamisen estämiseksi.

Suojakaide

Lavan kaikilla reunoilla on suojakaide, joka estää lavalla olevien henkilöiden putoamisen. Suojakaiteessa on portti, joka on suljettava huolellisesti lavalle nousemisen jälkeen.

Ylikuormituksen valvontajärjestelmä

Jos lava on ylikuormitettu, tämä järjestelmä kytkee kaikki toiminnot pois päältä, ylikuorman merkkivalo vilkkuu ja ylikuorman summeri soi.

Puomi- ja ajotoiminnon estojärjestelmä

Tämä järjestelmä pysäyttää kaikki toiminnot, jos ajo- ja puomitointoja käytetään yhtäaikaaisesti.

Puominkäyttökaapeleiden valvontajärjestelmä

Tämä järjestelmä kytkee puominpidennystoiminnot pois päältä, jos kaapeleissa ilmenee vikaa.

2. Ajonopeuden rajoitusjärjestelmä

Järjestelmä rajoittaa ajonopeutta automaattisesti puomin asennon mukaan seuraavassa esitetyllä tavalla.

Alue	Puomin asento	Ajonopeuden valintakytkin	Ajonopeus
A	Nostokulma: $\geq 15^\circ$ Teleskooppi: min...maks.	Ei vaikutusta	0,8 km/h
B	Nostokulma: $< 15^\circ$ Teleskooppi: ei täysin sisään vedetty		
C	Nostokulma: $< 15^\circ$ Teleskooppi: täysin sisään vedetty	"PIENI NOPEUS"	2,6 km/h
		"SUURI NOPEUS"	

Taulukko 3-1

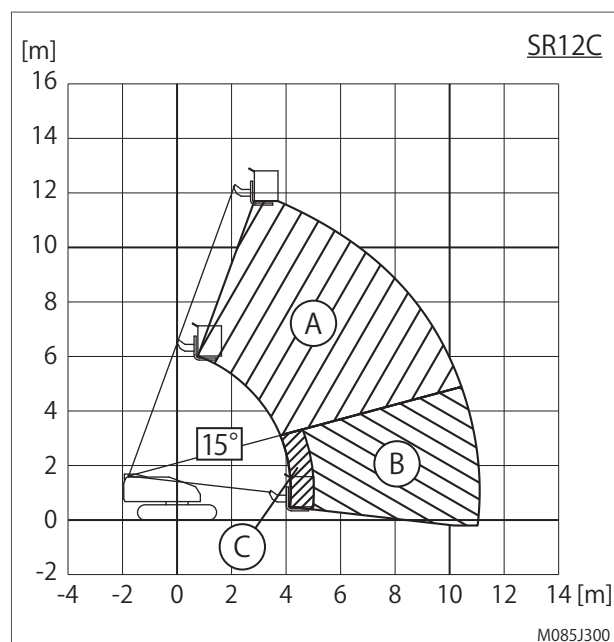
3. Ajotoiminnon rajoitusjärjestelmä

Järjestelmä estää ajotoiminnon käytön puomin asennosta ja koneen kaltevuuskulmasta riippuen seuraavalla tavalla.

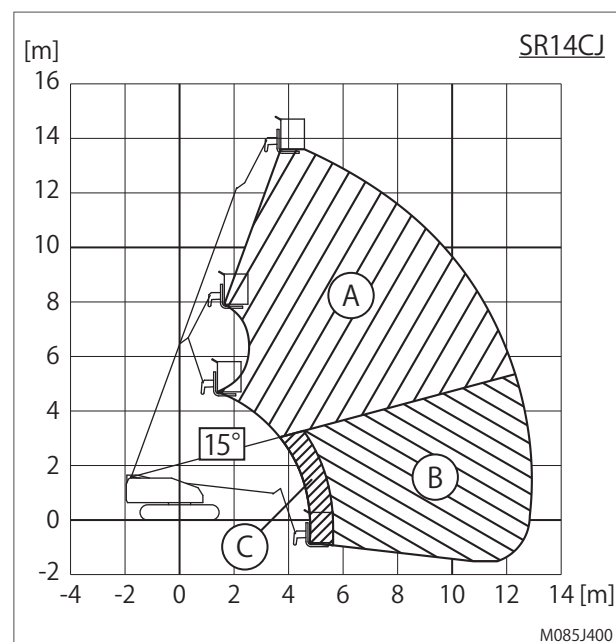
Alue	Puomin asento	Koneen kaltevuuskulma	Ajotoiminto
A	Nostokulma: $\geq 15^\circ$ Teleskooppi: min...maks.	$\geq 5^\circ$	Ei käytettävissä
		$< 5^\circ$	Käytettävissä
B	Nostokulma: $< 15^\circ$ Teleskooppi: ei vedetty täysin sisään	$\geq 5^\circ$	Ei käytettävissä
		$< 5^\circ$	Käytettävissä
C	Nostokulma: $< 15^\circ$ Teleskooppi: vedetty täysin sisään	Ei vaikutusta (nousukyvyn puitteissa)	Käytettävissä

Taulukko 3-2

Puomin asento ja ajonopeuden/ajotoiminnon rajoitusjärjestelmä



Kuva 3-1

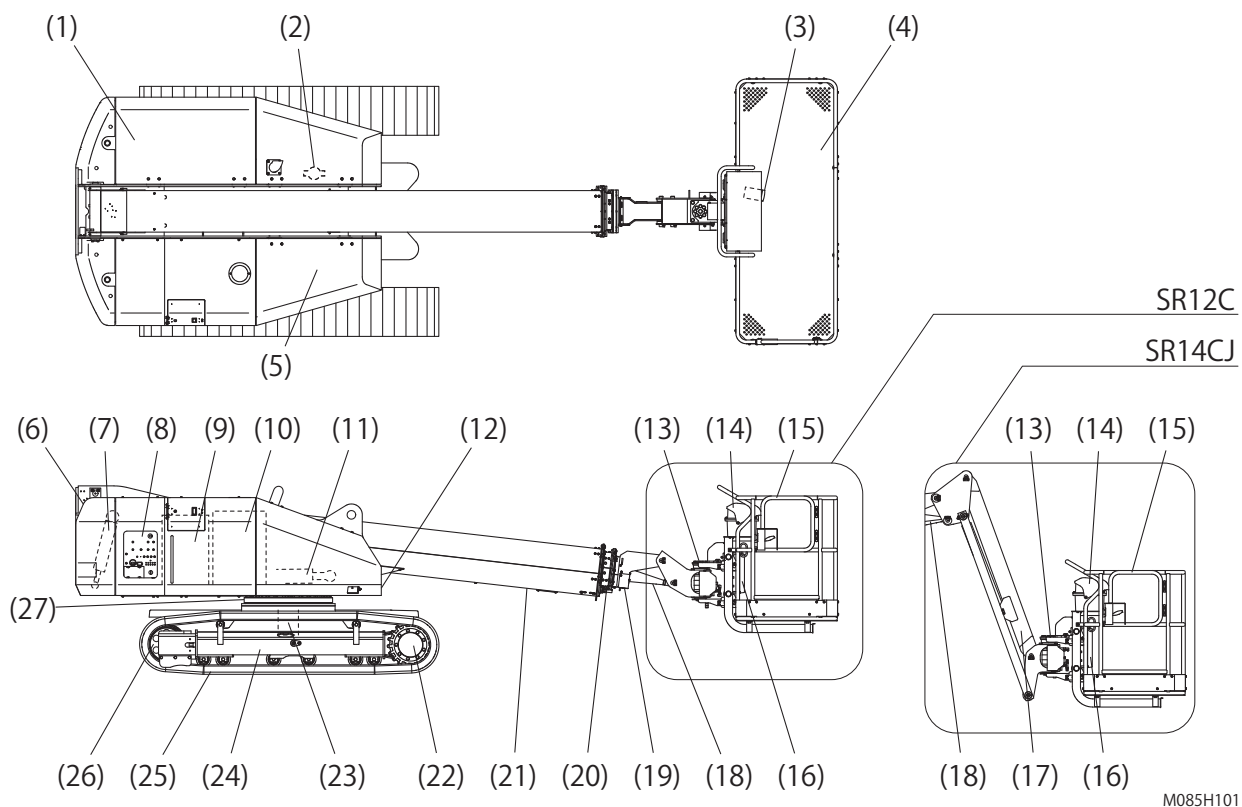


Kuva 3-2

Luku 4

Koneen osat

1. Koneen osat

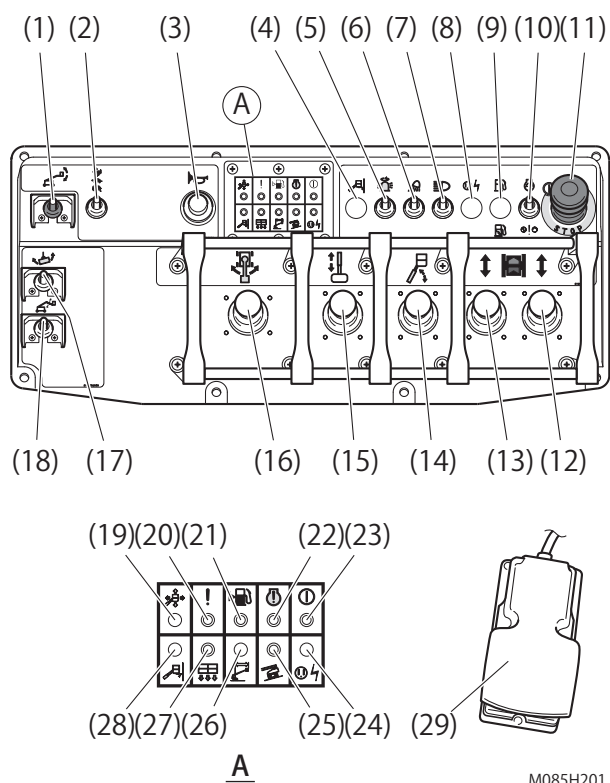


Kuva 4-1

M085H101

- | | |
|--|--|
| (1) Moottori | (17) Puominjatke (ei kaikissa malleissa) |
| (2) Käännönlukitustappi | (18) Lavan vaakasäätösyylinteri, ylempi |
| (3) Jalkakytin | (19) Puomin 1. osa |
| (4) Lava | (20) Puomin 2. osa |
| (5) Käännön vaihteisto | (21) Puomin 3. osa |
| (6) Kääntöpöytä | (22) Ajomoottori |
| (7) Lavan vaakasäätösyylinteri, alempi | (23) Kääntökeskiö |
| (8) Alempi ohjaustaulu | (24) Alusta |
| (9) Polttoainesäiliö | (25) Tela |
| (10) Hydraulioöljysäiliö | (26) Johtopyörä |
| (11) Nostosylinteri | (27) Kääntöpöydän laakeri |
| (12) Arvokilpi | |
| (13) Kääntösyylinteri | |
| (14) Ylempi ohjaustaulu | |
| (15) Portti | |
| (16) Ohjekirjan pidin | |

2. Ylempi ohjaustaulu



Kuva 4-2

- (1) Lavan vaakasäätökytkin
Kun työnnät tätä kytkintä ylös, lava kallistuu ylöspäin. Kun työnnät tätä kytkintä alas, lava kallistuu alaspäin.



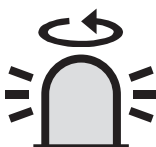
- (2) Ajonopeuden valitsin
- Valitse suuri ajonopeus asettamalla kytkin JÄNIS-asentoon.
 - Valitse pieni ajonopeus asettamalla kytkin KILPIKONNA-asentoon.
 - Valitse suuriväntöinen ajo asettamalla kytkin NORSU-asentoon.



- (3) Äänimerkin painike
Kun painat painiketta, kone antaa äänimerkin. Kun vapautat painikkeen, äänimerkki lakkaa. Ennen kuin siirrät konetta, varoita sen lähettyvillä olevia ihmisiä äänimerkillä.



- (4) Ei käytössä
- (5) Vilkkumajakan kytkin (lisävaruste)
Kun käännät kytkintä, vilkkumajakka syttyy.



- (6) Työvalon kytkin (lisävaruste)
Kun käännät kytkintä, työvalo syttyy.
- (7) Etuvalon kytkin (lisävaruste)
Kun käännät kytkintä, etuvalo syttyy.
- (8) Ei käytössä
- (9) Ei käytössä
- (10) Moottorin käynnistyskytkin / hätäpumpun kytkin
- Käynnistä moottori siirtämällä tämä kytkin yläasentoon painamatta jalkakytkintä.
 - Kun haluat käyttää konetta hätäpumpulla, pidä tämä kytkin ala-asennossa. (Katso tarkemmat tiedot luvusta 9.)



- (11) Hätäpysäytyspainike
Kun painat painikkeen POIS-asentoon, kaikki toiminnot pysähtyvät. Kun vedät painikkeen ulos PÄÄLLE-asentoon, kone toimii.

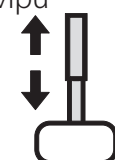


- (12) Ajo-ohjausvipu (oikea)
- (13) Ajo-ohjausvipu (vasen)
Kun työnnät kumpaakin vipua ylös, kone kulkee eteenpäin (vihreä suunta). Kun työnnät kumpaakin vipua alas, kone kulkee taaksepäin (punainen suunta). Kun työnnät vain toista vipua, kone tekee harppikäännöksen.



- Kun työnnät vipuja yhtä aikaa vastakkaisiin suuntiin, kone tekee hyrräkäännöksen.

- (14) Puomin nostovipu
Kun työnnät tätä vipua ylös, puomi nousee. Kun työnnät tätä vipua alas, puomi laskeutuu.



- (15) Puomin teleskooppitoiminnon vipu
Kun työnnät tätä vipua ylös, puomi työntyy ulos. Kun työnnät tätä vipua alas, puomi vetäytyy sisään.



- (16) Puomin kääntövipu
Kun työnnät tätä vipua vasemmalle, puomi kääntyy myötäpäivään. Kun työnnät tätä vipua oikealle, puomi kääntyy vastapäivään.



(17) Lavankääntökytkin

Kun työntät tätä kytkintä vasemmalle, lava kääntyy myötäpäivään. Kun työntät tätä kytkintä oikealle, lava kääntyy vastapäivään.



(18) Puominjatkeen kytkin (ei kaikissa malleissa)

Kun työntät tätä kytkintä ylös, puominjatke nousee. Kun työntät tätä kytkintä alas, puominjatke laskeutuu.



(19) Ei käytössä

(20) Järjestelmähäiriön merkkivalo

Merkkivalo syttyy tai vilkkuu, jos tietokonejärjestelmässä on häiriö.

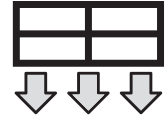


!HUOMIO

Jos valo syttyy tai vilkkuu, keskeytä koneen käyttö ja ota yhteyttä AICHLin tai AICHI-jälleenmyyjään tarkastusta varten.

(27) Ylikuorman varoitusvalo

Jos lava on ylikuormitettu, merkkivalo vilkkuu, varoitussummeri soi eikä koneen toimintoja voi käyttää.



(28) Ei käytössä

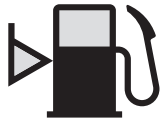
(29) Jalkakytkin

Paina jalkakytkin alas, kun haluat käyttää konetta lavalta.

Jalkakytkimen toiminta mitätöityy, jos mitään puomi-, puominjatke- (ei kaikissa malleissa), lava- tai ajotoimintoa ei käytetä 20 sekunnin kuluessa jalkakytkimen painamisesta. Tällöin virran merkkivalo vilkkuu. Kun vapautat kytkimen, virran merkkivalo syttyy ja voit painaa kytkintä uudelleen ja aktivoida toiminnot.

(21) Polttoaineen merkkivalo

Merkkivalo syttyy, kun polttoainetta on jäljellä enää vähän. Lisää polttoainetta.



(22) Moottorihäiriön merkkivalo

Merkkivalo syttyy, jos koneessa on moottorihäiriö, esimerkiksi latausjärjestelmässä on vikaa, öljynpaine on liian pieni tai jäähdytysveden lämpötila on liian korkea. Etsi häiriön syy tarkastamalla alemman ohjaustaulun merkkivalot.



(23) Virran merkkivalo

Virran merkkivalo syttyy, kun alemman ohjaustaulun virtalukko käännetään YLÄOHJAUS-asentoon.



(24) Ei käytössä

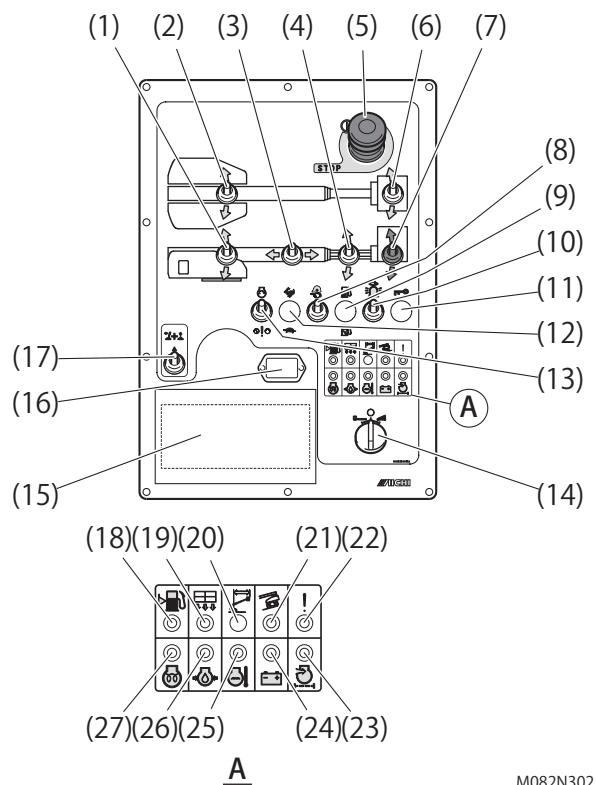
(25) Kallistuksen merkkivalo

Merkkivalo syttyy ja varoitussummeri soi, jos koneen kaltevuuskulma ylittää suurimman sallitun arvon.



(26) Ei käytössä

3. Alempi ohjaustaulu



Kuva 4-3

M082N302

- (1) Puomin nostokytkin
Kun työnnät tätä kytkintä ylös, puomi nousee. Kun työnnät tätä kytkintä alas, puomi laskeutuu.
- (2) Puomin kääntökytkin
Kun työnnät tätä kytkintä ylös, puomi kääntyy vastapäivään. Kun työnnät tätä kytkintä alas, puomi kääntyy myötäpäivään.
- (3) Puomin teleskooppitoiminnon kytkin
Kun työnnät tätä kytkintä vasemmalle, puomi vetäytyy sisään. Kun työnnät tätä kytkintä oikealle, puomi työntyy ulos.
- (4) Puominjatkeen kytkin (ei kaikissa malleissa)
Kun työnnät tätä kytkintä ylös, puominjatke nousee. Kun työnnät tätä kytkintä alas, puominjatke laskeutuu.
- (5) Hätätysäyttispainike
Kun painat painikkeen POIS-asentoon, kaikki toiminnot pysähtyvät. Kun vedät painikkeen ulos PÄÄLLE-asentoon, kone toimii.
- (6) Lavankääntökytkin
Kun työnnät tätä kytkintä ylös, lava kääntyy vastapäivään. Kun työnnät tätä kytkintä alas, lava kääntyy myötäpäivään.



- (7) Lavan vaakasäätökytkin
Kun työnnät tätä kytkintä ylös, lava kallistuu ylöspäin. Kun työnnät tätä kytkintä alas, lava kallistuu alaspäin.
- (8) Esitarkastuskytkin
Suorita käynnistystä edeltävät esitarkastukset ohjeiden mukaan ja pidä tämä kytkin yläasennossa.
- (9) Ei käytössä
- (10) Vilkkumajakan kytkin (lisävaruste)
Kun käännät kytkintä, vilkkumajakka syttyy.
- (11) Ei käytössä
- (12) Toiminnon nopeudenvälitsin
 - Valitse suuri toimintonopeus asettamalla kytkin JÄNIS-asentoon.
 - Valitse pieni toimintonopeus asettamalla kytkin KILPIKONNA-asentoon.
- (13) Moottorin käynnistyskytkin / hätäpumpun kytkin
 - Käynnistä moottori siirtämällä tämä kytkin yläasentoon painamatta aktivointikytkintä.
 - Kun haluat käyttää konetta hätäpumpulla, pidä tämä kytkin ala-asennossa. (Katso tarkemmat tiedot luvusta 9.)
- (14) Virtalukko (valintakytkin):
yläohjaus / pois / alaohjaus
Kun käännät virtalukon vasemmalle, ylemmän ohjaustaulun ohjaimet ovat käytössä.
Kun käännät virtalukon keskiasentoon, kone kytkeytyy pois päältä.
Kun käännät virtalukon oikealle, alemman ohjaustaulun ohjaimet ovat käytössä.
- (15) Sulakkeenpidin
- (16) Käyttötuntimittari
Käyttötuntimittari toimii vain moottorin käytössä.



(17) Aktivointikytkin

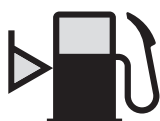
Pidä tämä kytkin yläasennossa, kun konetta käytetään maatasolta.



Aktivointikytkimen toiminta mitätöityy, jos mitään puomi-, puominjatke- (ei kaikissa malleissa), lava- tai ajotoimintoa ei käytetä 20 sekunnin kuluessa aktivointikytkimen siirtämisestä ylös PÄÄLLE-asentoon. Tällöin virran merkkivalo vilkkuu. Kun vapautat kytkimen, virran merkkivalo syttyy ja voit käyttää kytkintä uudelleen ja aktivoida toiminnot.

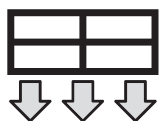
(18) Polttoaineen merkkivalo

Merkkivalo syttyy, kun polttoainetta on jäljellä enää vähän. Lisää polttoainetta.



(19) Ylikuorman varoitusvalo

Jos lava on ylikuormitettu, merkkivalo vilkkuu, varoitussummeri soi eivätkä mitkään toiminnot ole käytettävissä.



(20) Ei käytössä

(21) Kallistuksen merkkivalo

Merkkivalo syttyy ja varoitussummeri soi, jos koneen kaltevuuskulma ylittää suurimman sallitun arvon.



(22) Järjestelmähäiriön merkkivalo

Merkkivalo syttyy tai vilkkuu, jos tietokonejärjestelmässä on häiriö.



!HUOMIO

Jos valo syttyy tai vilkkuu, keskeytä koneen käyttö ja ota yhteyttä AICHI:n tai AICHI-jälleenmyyjään tarkastusta varten.

(23) Ilmansuodattimen

tukkeutumisen merkkivalo

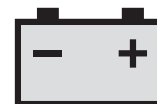
Merkkivalo syttyy, jos ilmansuodatin on tukkeutunut.



Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä, puhdista tai vaihda ilmansuodattimen patruuna.

(24) Latauksen merkkivalo

Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.



Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä, tarkasta latausjärjestelmän osat, kuten vaihtovirtageneraattori ja tuulettimen hihna.

(25) Veden lämpötilan merkkivalo

Jos moottorin jäähdytysveden lämpötila nousee liian korkeaksi, moottori pysähtyy ylikuumenemisen estämiseksi ja merkkivalo syttyy.



!HUOMIO

Jos merkkivalo syttyy koneen käydessä, keskeytä koneen käyttö ja tarkasta moottorin jäähdytysjärjestelmä, esim. onko jäähdytysvettä liian vähän tai onko tuulettimen hihna katkennut.

!VAARA

Jos moottori on ylikuumentunut, älä avaa jäähdyttimen tulppaa, koska kuuma vesi voi suihkuta ulos ja aiheuttaa palovammoja.

(26) Öljynpaineen merkkivalo

Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä. Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä, tarkasta moottorin voitelujärjestelmä, esim. moottoriöljyn määrä.



(27) Hehkutuksen merkkivalo

Merkkivalo syttyy, kun virtalukko käännetään ALAOHJAUS- tai YLÄOHJAUS-asentoon. Valo sammuu, kun hehkutus on päättynyt.



Luku 5

Työskentelypaikan tarkastus

VAROITUS

Älä siirrä konetta työskentelypaikalle, ennen kuin paikka on tarkastettu.

- Tarkasta työskentelypaikka aina ennen töiden aloittamista. Varmista, ettei siellä ole seuraavia vaaratekijöitä:
 - lähellä olevia sähkölinjoja ja sähkölaitteita
 - kuoppia tai muita korkeuseroja
 - kaltevia pintoja
 - liukkaita tai jäisiä pintoja
 - pintoja, jotka eivät kestä koneen synnyttämää kuormaa
 - kumpareita tai muita esteitä
 - reunakiviä
 - jätettä
 - esteitä työskentelypaikan yläpuolella
 - vaarallisia kohtia
 - vaarallisia tuuli- ja sääoloja
 - asiattomia henkilöitä
 - muita mahdollisia vaaraa aiheuttavia tekijöitä.
- Poista kaikki tarkastuksessa havaitut vaaratekijät. Jos poistaminen ei ole mahdollista, älä siirrä konetta työskentelypaikalle.
- Konetta saa käyttää vain tukevalla alustalla. Kaikkien neljän pyörän tulee koskea tasaisesti alustaan.

Luku 6

Käynnistystä edeltävät esitarkastukset

VAROITUS

- Älä käytä konetta, ennen kuin olet suorittanut tässä ohjekirjassa kuvatut käynnistystä edeltävät esitarkastukset.
- Suorita esitarkastukset lujalla, vaakasuoralla pinnalla. Aloita tarkastukset lavan ollessa alhaalla.
- Jos havaitset esitarkastuksissa jotain poikkeavaa, kiinnitä koneeseen Epäkunnossa-kilpi ja toimita kone välittömästi korjattavaksi lähimpään valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Korjaamattoman koneen käyttäminen voi johtaa vakavaan tapaturmaan.
- Jos lavan suojakaiteen hitsauksissa tai putkissa on murtumia tai muita vaurioita, vaihda suojakaide välittömästi.
- Vahingoittuneet tai likaantuneet tarrat estävät koneen asianmukaisen käytön. Puhdista tai vaihda likaiset tarrat heti.
- Huomaa, että tarkastukset on tehtävä ilman että lavalla on kuormaa. Jos lavaa kuormitetaan, tarkastuksia ei voida suorittaa tarkasti.

HUOMAUTUS

Kun konetta siirretään tai lavaa nostetaan tai lasketaan, sumneri soi varoittaen ihmisiä pysymään riittävän etäällä koneesta.

1. Silmämääräinen tarkastus

Vaihe 1

Kierrä kone kertaalleen ja tarkasta silmämääräisesti, että siinä ei ole öljyvuotoja ja että kone tai tarrat eivät ole vaurioituneet.

Vaihe 2

Varmista, että kaikki tarrat ovat paikallaan, kunnolla luettavissa ja ehjiä. Kiinnitä uudet tarrat puuttuvien tai vahingoittuneiden tarrojen tilalle. Jos tarrat ovat likaisia, puhdista ne miedolla saippualla ja vedellä. Katso tarrojen merkitys ja niiden sijainti luvun 2 kappaleesta 2.

Vaihe 3

Tarkasta polttoaineen, moottoriöljyn, jäähdytysnesteen ja hydraulinesteen määrä. (Katso tarkemmat tiedot luvusta 7.)

Vaihe 4

Tarkasta, että puomissa, lavassa ja muissa osissa ei ole halkeamia tai murtumia. Tarkasta, että ruuvit ja kannet ovat kunnolla kiinni. Tarkasta, että suojakaiteet on kiinnitetty kunnolla.

Vaihe 5

Tarkasta, että voitelupisteissä on riittävästä rasvaa.

2. Toimintatarkastus

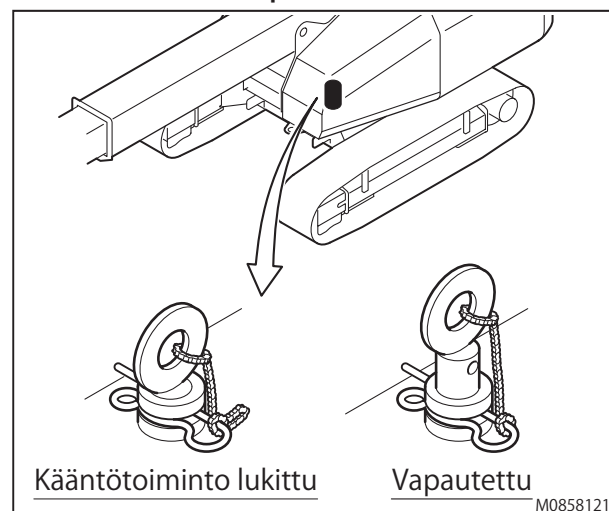
2-1 Toimintatarkastuksen valmistelu

Vaihe 6

Varmista, että käännonlukitustappi on vapautettu.

HUOMAUTUS

Kone vaurioituu, jos sitä käytetään käännonlukitustappin ollessa lukittuna.



Kuva 6-1

Vaihe 7

Tarkasta, että kaikki suojakannet ovat paikallaan ja lukittuja.

Vaihe 8

Aseta kone seuraavaan tilaan:

- Sijoita kone tukevalle, vaakasuoralle alustalle.
- Lavan asento: keskellä
- Lavan kuorma: 0 kg
- Puominjatkeen asento: vaakasuorassa (ei kaikissa malleissa)
- Puomin nostokulma: pienin mahdollinen
- Puomin kääntökulma: takana keskellä

2–2 Alaohjauksen tarkastus

Suorita tarkastukset ensin alemmalla ohjaustaululla, sitten ylemmällä ohjaustaululla.

Vaihe 9

Käännä virtalukko asentoon ALAOHJAUS, ja varmista, että varoitussummeri soi noin 3 sekunnin ajan heti, kun virtalukko on käännetty päälle.

VAARA

Jos summeri ei soi kunnolla, koneessa on vika. Älä käytä viallista konetta.

Vaihe 10

Pidä esitarkastuskytkin yläasennossa.

Varmista, että varoitussummeri soi noin 3 sekunnin ajan, kun esitarkastuskytkintä on pidetty ylhäällä.

HUOMAUTUS

Jos summeri ei lakkaa soimasta, puomitoiminnot ovat kytkeytyneet pois käytöstä.

Vaihe 11

Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäynnillä, kunnes se lämpenee.

Vaihe 12

Tarkasta, että mistään osasta ei kuulu epätavallista ääntä.

Vaihe 13

Tarkasta, että kaikki turvajärjestelmät toimivat kunnolla.

- Hätäpysäytys: paina hätäpysäytyspainiketta liikuttaessasi puomia ja varmista, että sekä puomi että moottori pysähtyvät.
- Hätäpumppu: varmista, että puomia voidaan käyttää hätäpumpun avulla.

Vaihe 14

Tarkasta, että hydraulikomponenteissa, letkuissa ja putkissa ei ole öljyvuotoja.

Vaihe 15

Tarkasta, että puomin teleskooppikäytön vaijereissa ei ole vaurioita.

- Puomi liikkuu sisään ja ulos tasaisesti ja heilahtelematta.
- Vaijereiden päät eivät ole vahingoittuneet.

Vaihe 16

Anna koneen seistä muutama minuutti puomin ollessa kokonaan ojennettuna ja täysin ylös nostettuna. Tarkasta silmämääräisesti, että puomi ei painu itsestään alas.

2–3 Yläohjauksen tarkastus

Vaihe 17

Käännä virtalukko asentoon YLÄOHJAUS.

Vaihe 18

Pue turvalajjaat, siirry lavalle ja sulje portti. Kun olet noussut lavalle, kiinnitä valjaat heti turvalajjaiden kiinnityspisteeseen.

Vaihe 19

Käynnistä moottori.

Vaihe 20

Käännä lavaa ja varmista, että se kääntyy tasaisesti ilman liikaa vällystä.

Vaihe 21

Tarkasta, että kaikki turvajärjestelmät toimivat kunnolla.

- Hätäpysäytys: paina hätäpysäytyspainiketta liikuttaessasi puomia ja varmista, että sekä puomi että moottori pysähtyvät.
- Jalkakytin: vapauta jalkakytin liikuttaessasi puomia ja varmista, että puomi pysähtyy.
- Hätäpumppu: varmista, että puomia voidaan käyttää hätäpumpun avulla.

Jos et havaitse mitään poikkeavaa vaiheissa 1–21, suorita seuraavat tarkastukset ylemmällä ohjaustaululla:



- Vedä puomi kokonaan sisään ja nosta se vaakatasoon ennen tarkastusta.
- Sulje ja lukitse kannet hyvin ennen koneen käyttöä. Ovien äkkinäinen aukeaminen koneen liikkeen vaikutuksesta on vaarallista.

2–4 Kallistusvaroituksen tarkastus

Vaihe 22

Vedä puomi kokonaan sisään ja nosta se vaakatasoon.

Vaihe 23

Nosta puominjatke (ei kaikissa malleissa) vaakasuoraan.

Vaihe 24

Varmista, että kallistuksen merkkivalo syttyy ja varoitussummeri soi, kun koneen kallistuskulma on yli 5°. Voit testata tämän esimerkiksi ajamalla (koneen nousukyvyyn rajoissa) ylös rinnettä, jonka kaltevuus on yli 5°.

2–5 Ajonopeuden rajoittimen tarkastus

Vaihe 25

- (1) Sijoita kone tukevalle, vaakasuoralle alustalle.
- (2) Työnnä puomia noin 1 m ulos ja laske se vaakatason alapuolelle.
- (3) Aseta ajonopeuden valintakytkin asentoon SUURI NOPEUS ja yritä ajaa suurella nopeudella.
- (4) Varmista, että kone liikkuu vain pienellä nopeudella.

2–6 Lopputarkastus

Vaihe 26

Vedä puomi sisään, laske se kokonaan alas ja sammuta moottori kääntämällä virtalukko POIS-asentoon.

Vaihe 27

Kierrä kone ja tarkasta silmämäärin, että siinä ei ole öljyvuoja.

Luku 7

Huolto

1. Varastointi

Varastoi kone aina käytön jälkeen seuraavasti:

- (1) Pysäköi kone tukevalle, vaakasuoralle alustalle.
- (2) Ota kaikki työkalut ja materiaalit pois lavalta.
- (3) Vedä puomi sisään ja laske se kokonaan alas.
- (4) Sammuta moottori kääntämällä virtalukko pois päältä ja ota avain pois, jotta konetta ei päästä käyttämään luvatta. Pane avain talteen.
- (5) Kiilaa pyörät.
- (6) Suorita päivittäishuolto.

2. Päivittäishuolto

Koneen käyttäjä saa suorittaa ainoastaan tässä ohjekirjassa kuvatut päivittäishuoltotoimet.

2-1 Polttoainesäiliön täyttäminen

VAROITUS

- Koneen on oltava paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto joka on etäällä avotulesta ja muista syttymislähteistä.
- Älä avaa polttoainesäiliön tulppaa moottorin käydessä.
- Älä lisää polttoainetta moottorin käydessä.

Ennen kuin ryhdyt käyttämään konetta, varmista että polttoaine riittää suunniteltuun käyttöön.

- (1) Sammuta moottori, kytke kaikki järjestelmät pois päältä ja paina hätäpysäytyspainikkeet alas.
- (2) Irrota polttoainesäiliön tulppa.
- (3) Kaada säiliöön varovasti polttoainetta.
- (4) Kiinnitä polttoainesäiliön tulppa hyvin.

2-1-1 Dieselpolttoaineelle asetettavat vaatimukset

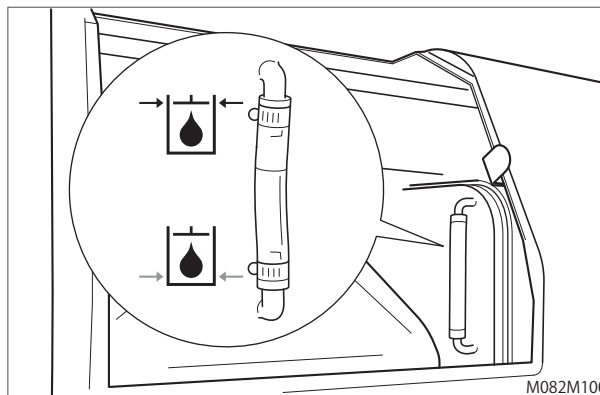
Dieselpolttoaineen tulee täyttää seuraavat vaatimukset. Taulukossa on esitetty kansainvälisiä dieselpolttoaineen luokituksia. (Katso taulukkoa 7-1.)

Diesel-luokitus	Alue
ASTM D975 No. 1D S15, S500 No. 2D S15, S500	USA
EN590:96	Euroopan unioni
ISO 8217 DMX	Kansainvälinen
BS 2869-A1 tai A2	Britannia
JIS K2204 Grade No. 2	Japani
KSM-2610	Korea
GB252	Kiina

Taulukko 7-1

2-2 Hydraulioöljyn korkeuden tarkastus

Hydraulioöljyn korkeuden pitäminen riittävänä on erittäin tärkeää koneen toiminnalle. Jos hydraulioöljyä on liian vähän, hydraulikkaosat voivat vahingoittua. Öljymittarin (kuva 7-1) päivittäisissä tarkastuksissa saattaa paljastua hydraulioöljyn korkeuden muutos, joka liittyy hydraulijärjestelmän ongelmiin.



Kuva 7-1

- (1) Aseta kone vaakasuoraan.
- (2) Vedä puomi sisään ja laske se täysin alas.
- (3) Tarkasta öljymittari, joka on hydraulioöljysäiliön kyljessä.
- (4) Lisää tarvittaessa hydraulioöljyä.

2-2-1 Hydraulioöljylle asetettavat vaatimukset

Valmistajat	Hydraulioöljy
Shell	Tellus Oil T22
Esso	Uni power XL22
Mobil Oil	Hydraulioöljy K22

Taulukko 7-2

2-3 Akkunesteen korkeuden tarkastus

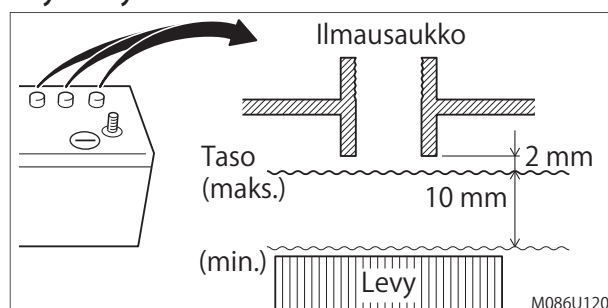
!VAROITUS

Akkuneste sisältää syövyttävää happoa. Kun käsittelet akkua, suojaa aina kädet, silmät, kasvat ja vartalot asianmukaisella suojavaatetuksella ja erityisillä suojaimeilla. Vältä koskemasta akkunesteeseen.

- (1) Tarkasta akkunesteen korkeus joka päivä (etenkin jos konetta käytetään lämpimässä ja kuivassa ilmastossa).
- (2) Jos akkunesteen pinta on laskenut yli 10 mm, lisää akkuun niin paljon tislattua vettä, että akkunesteen pinta on 2 mm täyttöaukon alareunan alapuolella (kuva 7-2).

HUOMAUTUS

Älä lisää akkuun muuta nestettä kuin tislattua vettä. Muuten akun käyttöikä voi lyhentyä.



Kuva 7-2

- (3) Pidä akun navat ja yläpinta puhtaina.

2-4 Moottoriöljyn korkeuden tarkastus

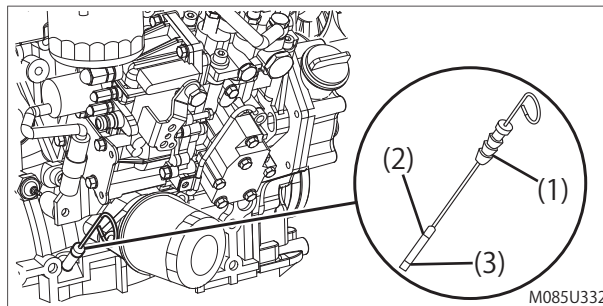
Päivittäinen tarkastus on tärkeää, jotta moottori pysyy hyvässä kunnossa.

!VAROITUS

- Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä, ennen kuin tarkastat öljynkorkeuden.
- Älä jätä avainta virtalukkoon tarkastaessasi öljynkorkeutta. Joku muu saattaa vahingossa käynnistää moottorin sillä aikaa, jos hän ei huomaa sinua. Tällainen tapaturma voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

- (1) Aseta kone vaakasuoraan.
- (2) Sammuta moottori, kytke kaikki järjestelmät pois päältä ja paina hätäpysäytyspainikkeet alas.

- (3) Vedä öljytikku pois (kuva 7-3, 1) ja pyyhi se puhtaalla liinalla.

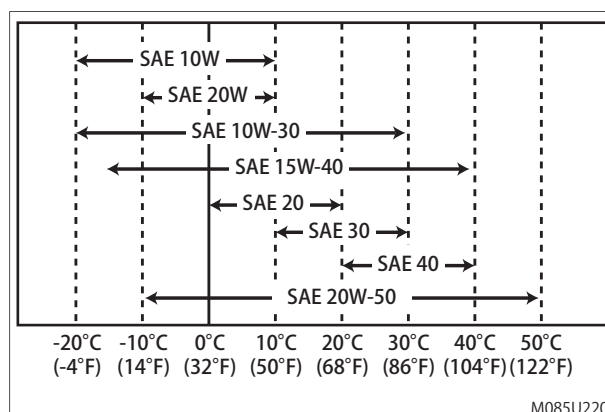


Kuva 7-3

- (4) Työnnä öljytikku jälleen kokonaan sisään.
- (5) Vedä öljytikku pois. Öljyn pinnan tulee olla tikun ylemmän (kuva 7-3, 2) ja alemman (kuva 7-3, 3) merkin välissä.
- (6) Työnnä öljytikku jälleen kokonaan sisään.
- (7) Lisää tarvittaessa moottoriöljyä.

2-4-1 Moottoriöljyn viskositeetti

Valitse moottoriöljyn viskositeetti ympäristön lämpötilan mukaan käyttäen apuna kuvan 7-4 SAE-viskositeettiluokitusta.



Kuva 7-4

2-5 Jäähdytysjärjestelmän tarkastus

!VAROITUS

- Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä, ennen kuin tarkastat jäähdytysjärjestelmän.
- Älä jätä avainta virtalukkoon tarkastaessasi jäähdytysjärjestelmää. Joku muu saattaa vahingossa käynnistää moottorin sillä aikaa, jos hän ei huomaa sinua. Tällainen tapaturma voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

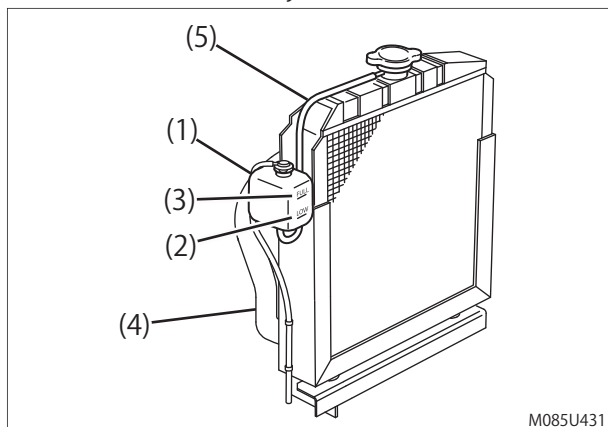
!HUOMIO

Käytä silmiensuojainta ja kumikäsineitä, kun käsittelet jäähdytysnestettä. Jos nestettä joutuu silmiin tai iholle, huuhteile silmät tai pese iho heti puhtaalla vedellä.

HUOMAUTUS

Älä irrota jäähdyttimen tulppaa.

- (1) Aseta kone vaakasuoraan.
- (2) Sammuta moottori, kytke kaikki järjestelmät pois päältä ja paina hätäpysäytyspainikkeet alas.
- (3) Tarkasta jäähdytysnesteen korkeus säiliössä (kuva 7-5,1). Moottorin ollessa kylmä jäähdytysnesteen pinnan tulee olla jäähdytysnestesäiliön LOW-merkin (KYLMA) kohdalla tai hiukan sen yläpuolella (kuva 7-5,2). Jos jäähdytysnesteen pinta on FULL-merkin (KUUMA) kohdalla (kuva 7-5, 3) moottorin ollessa kylmä, jäähdytysneste saattaa suihkuta ulos ylivuotoletkusta, kun se kuumetessaan laajenee.



Kuva 7-5

- (4) Lisää säiliöön tarvittaessa jäähdytysnestettä.
- (5) Tarkasta, ettei jäähdyttimen letkuissa (kuva 7-5,4) ole murtumia, hiertymiä, viiltoja tai muita vaurioita. Vaihda letkut tarvittaessa.
- (6) Tarkasta letku (kuva 7-5, 5), joka yhdistää säiliön (kuva 7-5, 1) jäähdyttimeen. Varmista, että se on kunnolla kiinni eikä siinä ole murtumia tai muita vaurioita. Jos letku on vaurioitunut, jäähdytysneste vuotaa ulos eikä virtaa säiliöön.

3. Määräaikaishuolto

!VAROITUS

Määräaikaishuollon suorittaa koulutettu huoltohenkilöstö.

3-1 Kuukausi- ja vuositarkastus

- Suorita kuukausittaiset ja vuosittaiset tarkastukset erillisessä huolto-ohjekirjassa esitetyllä tavalla.
 - Koneen käyttömaan laki saattaa edellyttää, että tarkastustietoja säilytetään usean vuoden ajan.
 - Jos sinulla on kysyttävää koneen käsittelystä, tarkastuksista tai varaosista, ota yhteyttä AICHlin tai AICHlin jälleenmyyjään.
 - Katso vaadittujen määräaikaistarkastusten tarkemmat tiedot erillisestä huolto-ohjekirjasta.
- Jos konetta ei ole käytetty yli kuukauteen, suorita kuukausittaiset tarkastukset ennen käyttöä.

3-2 Telat

Koska telat löystyvät kitkan ym. vaikutuksesta, ne on kiristettävä säännöllisesti. Jos jännitys ei ole sopiva, tela voi irrota.

!VAROITUS

- Älä mene lavalle telojen säädön aikana. Tämän turvaohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa putoamiseen ja vakavaan loukkaantumiseen.
- Älä mene lavan, puomin, telojen tai alustan alle telojen säädön aikana. Tämän turvaohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa puristumiseen ja vakavaan loukkaantumiseen.

3-2-1 Säättömenetelmä

Vaihe 1

Pysäköi kone tukevalle, vaakasuoralle pinnalle ja vedä puomi kokonaan sisään.

Vaihe 2

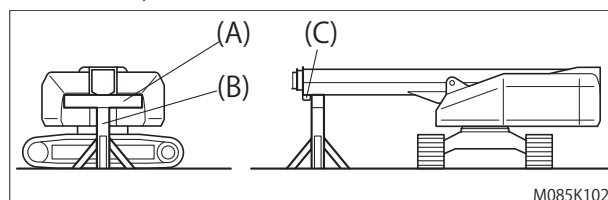
Käännä puomi oikealle tai vasemmalle niin että se on suorassa kulmassa alustaan nähden.

Vaihe 3

Tue puomin ensimmäisen osan pää puomituelle (kuva 7-6, B) ja puupalkilla (kuva 7-6, A). Käytä palkkia, joka on leveämpi kuin puomin ensimmäisen osan leveys.

Keskitä puomin ensimmäisen osan pää palkin päälle, ei kuitenkaan sidontasilmukan (kuva 7-6, C) kohdalta.

Varmista, että teline on tukeva.



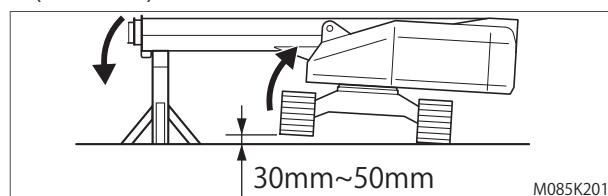
Kuva 7-6

VAROITUS

Tue teline vinotukien avulla, jotta se ei kaadu töiden aikana.

Vaihe 4

Laske puomia alaohjausta käyttäen niin, että tela nousee 30–50 mm korkeudelle maasta (kuva 7-7).



Kuva 7-7

VAROITUS

Älä nosta telaa yli 50 mm korkeudelle maanpinnasta. Jos tela nostetaan tarpeettoman ylös, kone voi kaatua ja seurauksena voi olla kuolema tai vakava loukkaantuminen.

Vaihe 5

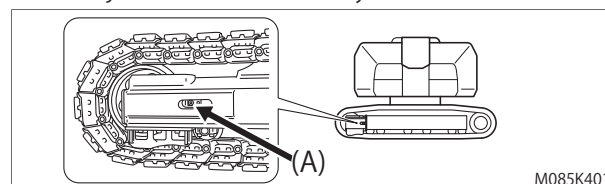
Pysäytä moottori painamalla hätäpysäytyspainiketta. Käännä virtalukko POIS-asentoon ja ota avain pois virtalukosta.

VAROITUS

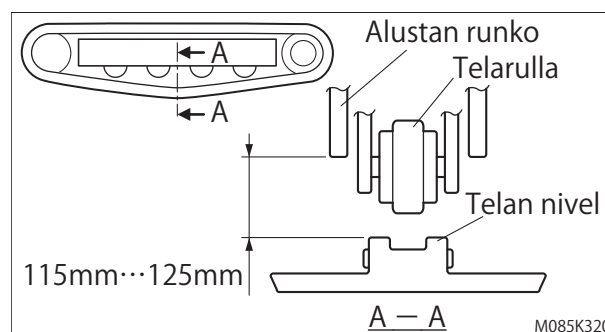
Älä jätä avainta virtalukkoon säätäessäsi telojen jännitystä. Joku muu saattaa vahingossa käynnistää moottorin sillä aikaa, jos hän ei huomaa sinua. Tällainen tapaturma voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Vaihe 6

Alustan rungon oikealla ja vasemmalla puolella on rasvanippa (kuva 7-8, A). Säädä telan jännitys syöttämällä nipan kautta rasvaa rasvasylinteriin. Säädä telan jännitys niin että alustan rungon ja telan nivelen väliin jää 115–125 mm välystä (kuva 7-9).



Kuva 7-8



Kuva 7-9

Vaihe 7

Kun olet säätänyt yhden puolen, käännä puomia 180° ja säädä toinen puoli samalla tavalla.

HUOMAUTUS

On tärkeää säätää vasen ja oikea tela yhtä kireälle.

3-2-2 Säätöjen aikaväli

Säädä telojen jännitys seuraavassa taulukossa esitettyjä aikavälejä noudattaen.

	Aikaväli
Ensimmäisen kerran uudessa koneessa	10–20 tunnin kuluttua
Sen jälkeen	800 tunnin tai 6 kuukauden välein

Taulukko 7-3

HUOMAUTUS

Tarkasta tuntimäärä käyttötuntimittarista.

3-3 Moottorin huolto

Päivittäis- ja määräaikaistarkastukset ovat tärkeitä, jotta moottori pysyy hyvässä kunnossa. Seuraavassa esitetään yhteenveto määräaikaishuoltojen aikaväleistä.

Määräaikaishuoltojen väliä ei voi määrittää sitovasti, sillä se riippuu koneen käyttötavasta, kuormituksesta, käytetystä dieselpolttonesteestä ja moottoriöljystä. Seuraava taulukko on tarkoitettu vain yleiseksi osviitaksi.

3-3-1 Määräaikaishuolto-ohjelma

○: Tarkasta ◇: Vaihda				
Järjestelmä	Tehtävä	Päivittäin	Määräaikaishuollon aikaväli	
			50 tunnin välein	250 tunnin välein
Jäähdytysjärjestelmä	Tarkasta moottorin jäähdytysneste, lisää tarvittaessa	○		
Sähkölaitteet	Tarkasta merkkivalot	○		
Moottoriöljy	Tarkasta moottoriöljyn korkeus	○		
	Vaihda moottoriöljy		◇	◇
	Vaihda moottoriöljyn suodatin		1. kerralla	2. kerrasta lähtien
Polttoaine	Tarkasta, lisää tarvittaessa	○		
	Tarkasta polttoaineensuodatin / vedenerotin	○		

Taulukko 7-4

HUOMAUTUS

Ota muiden huoltotöiden tapauksessa yhteyttä AICHlin tai AICHIn jälleenmyyjään.

Luku 8

Käyttö

HUOMAUTUS

Kun kone liikkuu, summeri soi varoittaen lähistöllä olevia ihmisiä.

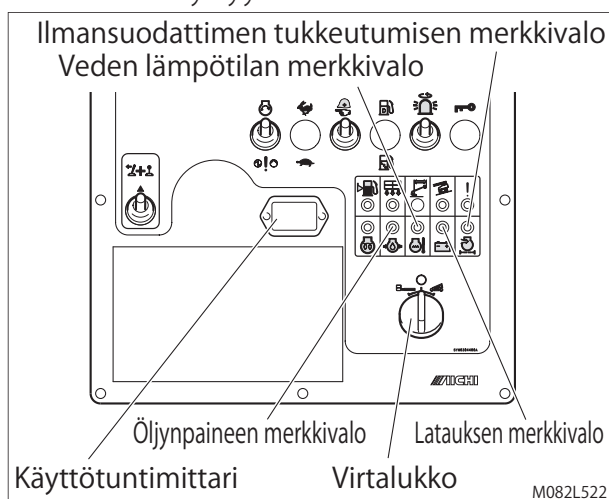
1. Moottorin käynnistäminen

1-1 Käynnistäminen maatasolta

Toimi seuraavasti, kun haluat käynnistää moottorin alemmasta ohjaustaulusta.

Vaihe 1

Käännä virtalukko ALAOHJAUS-asentoon ja tarkasta sitten, että sekä öljynpaineen että latauksen merkkivalo syttyy.



Kuva 8-1

VAROITUS

Jos moottori on ylikuumentunut, älä avaa jäähdyttimen tulppaa, koska kuuma vesi voi suihkuta ulos ja aiheuttaa palovammoja.

HUOMAUTUS

Jos jokin alla esitetyistä merkkivaloista syttyy käytön aikana, keskeytä koneen käyttö ja tarkasta ongelma erillisessä huolto-ohjekirjassa neuvotulla tavalla.

(a) Latauksen merkkivalo

Latauksen merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä. Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä, latausjärjestelmässä on häiriö.



(b) Öljynpaineen merkkivalo

Öljynpaineen merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä. Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä, moottorin voitelujärjestelmässä on häiriö. Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä, tarkasta moottorin voitelujärjestelmä, esim. moottoriöljyn määrä, mahdollinen öljyvuoto tai öljynsuodattimen tukkeutuminen.



(c) Veden lämpötilan merkkivalo

Jos moottorin jäähdytysveden lämpötila nousee liian korkeaksi, moottori pysähtyy ylikuumenemisen estämiseksi ja merkkivalo syttyy. Merkkivalo ei syty, kun virtalukko pelkästään käännetään PÄÄLLE-asentoon. Jos merkkivalo syttyy koneen käydessä, keskeytä koneen käyttö ja tarkasta moottorin jäähdytysjärjestelmä, esim. onko jäähdytysvettä liian vähän tai onko tuulettimen hihna katkennut.



(d) Ilmansuodattimen

tukkeutumisen merkkivalo
Merkkivalo syttyy, jos ilmansuodatin on tukkeutunut. Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä, puhdista tai vaihda ilmansuodattimen patruuna.

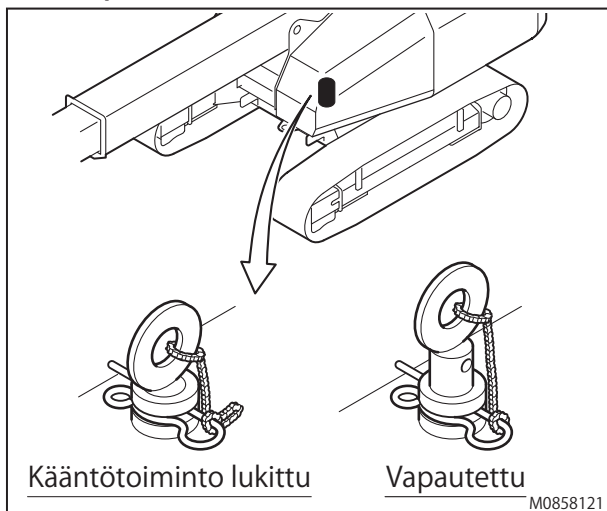


(e) Käyttötuntimittari

Käyttötuntimittari ilmaisee koneen käyttöajan. Käyttötuntimittarin lukema tarkastetaan yleensä esim. tarkastusten, huollon ja polttoaineen täytön yhteydessä.

HUOMAUTUS

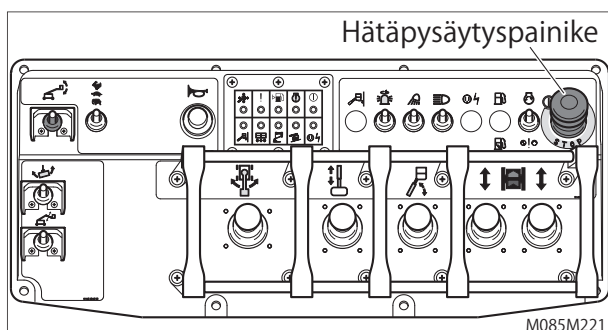
Ennen kuin käytät konetta ensimmäisen kerran töiden alkaessa tai tarkastusten aikana, varmista että käännonlukitustappi on vapautettu. (Katso kuvaa 8-2.)



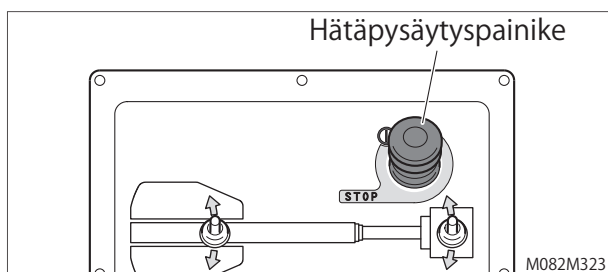
Kuva 8-2

Vaihe 2

Varmista, että sekä ylempi että alempi hätäpysäytyspainike on vedetty ulos PÄÄLLE-asentoon.



Kuva 8-3

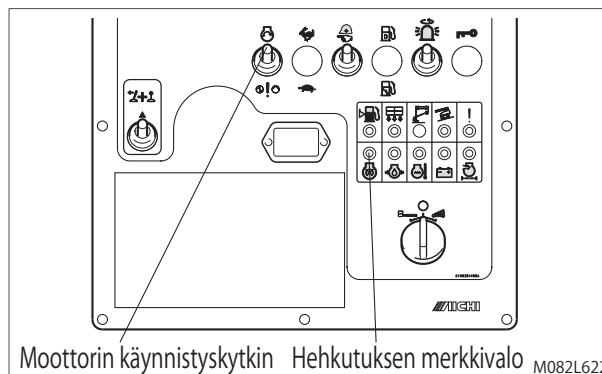


Kuva 8-4

Vaihe 3

Käynnistä moottori asettamalla moottorin käynnistyskytkin MOOTTORIN KÄYNNISTYS-asentoon painamatta aktivointikytkintä.

Irrota otteesi moottorin käynnistyskytkimestä heti kun moottori on käynnistynyt.



Kuva 8-5

HUOMAUTUS

- Älä pidä moottorin käynnistyskytkintä ylhäällä yli 15 sekunnin ajan. Jos et päästä kytkintä irti, käynnistysmoottori voi vaurioitua.
- Odota vähintään 30 sekuntia, ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen, jotta se ei vaurioituisi.

Vaihe 4

Jos moottori on kylmä eikä käynnisty helposti, käynnistä moottori, kun hehkutuksen merkkivalo on sammunut.



Vaihe 5

Kun moottori on käynnistynyt, anna sen käydä joutokäynnillä noin 5 minuutin ajan, jotta se lämpiää.

HUOMAUTUS

Jos ulkoilman lämpötila on koneessa käytetyn hydrauliöljyn lämpötila-alueen alapuolella, siirrä kone lämpimään paikkaan, kunnes hydrauliöljy on tarpeeksi lämmintä ja suorita sitten ulkotyöt.

Vaihe 6

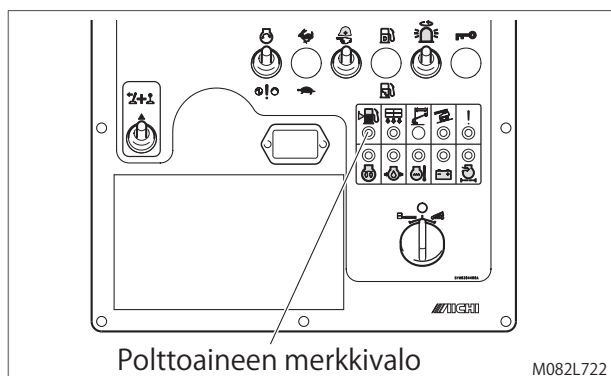
Tarkasta polttoaineen merkkivalo.

Merkkivalo syttyy, kun polttoaine alkaa loppua.

Vaakasuuralla pinnalla valo syttyy, kun polttoainetta on jäljellä noin 30 litraa.

Jos polttoaineen merkkivalo syttyy, lisää polttoainetta. (Katso tarkemmat tiedot luvusta 12.)





Kuva 8-6

HUOMAUTUS

Polttoainesäiliön tilavuus on 120 litraa.

1-2 Käynnistäminen lavalta

Toimi seuraavasti, kun haluat käynnistää moottorin ylemmästä ohjaustaulusta.

Vaihe 1

Käännä virtalukko asentoon YLÄOHJAUS ja tarkasta, että moottorihäiriön merkkivalo syttyy.



HUOMAUTUS

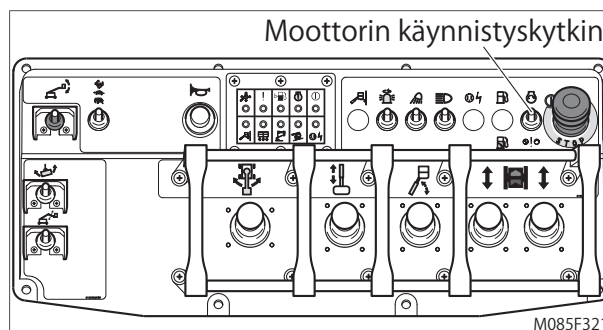
- Moottorihäiriön merkkivalo
Kun moottori on käynnistynyt, käyntinopeus kasvaa ja moottorihäiriön merkkivalo sammuu. Jos se syttyy ajon aikana, moottorissa on häiriö.
- Moottorihäiriön tapauksessa viallinen osa voidaan tunnistaa alemman ohjaustaulun merkkivaloista. Katso tarkemmat tiedot kappaleesta 1-1.



Vaihe 2

Käynnistä moottori asettamalla moottorin käynnistyskytkin MOOTTORIN KÄYNNISTYS-asentoon painamatta jalkakytäkintä.

Irrota otteesi moottorin käynnistyskytkimestä heti kun moottori on käynnistynyt.



Kuva 8-7

HUOMAUTUS

- Älä pidä moottorin käynnistyskytkintä ylhäällä yli 15 sekunnin ajan. Jos et päästä kytkintä irti, käynnistysmoottori voi vaurioitua.
- Odota vähintään 30 sekuntia, ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen, jotta se ei vaurioidu.

Vaihe 3

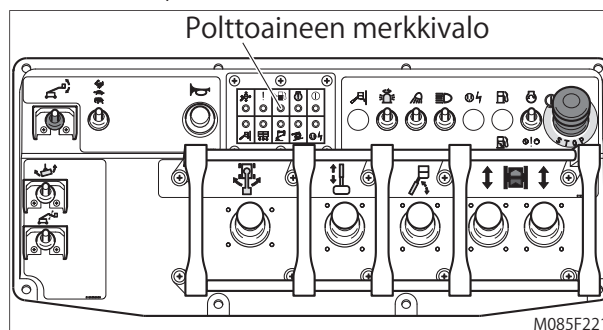
Kun moottori on käynnistynyt, anna sen käydä joutokäynnillä noin 5 minuutin ajan, jotta se lämpiää.

HUOMAUTUS

Jos ulkoilman lämpötila on koneessa käytetyn hydraulijölyn lämpötila-alueen alapuolella, siirrä kone lämpimään paikkaan, kunnes hydraulijöly on tarpeeksi lämmintä ja suorita sitten ulkotyöt.

Vaihe 4

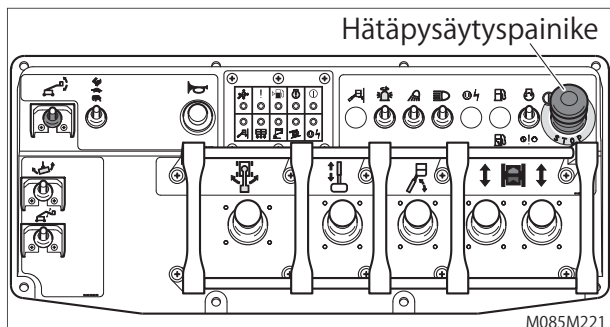
Tarkasta polttoaineen merkkivalo. Merkkivalo syttyy, kun polttoaine alkaa loppua. Vaakasuuralla pinnalla valo syttyy, kun polttoainetta on jäljellä noin 30 litraa. Jos polttoaineen merkkivalo syttyy, lisää polttoainetta. (Katso tarkemmat tiedot luvusta 12.)



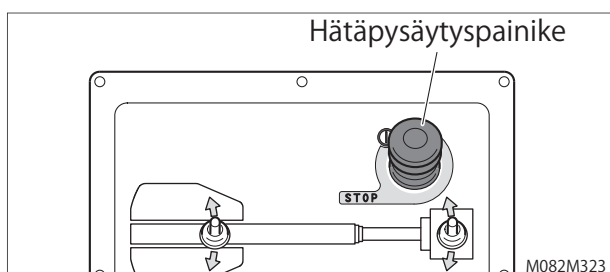
Kuva 8-8

2. Moottorin pysäyttäminen

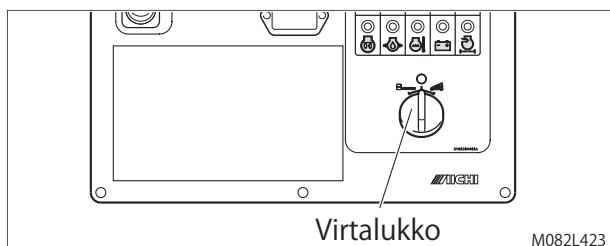
Kaikki toiminnot pysähtyvät ja moottori sammuu, kun painat joko ylemmän tai alemman hätäpysäytyspainikkeen POIS-asentoon tai käännät virtalukon POIS-asentoon.



Kuva 8-9



Kuva 8-10

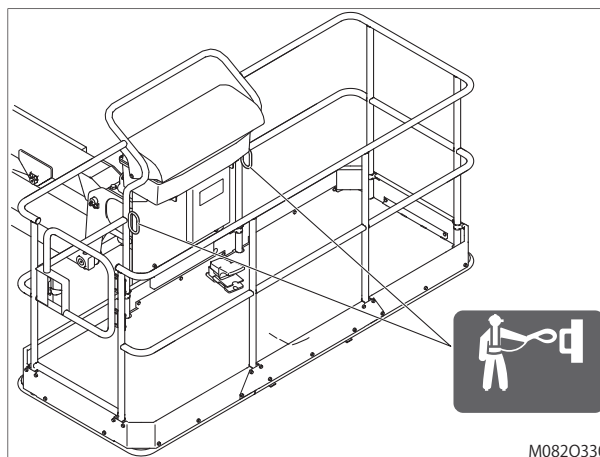


Kuva 8-11

3. Yläohjaus (ohjaus lavalta)

! VAARA

Kun käytät yläohjausta, käytä turvalajaita ja kiinnitä ne lavassa olevaan kiinnityspisteeseen. Älä kiinnitä valjaita mihinkään muuhun kohtaan.



Kuva 8-12

! VAROITUS

- Seiso työskentelyn aikana tukevasti lavalta. Jos irrotat jalkasi lavalta esimerkiksi kiipeämällä suojakaiteelle, saatat menettää tasapainosi ja pudota.
- Ennen kuin käännät puomia, varmista, että kääntöpöydän ympärillä ei ole ihmisiä tai muita esteitä. Jos et voi nostaa puomia etkä näe kääntöpöydän taakse, pyydä toista henkilöä avustajaksi.

! HUOMIO

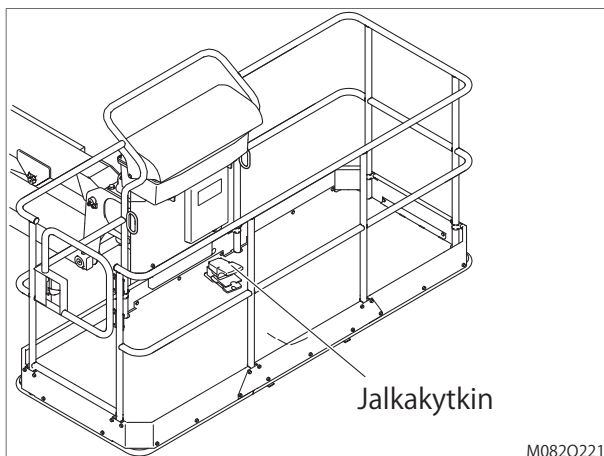
- Varmista ennen töiden aloittamista, että lava on vaakasuorassa. Jos lava on kallellaan, säädä se vaakasuoraksi lavan vaakasäätömenetelmällä. (Katso kappaletta 5-1.)
- Estä lavalta työskennellessäsi liukastumiset ja kaatumiset pitämällä lavan lattia siistinä ja pyyhkimällä vesi- ja öljyroiskeet, lumi, jää ym. huolellisesti pois.
- Ole erityisen varovainen kääntäessäsi puomia. Tarkasta ennen kääntöä, että lähellä ei ole esteitä.
- Älä aseta ohjausvipujen lähelle pieniä esineitä. Ne voivat tarttua vipuihin ja häiritä ohjausta.

HUOMAUTUS

Jos teet maalaustöitä, sulje ylemmän ohjaustaulun kansi, kun lava on asetettu oikeaan asentoon, ja pidä tarra puhtaana.

3-1 Jalkakytkin**VAROITUS**

Älä estä jalkakytkimen käyttöä esim. sitomalla se.



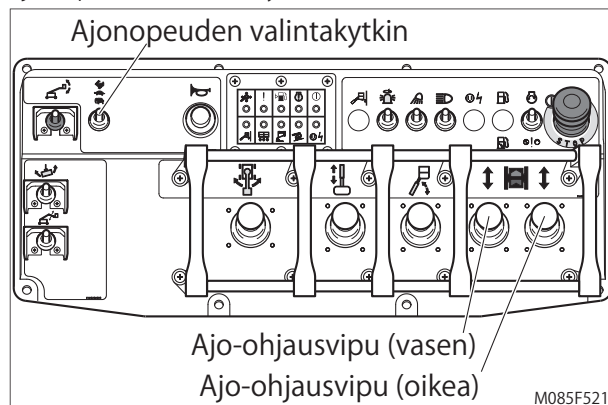
Kuva 8-13

Seuraavassa lueteltuja toimintoja lukuun ottamatta jalkakytkin tulee pitää painettuna käytettäessä koneen toimintoja.

- Moottorin käynnistys
- Hätätäyttö (moottorin pysäyttäminen)
- Äänimerkin antaminen
- Työvalon (lisävaruste) käyttö
- Etuvalon (lisävaruste) käyttö

3-2 Ajaminen

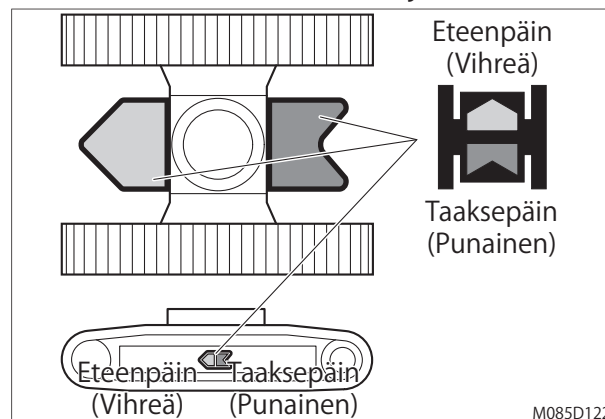
Käytä koneella ajaessasi ajo-ohjausvipuja ja ajonopeuden valintakytkintä.



Kuva 8-14

VAROITUS

- Jos kääntöpöytää on käännetty 180°, ajosuunta on vivun liikkeisiin nähden vastakkainen, joten ole varovainen. Muista tarkastaa tarrassa ja alustassa olevan nuolen suunta, kun ajat koneella.



Kuva 8-15

- Ennen kuin alat ajaa koneella, varmista, että ajosuunnassa ei ole ihmisiä tai muita esteitä.

HUOMIO

- Kun ajat epätasaisessa maastossa tai rinteessä, vedä puomi kokonaan sisään ja laske se vaakatason alapuolelle.
- Kun lähdet ajamaan koneella, käännä vipua vähitellen ja lähde liikkeelle hitaasti. Äkkinäinen liikkeellelähtö on vaarallista.
- Säädä ajonopeus kääntämällä ajo-ohjausvipua.
- Kaikkien lavalla olevien henkilöiden on noudatettava työnantajan, työpaikan, paikallisten viranomaisten ja kansallisen lainsäädännön määräyksiä henkilökohtaisten suojavarusteiden käytöstä. Käytä lavalla aina turvalinjaita. Kiinnitä valjaiden turvaköysi lavaan sille tarkoitettuun kiinnityspisteeseen.
- Älä muuta suuntaa äkillisesti.
- Nosta puomi ajon ajaksi lähes vaakasuoraan asentoon, varmista että näet hyvin eteenpäin ja aja konetta turvallisesti.
- Varmista ajon aikana, että lavan pohja tai puomin kärki on riittävän kaukana tienpinnasta. Jos etäisyys on liian pieni, lavan pohja tai puomin kärki voi epätasaisella tiellä koskea maahan ja vaurioitua. Muista erityisesti, että jos koneeseen on kiinnitetty puominjatke, se on nostettava ennen ajoa kokonaan ylös.

3-2-1 Ajonopeuden valitseminen

! VAARA

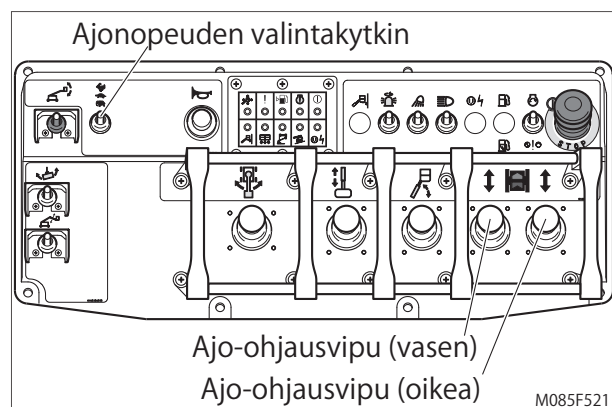
Ohjaa suoraan, kun ajat suurella nopeudella. Kytke kone **PIENELLE NOPEUDELLE** ennen kääntymistä. Lava heilahtaa kauas ja koneen käyttäjä voi sinkoutua lavalta.

! HUOMIO

- Käytä suurta ajonopeutta vain, kun ajat pitkiä matkoja tasaisella pinnalla ja näkyvyys eteenpäin on hyvä.
- Pidä normaalioloissa ajonopeuden valintakytkin asennossa **PIENI NOPEUS**.
- Moottorin pyörimisnopeus kasvaa automaattisesti ajettaessa suurella nopeudella. Vältä ajonopeuden muuttamista, koska se aiheuttaa voimakkaan sysäyksen.
- Ajaminen suurella nopeudella on mahdollista vain kun puomi on täysin sisällä ja vaakataso alapuolella. Muissa tilanteissa on mahdollista ajaa vain pienellä nopeudella, vaikka ajonopeuden valintakytkin asetettaisiin asentoon **SUURI NOPEUS**.



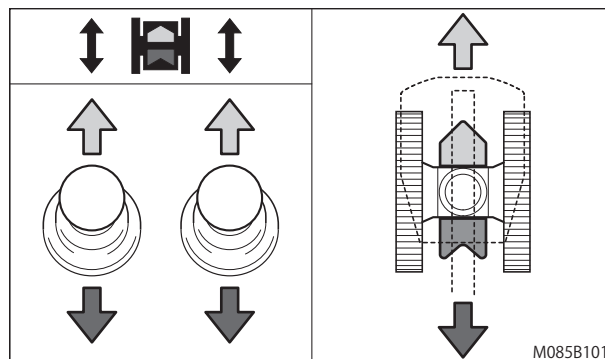
Koneella ajettaessa käytettävissä on suuri ja pieni nopeus. Valitse ajonopeuden valintakytkimellä **SUURI NOPEUS** tai **PIENI NOPEUS**.



Kuva 8-16

3-2-2 Ajaminen eteenpäin ja taaksepäin

Paina jalkakytkintä ja työnnä kumpaakin ajo-ohjausvipua ajosuuntaan..

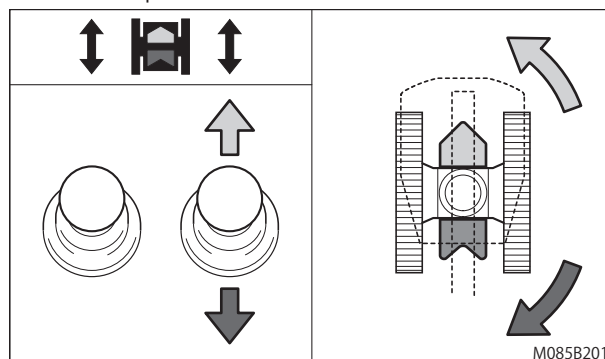


Kuva 8-17

3-2-3 Harppikäännös

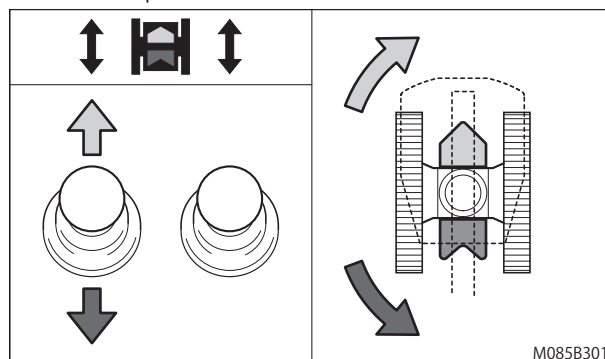
Paina jalkakytkintä ja työnnä jompaakumpaa ajo-ohjausvipua seuraavissa kuvissa näkyvällä tavalla.

- (1) Kääntyminen vasemmalle eteenpäin/ taaksepäin



Kuva 8-18

- (2) Kääntyminen oikealle eteenpäin/ taaksepäin



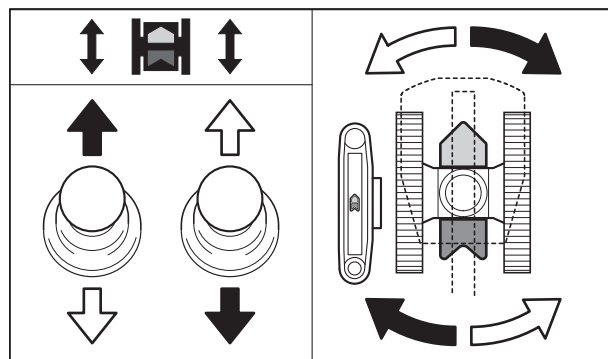
Kuva 8-19

HUOMAUTUS

Jos tienpinnan kunto estää ajosuunnan muuttamisen, etsi koneelle parempi asento ajamalla eteenpäin tai taaksepäin ja muuta sitten suuntaa.

3-2-4 Hyrräkäännös

Kun painat jalkakytkintä ja käytät ajo-ohjausvipuja seuraavassa kuvassa esitetyllä tavalla, kone pyörii paikallaan myötäpäivään tai vastapäivään.



← Hyrräkäännös myötäpäivään

→ Hyrräkäännös vastapäivään

M085B401

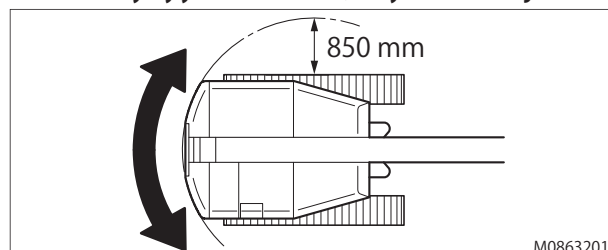
Kuva 8-20

3-3 Puomin käyttö

VAROITUS

Ennen kuin liikutat puomia, varmista, että koneen luona ei ole ihmisiä tai muita esteitä. Puomia käännettäessä kääntöpöytä työntyy leveyssuunnassa 850 mm alustan ulkopuolelle.

Jos näkyvyys on heikko, käytä avustajaa.



M0863201

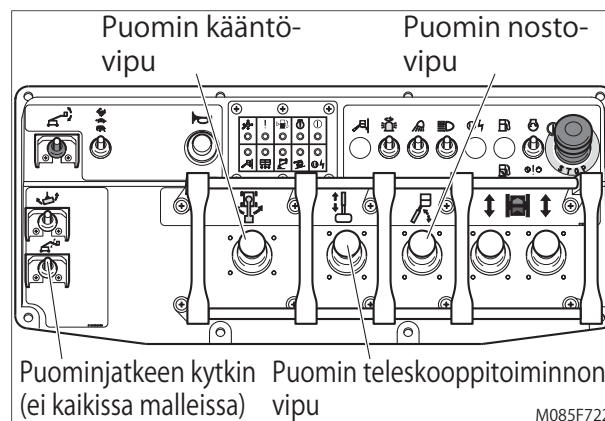
Kuva 8-21

HUOMAUTUS

- Ennen kuin käännät puomia, varmista, että käännönlukitustappi on vapautettu.
- Puomi saattaa liikkua nykäyksittäin, jos kone on kallellaan.

Käytä kolmea ohjausvipua puomin nostamiseen, kääntämiseen ja teleskooppitoimintoon.

Käytä puominjatkeen vipua puominjatkeen nostamiseen. (Ei kaikissa malleissa.)



M085F722

Kuva 8-22

3-3-1 Puomin nostaminen

Nosta ja laske puomia painamalla jalkakytkintä ja käyttämällä puomin nostovipua.



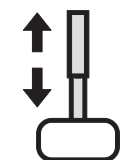
3-3-2 Puomin kääntäminen

Käännä puomia painamalla jalkakytkintä ja käyttämällä puomin kääntövipua.



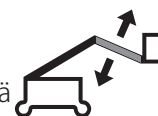
3-3-3 Puomin teleskooppitoiminto

Työnnä puomi ulos ja vedä se sisään painamalla jalkakytkintä ja käyttämällä puomin teleskooppivipua.



3-3-4 Puominjatkeen nostaminen (ei kaikissa malleissa)

Nosta ja laske puominjatketta painamalla jalkakytkintä ja käyttämällä puominjatkeen kytkintä.

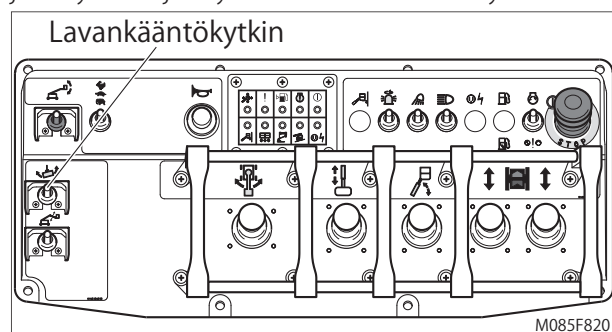


3-4 Lavan kääntäminen

! HUOMIO

- Pidä lava suorassa ajon aikana.
- Ennen kuin käännät lavaa, pysäytä koneen liikkeet ja varmista, että koneen luona ei ole ihmisiä tai muita esteitä.

Käännä lavaa painamalla jalkakytkintä ja käyttämällä lavankääntökytkintä.



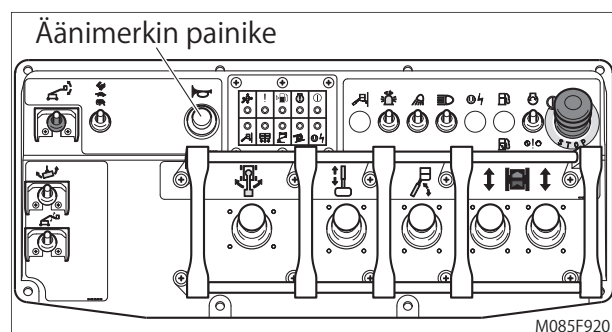
Kuva 8-23

3-5 Äänimerkin antaminen

Käytä äänimerkin painiketta.

Kun painat painiketta, kone antaa äänimerkin.

Anna äänimerkki ennen töiden aloittamista ympärillä olevien ihmisten varoittamiseksi.



Kuva 8-24

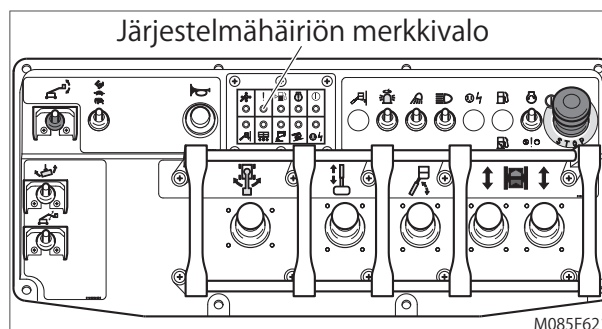
3-6 Järjestelmähäiriön merkkivalo

Järjestelmähäiriön merkkivalo syttyy, jos sähköjärjestelmässä on häiriö.



! HUOMIO

Jos järjestelmähäiriön merkkivalo vilkkuu, sähköjärjestelmässä on häiriö. Vedä puomi nopeasti kokonaan sisään, keskeytä työt ja huolehdi siitä, että kone tarkastetaan välittömästi.



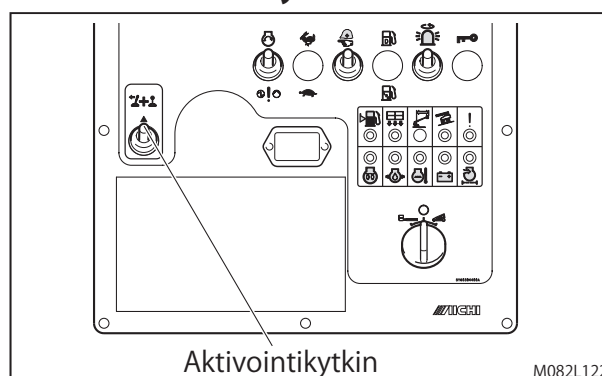
Kuva 8-25

4. Alaohjaus (ohjaus maatasolta)

! HUOMIO

- Älä paina puomia tai lavaa maahan tai käytä niitä esineiden murskaamiseen tai työntämiseen.
- Tarkasta ennen kääntöä, että lähellä ei ole esteitä.
- Jos puomia käännetään koneen ollessa kallellaan, kääntö ei ehkä suju tasaisesti.

4-1 Aktivointikytkin



Kuva 8-26

- (1) Kun käytät alempaa ohjaustaulua koneen ohjaamiseen, käännä virtalukko ALAOHJAUS-asentoon.
- (2) Pidä aktivointikytkin PÄÄLLE-asennossa ohjatessasi puomia tai lavaa alemmasta ohjaustaulusta.



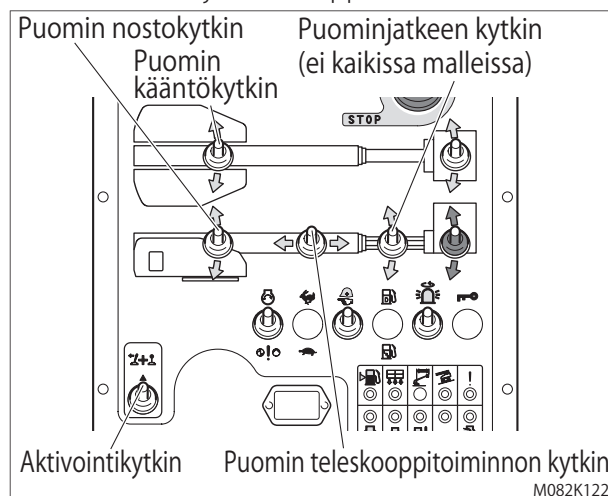
- (3) Käännä virtalukko ALAOHJAUS-asentoon seuraavissa tapauksissa:
- jos et voi ohjata konetta ylemmästä ohjaustaulusta
 - jos haluat ohjata puomia alemmasta ohjaustaulusta
 - jos haluat suorittaa käynnistystä edeltävät esitarkastukset.

HUOMAUTUS

- Jos käytät hätäpumpua, pysäytystoimintoa tai moottorin käynnistystä alemmasta ohjaustaulusta, voit ohjata konetta kääntämättä aktivointikytkintä.
- Jos haluat käyttää alemmaa ohjaustaulua, muista tarkastaa se käynnistystä edeltävien esitarkastusten aikana.

4–2 Puomin käyttö

Käytä neljää ohjauskytkintä puomin nostamiseen, kääntämiseen ja teleskooppitoimintaan.



Kuva 8–27

4–2–1 Puomin nostaminen

Nosta ja laske puomia pitämällä aktivointikytkin ylhäällä PÄÄLLE-asennossa ja käyttämällä puomin nostokytkintä.

4–2–2 Puomin kääntäminen

Käännä puomia pitämällä aktivointikytkin ylhäällä PÄÄLLE-asennossa ja käyttämällä puomin kääntökytkintä.

4–2–3 Puomin teleskooppitoiminto

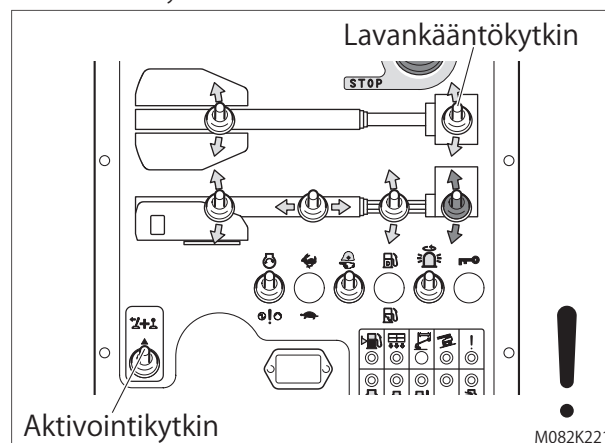
Työnnä puomi ulos ja vedä se sisään pitämällä aktivointikytkin ylhäällä PÄÄLLE-asennossa ja käyttämällä puomin teleskooppikytkintä.

4–2–4 Puominjatkeen nostaminen (ei kaikissa malleissa)

Nosta ja laske puomijatketta pitämällä aktivointikytkin ylhäällä PÄÄLLE-asennossa ja käyttämällä puominjatkeen nostokytkintä.

4–3 Lavan kääntäminen

Käännä lavaa pitämällä aktivointikytkin ylhäällä PÄÄLLE-asennossa ja käyttämällä lavankääntökytkintä.



Kuva 8–28

4–4 Järjestelmähäiriön merkkivalo

Järjestelmähäiriön merkkivalo syttyy, jos sähköjärjestelmässä on häiriö.



Kuva 8–29

VAROITUS

Jos valo syttyy tai vilkkuu, keskeytä koneen käyttö ja ota yhteyttä AICHlin tai AICH-jälleenmyyjään tarkastusta varten. Vedä puomi välittömästi sisään, laske se täysin alas, keskeytä työt ja huolehdi siitä, että kone tarkastetaan.

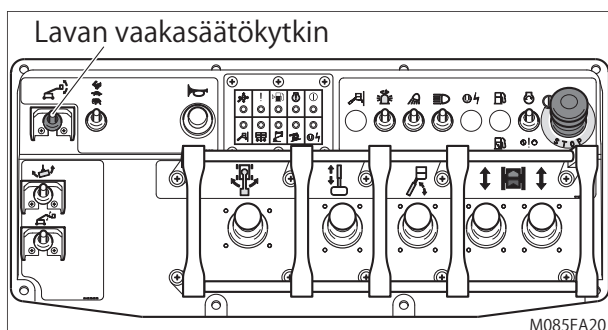
HUOMAUTUS

Merkkivalo vilkkuu myös, jos kone kallistuu erittäin voimakkaasti. Tällöin kyseessä ei ole vika.

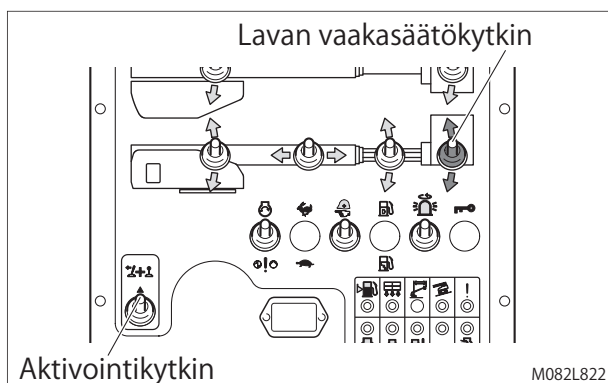
5. Lavan vaakasäätöjärjestelmä

5-1 Lavan säätäminen vaakasuoraan

Jos käynnistystä edeltävissä esitarkastuksissa ilmenee, että lava on kallellaan (kaltevuus etutakasuunnassa on 3° tai suurempi), säädä lava vaakasuoraan seuraavalla tavalla.



Kuva 8-30



Kuva 8-31

HUOMAUTUS

Säädä lava vaakasuoraan myös, jos kaltevuus on alle 3°, mutta se vaikeuttaa työskentelyä.

Vaihe 1

Sijoita kone tukevalle, vaakasuoralle alustalle.

Vaihe 2

Siirrä puomi asentoon, jossa sitä on helppo säätää.

Vaihe 3

Pidä aktivointikytkin ylhäällä PÄÄLLE-asennossa tai paina jalkakytkintä. Säädä lava vaakasäätökytkimellä vaakasuoraan.



5-2 Lavan vaakasäätöjärjestelmän ilmaaminen

Jos lava ei pysy säädön jälkeen vaakasuorassa, vaakasäätöjärjestelmään on saattanut päästä ilmaa. Ilmaa siinä tapauksessa vaakasäätöjärjestelmä seuraavalla tavalla.

! VAARA

Lavalla ei saa olla ihmisiä tai tavaraa ilmauksen aikana. Käytä lavan vaakasäätöjärjestelmän ilmaukseen alempaa ohjaustaulua.

Vaihe 1

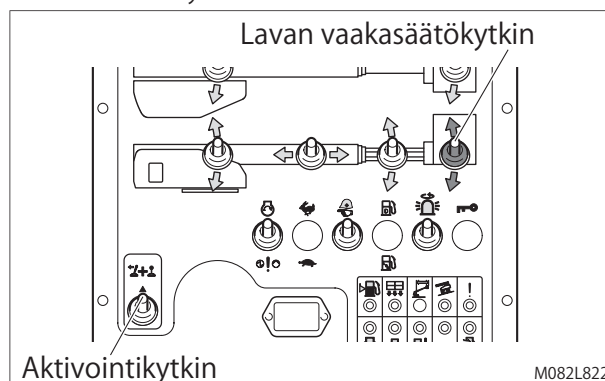
Sijoita kone tukevalle, vaakasuoralle alustalle.

Vaihe 2

Siirrä puomi asentoon, jossa sitä on helppo säätää.

Vaihe 3

Pidä aktivointikytkintä ylhäällä PÄÄLLE-asennossa. Kallista lava muutaman kerran ääriasentoon eteen- ja taaksepäin alemmassa ohjaustaulussa olevalla lavan vaakasäätökytkimellä.



Kuva 8-32

Vaihe 4

Säädä lava vaakasuoraan.

Vaihe 5

Käytä puomin nosto-, lasku- ja teleskooppitoimintoja muutaman kerran ja varmista, että lava pysyy vaakasuorassa.

Luku 9

Hätäkäyttö

HUOMAUTUS

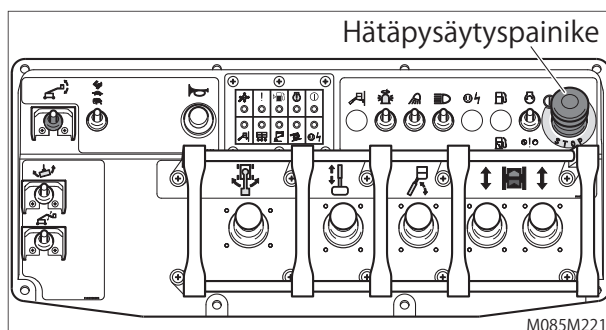
Jos joudut turvautumaan hätäkäyttöön koneen toimintahäiriön vuoksi, keskeytä työt välittömästi ja huolehdi siitä, että kone tarkastetaan ja korjataan.

1. Hätäpysäytys

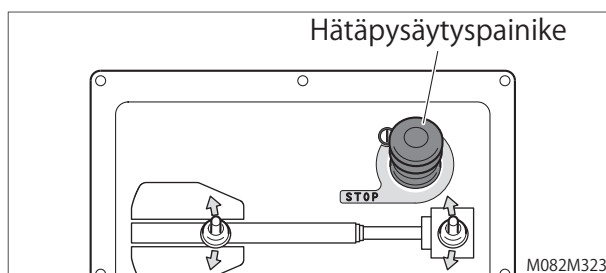
Paina hätäpysäytyspainiketta. Kun painike painetaan sisään, kone pysähtyy eivätkä mitkään toiminnot ole käytettävissä.

Käytä hätäpysäytyspainiketta seuraavissa tapauksissa:

- (1) jos lavalla seisova käyttäjä pysäyttää vaaran välttämiseksi kaikki koneen liikkeet
- (2) jos maassa oleva henkilö arvioi, että koneen käyttäminen ylemmästä ohjaustaulusta ei ole turvallista
- (3) jos konetta ei voida ohjata toimintahäiriön takia.



Kuva 9-1



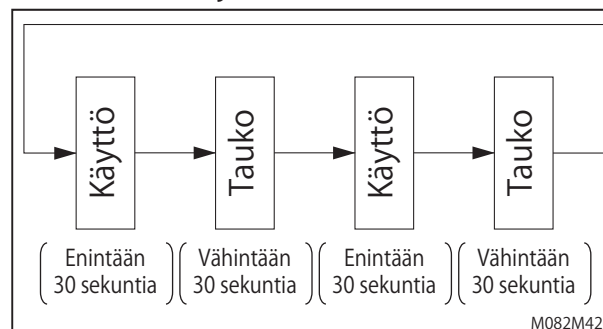
Kuva 9-2

2. Lavan laskeminen hätäpumpulla

Jos kone ei toimi moottorin tai pääpumpun häiriön vuoksi, laske lava alas hätäpumpua käyttäen.

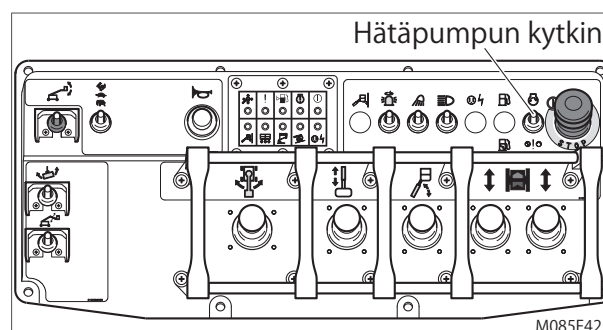
**HUOMAUTUS**

- Käytä hätäpumpua 30 sekunnin jaksoissa. Jos hätäpumpua käytetään kerrallaan yli 30 sekunnin ajan, se voi vaurioitua.



Kuva 9-3

- Koneella ajaminen ei ole mahdollista, kun konetta käytetään hätäpumpulla.
- Hätäpumppu toimii akulla.

2-1 Yläohjaus (ohjaus lavalta)

Kuva 9-4

HUOMAUTUS

Kun ylempi tai alempi hätäpysäytyskytkin painetaan sisään tai virtalukko käännetään ALAOHJAUS-asentoon, konetta ei voi käyttää hätäpumpulla ylemmästä ohjaustaulusta.

Vaihe 1

Vedä hätäpysäytyspainike ulos PÄÄLLE-asentoon.

Vaihe 2

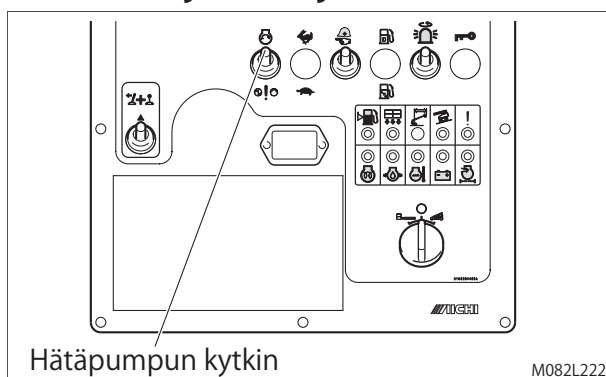
Paina jalkakytkintä.

Vaihe 3

Pidä hätäpumpun kytkin alhaalla ja aktivoi samanaikaisesti toiminto.

Hätäpumppu käynnistyy, kun sekä hätäpumpun kytkin että käyttökytkin kytketään päälle.

2-2 Alaohjaus (ohjaus maatasolta)



Kuva 9-5

Vaihe 1

Käännä virtalukko asentoon YLÄOHJAUS tai ALAOHJAUS.

Vaihe 2

Vedä hätäpysäytyspainike ulos PÄÄLLE-asentoon.

Vaihe 3

Pidä hätäpumpun kytkin alhaalla ja aktivoi samanaikaisesti toiminto.

Hätäpumppu käynnistyy, kun sekä hätäpumpun kytkin että käyttökytkin kytketään päälle.

Luku 10

Koneen kuljettaminen

HUOMAUTUS

- Seuraavat kuljetusta koskevat tiedot on tarkoitettu ainoastaan suositukseksi.
- Vain asianmukaisen koulutuksen saaneet henkilöt saavat käyttää ajoneuvoja, nostureita, trukkeja ja työkoneita.
- Kaikkien kuljetukseen osallistuvien henkilöiden on noudatettava työnantajan, työpaikan, paikallisten viranomaisten ja kansallisen lainsäädännön määräyksiä näiden koneiden käytöstä.
- Kaikkien koneiden tulee täyttää niitä koskevat säännökset. Varusteiden tarkastuksessa ja käytössä on noudatettava valmistajan ohjeita.

VAROITUS

Varmista, että ajoneuvon kantavuus ja nosturin nostokyky ovat riittäviä ja että kuormausalustat ja nostoköydet tai -ketjut kestävät koneen painon. Katso koneen paino arvokilvestä.

1. Kuljetuksen valmistelu

Noudata seuraavia ohjeita, kun konetta kuljetetaan ajoneuvossa.

VAARA

- Älä aja koneella kaltevalla pinnalla, joka ylittää koneen nousukyvyyn. Koneen telat voivat pudota kuljetusajoneuvosta tai kuormausluiskalta, jos tämän kaltevuus on liian suuri.
- Valitse ennen kuljetusta pieni ajonopeus.
- Käytä kuormauksen/purkamisen aikana avustajaa, jotta telat eivät putoa luiskalta eivätkä kuljetusajoneuvon lavalta.
- Jos luiska on jyrkkä tai liukas, käytä kuormaukseen ja purkamiseen vintturia.

- Näiden turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa hengenvaaraan tai vakavaan tapaturmaan.

Vaihe 1

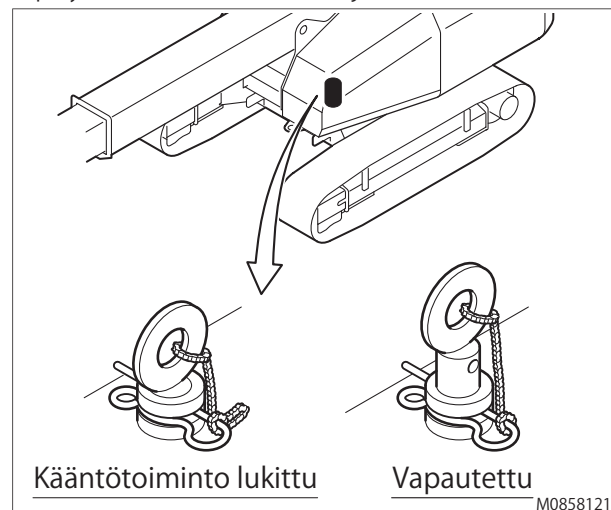
Pysäköi kuljetusajoneuvo tukevalle, vaakasuoralle pinnalle.

Vaihe 2

Kiilaa kuljetusajoneuvon pyörät.

Vaihe 3

Lukitse kääntöpöytä lukitustapilla ja estä pöydän kääntäminen kuljetuksen aikana.



Kuva 10-1

HUOMAUTUS

Muista lukita kääntöpöytä tapilla ennen kuljetusta. Muista vapauttaa kääntöpöytä ennen koneen käyttöä.

Vaihe 4

Sulje ja salpaa kaikki ovet ja kannet hyvin ennen koneen käyttöä.

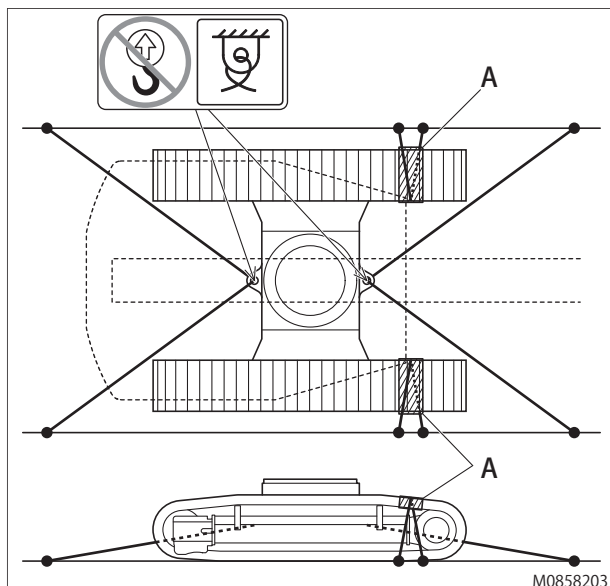
Vaihe 5

Poista kaikki irralliset esineet koneesta ja kuljetusajoneuvon lavalta.

2. Sitominen

Vaihe 1

Sido koneen alusta hyvin kuljetusajoneuvon lavaan. Suojaa telat pehmyksillä (kuva 10-2, A).

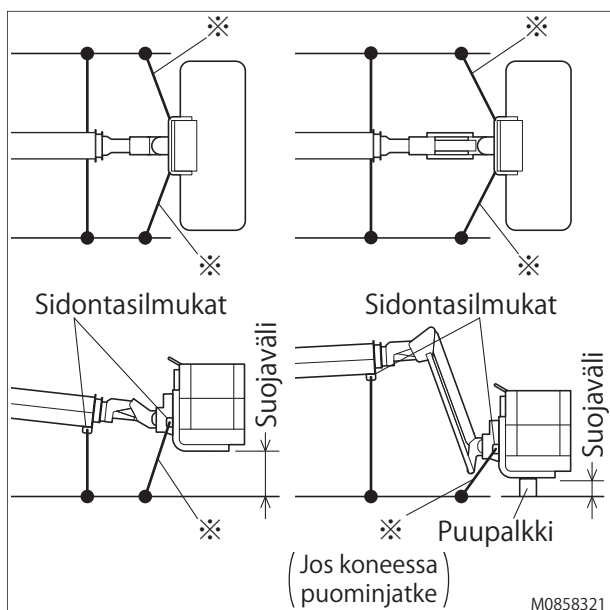


Kuva 10-2

Vaihe 2

Sido puomi ja lava, niin että ne eivät heilu kuljetuksen aikana. Varmista, että koneen lavan pohjan ja kuljetusajoneuvon lavan väliin jää riittävä suojaväli.

Jos koneessa on puominjatke, aseta ennen sitomista koneen lavan alle puupalkki, jotta lava ei pääse kimpoamaan kuljetuksen aikana.



Kuva 10-3

HUOMAUTUS

Älä kiristä symbolilla ※ merkittyjä sidontaketjuja tai -köysiä liikaa. Kiristä niitä vain sen verran, että lava ei heilu eikä kimmahtele kuljetuksen aikana.

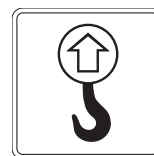
3. Koneen nostaminen

VAROITUS

- Älä päästä ketään koneen alle noston aikana.
- Vie nostoketjut tai -vaijerit vain niille tarkoitettujen silmukoiden läpi.
- Varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa koneen särkymisen tai putoamisen tai muun vaaran ja johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

Vaihe 1

Vedä puomi sisään ja laske se täysin alas, ja aseta mahdollinen puominjatke vaakasuoraan.

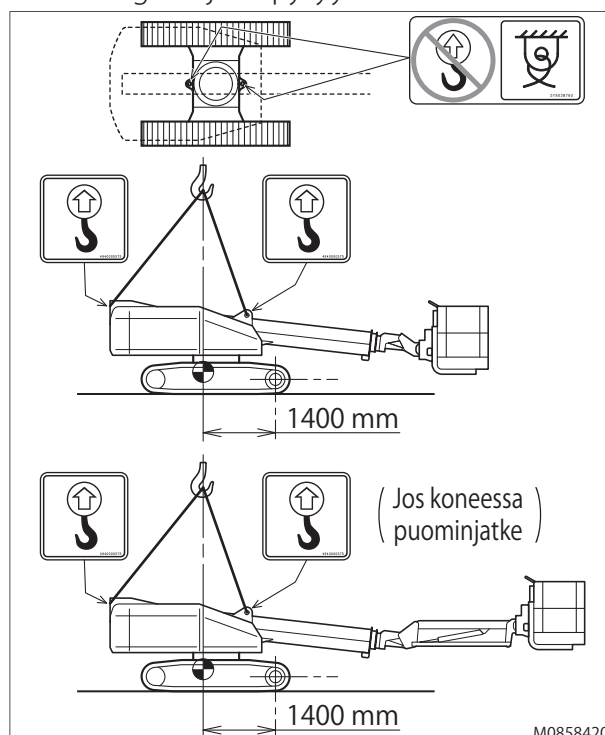


Vaihe 2

Vie nostoketjut tai -vaijerit kääntöpöydässä olevien nostosilmukoiden läpi kuvassa 10-4 esitetyllä tavalla.

Vaihe 3

Säädä nostoketjut tai -vaijerit siten, että kone ei vahingoitu ja se pysyy vaakasuorassa.



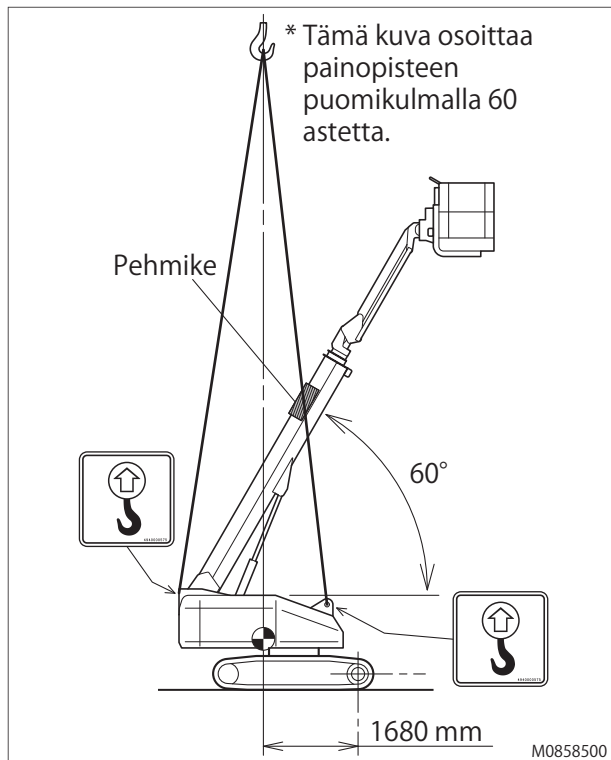
Kuva 10-4

4. Nostaminen puomi ylhäällä

Ahtaissa paikoissa ei mahdollisesti ole tarpeeksi tilaa puomin laskemiseen ennen koneen nostoa. Tällaisessa tapauksessa kone voidaan nostaa puomin ollessa ylhäällä. Toimi seuraavasti.



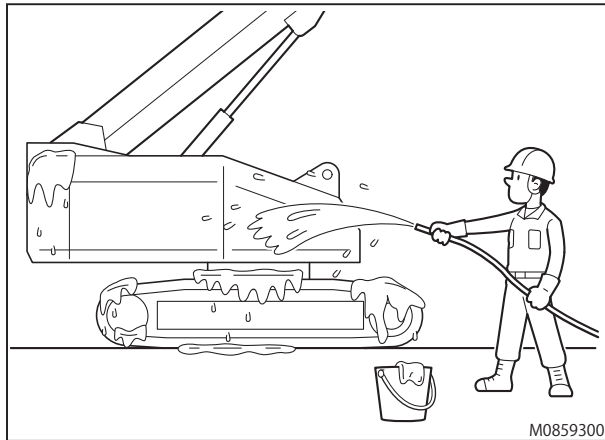
- Nostoköysien tai -ketjujen tulee olla vähintään 10 metrin pituisia.
- Aseta puomi 60° kulmaan tai alemmas eli vähintään 10° suurinta nousukulmaa (70°) alemmas.
- Jos nostoköydet tai -vaijerit koskevat puomiin, aseta kosketuskohtaan pehmuste puomin suojaksi.



Luku 11

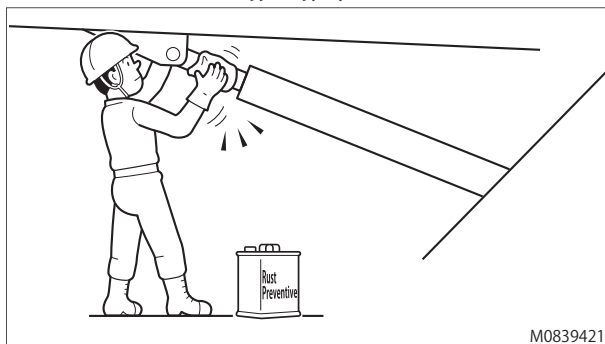
Varastointi

(1) Puhdista koneen kaikki osat.



Kuva 11-1

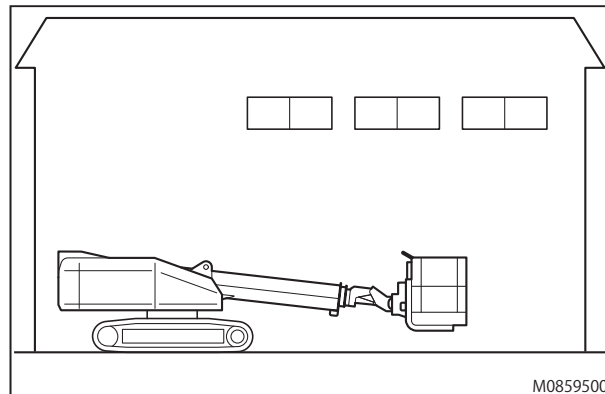
- (2) Voitele osat voiteluohjeiden mukaisesti.
- (3) Jos kone varastoidaan pitkäksi ajaksi, toimi seuraavasti.
- Peitä sylinterinvarret riittävällä määrällä ruosteenestoöljyä.
 - Käynnistä moottori ja tarkasta toiminta kerran kuukaudessa, jotta voidellut osat pysyvät öljyn peitossa.
 - Ennen kuin tarkastat toiminnan, poista ruosteenestoöljy öljysylinterin varresta.



Kuva 11-2

HUOMAUTUS

- Älä käytä puhdistukseen painepesuria.
 - Jos työskentelet talvella, vältä jäänmuodostusta.
 - Jos koneessa ei käytetä ruosteenestoöljyä, se voi ruostua.
- (4) Säilytä konetta kuivassa paikassa sisätiloissa.
Jos kone täytyy varastoida ulos, pysäköi se tasaiselle alustalle.



Kuva 11-3

- (5) Käytä puomia aika ajoin, jotta voidellut osat pysyvät öljykalvon peitossa.
- (6) Jos puomi jää ulos ja ylhäälle hydraulioöljyn lämpötilan ollessa korkea, puomi voi vetäytyä sisään tai laskeutua jonkin verran. Tämä johtuu siitä, että hydraulisylintereissä oleva hydraulioöljy supistuu jäähtyessään.

HUOMAUTUS

Jos hydraulioöljyn lämpötila laskee 10 °C puomin ollessa täysin ojennettuna ja ylhäällä, puomi vetäytyy n. 30 mm sisään. Tämä arvo riippuu kuitenkin puomin pituudesta ja puomin kulmasta.

Luku 12

Tekniset tiedot

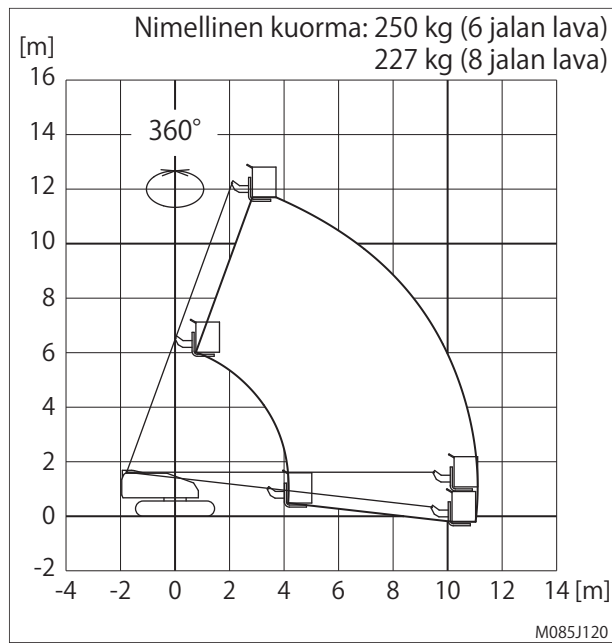
1. Yleiset tiedot

Malli		SR12C	SR14CJ
Suoritusarvot	Lavan suurin korkeus	11,7 m	13,6 m
	Suurin sivu-ulottuvuus	10,9 m	12,7 m
	Lavan kantavuus(kuorma tasaisesti jaettuna)	6 jalan lava 250 kg tai 2 henkilöä + työkalut: 90 kg 8 jalan lava 227 kg tai 2 henkilöä + työkalut: 67 kg	
	Lavan kääntö	180°	
	Kääntöpöydän kääntö	360° (jatkuva)	
	Kääntöpöydän kääntösäde	850 mm	
	Nousukyky (ala-asennossa)	58 % (30°)	
	Suurin sallittu kaltevuuskulma	5°	
	Suurin sallittu manuaalinen sivuttaisvoima	400 N (41 kg)	
	Kääntösäde	0 m	
	Suurin sallittu tuulen nopeus	12,5 m/s	
Mitat	Kokonaispituus	6 jalan lava 6,86 m 8 jalan lava 7,02 m	7,56 m 7,72 m
	Kokonaisleveys	6 jalan lava 2,30 m 8 jalan lava 2,45 m	
	Kokonaiskorkeus	1,72 m	
	Lavan sisämitat	6 jalan lava 1,76 × 0,72 × 1,1 m 8 jalan lava 2,36 × 0,86 × 1,1 m	
	Maavara	335 mm	
Paino	Bruttopaino	7675 kg	8510 kg
	Suurin maahan kohdistuva pintapaine	60 kPa	65 kPa
Tehonlähde	Moottori	YANMAR 4TNV88 (4-sylinterinen diesel)	
	Lisätehoyksikkö	12 VDC	
	Polttoaineen tyyppi	Diesel (vähärikkinen tai erittäin vähärikkinen)	
	Polttoainesäiliön tilavuus	120 l	
	Suosittelava hydrauliöljy	Shell Tellus Oil T22	
	Hydraulisäiliön tilavuus	190 l	
Toimintanopeus	Nosto	Ylös 39...51 s / -7...70° Alas 39...51 s / -7...70°	
	Teleskooppi	Ulos 24...36 s / 6,05 m Sisään 19...31 s / 6,05 m	
	Kääntöpöydän kääntö (ala-asennossa)	120...150 s / 360°	
	Puominjatkeen nosto	Ylös – Alas –	20...30 s / -70...60° 15...25 s / -70...60°
	Lavan kääntö	10...20 s / -90...90°	
	Suurin ajonopeus(vaakasuoralla pinnalla)	Alhaalla 2,6 km/h Nostettuna 0,8 km/h	

- * Kone on tarkoitettu sekä sisä- että ulkokäyttöön.
- * Tarkemmin erittelemättömät ominaisuudet täyttävät AICHIn omat standardit.
- * Toimintanopeus ja nousukyky olettaen, että koneessa on 1 henkilö.
- * Ajonopeus ja nousukyky riippuvat ajopinnan kunnosta.
- * Tekniset tiedot ovat suuntaa-antavia eivätkä kata erilaisia varusteluvaihtoehtoja.
- * Suositeltava ympäristön lämpötila: -20 °C...+40 °C

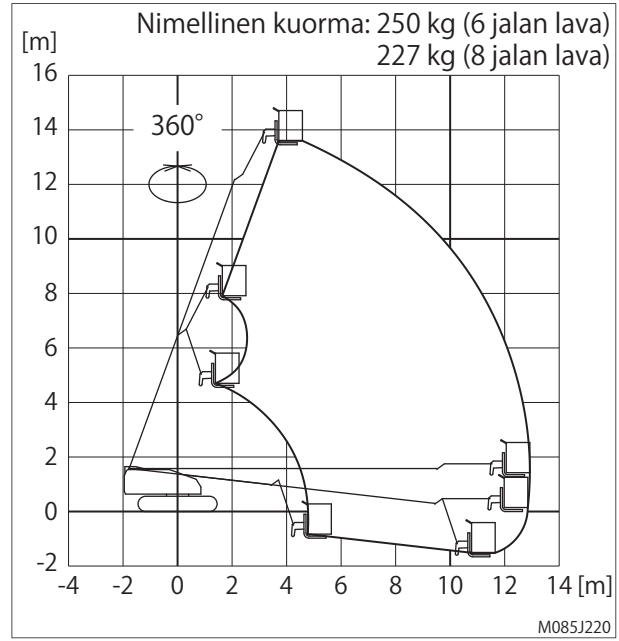
2. Ulottuvuuskaavio

2-1 SR12C



Kuva 12-1

2-2 SR14CJ



Kuva 12-2

1. Yllä näkyvässä ulottuvuuskaaviossa ei ole otettu huomioon puomin taipumaa.
2. Ulottuvuus on sama puomin kaikissa kääntösuunnissa.
3. Kaavion ulottuvuusalue kuvaa ulottuvuutta vaakasuoralla lujalla alustalla.
4. Vastapaino on kiinnitettävä sille määrättyyn kohtaan.



