



Käyttöopas

Z-30/20N
Z-30/20N RJ

ja
huoltotiedot

Alkuperäisten
ohjeiden käännös
Sixth Edition
First Printing
Part No. 1258813FI

Tärkeää

Lue huolellisesti nämä turvamääräykset ja käyttöohjeet ennen koneen käyttämistä ja noudata niitä.

Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää tätä konetta. Tämä opas on oleellinen osa konetta ja se tulee säilyttää aina koneessa. Saat tarvittaessa lisätietoja Genieltä.

Sisältö

| | Sivu |
|-----------------------------------|------|
| Turvamääräykset..... | 1 |
| Ohjauslaitteet..... | 9 |
| Selite..... | 11 |
| Käyttöä edeltävä tarkistus | 12 |
| Huolto | 14 |
| Toimintotestit..... | 16 |
| Työskentelyalueen tarkistus | 21 |
| Käyttöohjeet..... | 22 |
| Kilvet..... | 30 |
| Kuljetus ja nostaminen | 34 |
| Tekniset tiedot..... | 37 |

Yhteystiedot:

Internet: <http://www.genielift.com>

Sähköposti: awp.techpub@terex.com

Copyright © 1995 Terex Corporation

6. laitos: 1. painos, heinäkuu 2014

"Genie" ja "Z" ovat Terex South Dakota Inc. -yrityksen rekisteröityjä tavaramerkkejä Yhdysvalloissa ja useissa muissa maissa.

 Täyttää EY-direktiivin 2006/42/EY vaatimukset
Katso EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

 Painettu kierrätyspaperille L

Painettu Yhdysvalloissa

Turvamääräykset



Vaara

Tämän oppaan ohjeiden ja turvamääräysten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

Ennen koneen käyttämistä:

- Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoita niitä.

1 Vältä vaaratilanteita.

Tutustu huolellisesti turvamääräyksiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

- 2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.
 - 3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.
 - 4 Tarkista työskentelyalue.
 - 5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.
- Tutustu huolellisesti valmistajan ohjeisiin ja turvamääräyksiin (eli turvaoppaaseen ja käyttöoppaaseen) sekä koneen kyltteihin ja noudata niitä.
 - Tutustu huolellisesti työn teettäjän turvamääräyksiin ja työkohteen säännöksiin ja noudata niitä.
 - Tutustu huolellisesti soveltuvaan lainsäädäntöön ja noudata sitä.
 - Hanki koulutus koneen turvallista käyttöä varten.

TURVAMÄÄRÄYKSET

Sähköiskun vaara

Konetta ei ole sähköisesti eristetty eikä se suojaa kosketukselta jännitteisiin osiin tai niihin lähestymisestä.



Säilytä turvaetäisyydet sähkölinjoihin ja -laitteisiin soveltuvan lainsäädännön ja seuraavan kaavion mukaisesti.

| Jännite vaiheiden välillä | Pienin turvallinen lähestymisetäisyys metriä |
|---------------------------|--|
| 0 – 300 V | Estä kosketus |
| 300 V – 50 kV | 3,05 |
| 50 – 200 kV | 4,60 |
| 200 – 350 kV | 6,10 |
| 350 – 500 kV | 7,62 |
| 500 – 750 kV | 10,67 |
| 750 – 1 000 kV | 13,72 |

Jätä tilaa korin liikkeelle, sähkölinjan heilumiselle ja roikkumiselle ja ota huomioon mahdollinen kova tuuli ja tuulenpuuskat.

Älä koske koneeseen, jos se osuu jännitteeseen sähkölinjaan. Maassa tai korissa olevat henkilöt eivät saa koskettaa eivätkä käyttää konetta, ennen kuin sähkölinjan jännite on katkaistu.

Älä käytä konetta ukkosen tai myrskyn aikana.

Älä käytä konetta hitsauslaitteen maadoittamiseen.

Kaatumisvaara

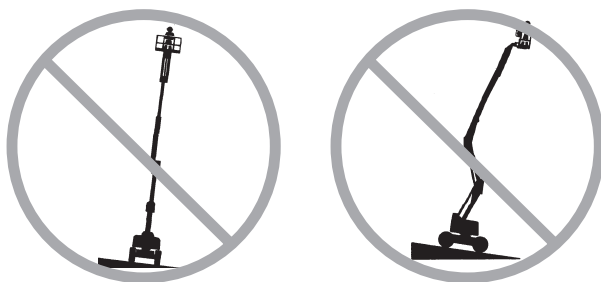
Henkilöiden, varusteiden ja materiaalin määrä ei saa ylittää korin enimmäiskapasiteettia.

| | |
|--|--------|
| Korin enimmäiskapasiteetti | 227 kg |
| Korin enimmäiskapasiteetti | |
| Koneet varustettuna lentokoneiden suojustapakkauksella | 200 kg |
| Henkilöitä enintään | 2 |

Valinnais- ja lisävarusteet, kuten putkitelineet, levytelineet ja hitsauslaitteet, pienentävät korin nimelliskapasiteettia, ja ne on laskettava mukaan korin kokonaiskuormaan. Katso vaihtoehdot kylteistä.

TURVAMÄÄRÄYKSET

Älä nosta tai ulota puomia, ellei kone ole tukevalla ja vaakasuoralla pinnalla.



Älä käytä kallistushälytintä vaakasuoruuden ilmaisijana. Kallistushälytintä antaa korissa äänimerkin vasta silloin, kun kone on selvästi kallellaan olevalla pinnalla.

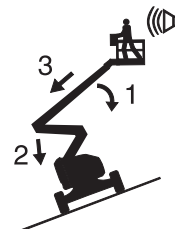
Jos kallistushälytintä antaa äänimerkin, kun puomi on alhaalla: Älä ulota, kierrä tai nosta puomia. Siirrä kone tukevalla ja vaakasuoralla alustalle, ennen kuin nostat korin.

ANSI-, CSA- ja AUS-mallit: Jos kallistushälytintä antaa äänimerkin, kun kori on nostettu: Ole erittäin varovainen. Tunnista puomin tilanne mäen suhteen alla kuvatulla tavalla. Noudata ohjeita puomin laskemiseksi, ennen kuin siirryt kiinteälle, vaakasuoralle pinnalle. Älä kierrä puomia laskemisen aikana.

CE-mallit: Jos kallistushälytintä antaa äänimerkin, kun kori on nostettu, ole erittäin varovainen. Koneen kallistuman merkkivalo syttyy, ja ajotoiminto ei toimi toiseen tai kumpaankaan suuntaan. Tunnista puomin tilanne mäen suhteen alla kuvatulla tavalla. Noudata ohjeita puomin laskemiseksi, ennen kuin siirryt kiinteälle, vaakasuoralle pinnalle. Älä kierrä puomia laskemisen aikana.

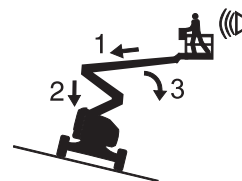
Kaikki mallit: Jos kallistushälytintä antaa äänimerkin, kun kori on ylämäkeen:

- 1 Laske pääpuomi.
- 2 Laske jatko puomi.
- 3 Vedä pääpuomi sisään.



Jos kallistushälytintä antaa äänimerkin, kun kori on alamäkeen:

- 1 Vedä pääpuomi sisään.
- 2 Laske jatko puomi.
- 3 Laske pääpuomi.



TURVAMÄÄRÄYKSET

Älä muuta rajakytkinten asetuksia äläkä poista niitä käytöstä.

Älä aja yli 1 km/h pääpuomi nostettuna tai ulos työnnettynä tai jatkopuomi nostettuna.

Älä yritä vapauttaa koria käyttäen korin ohjaimia, jos kori on takertunut tai jumiutunut tai sen normaalin liikkumisen estää lähellä oleva rakennus. Kaikkien henkilöiden on ensin poistuttava korista, minkä jälkeen koria voidaan yrittää irrottaa vaunun ohjainten avulla.

Älä nosta puomia, jos tuulen nopeus ylittää 12,5 m/s. Jos tuulen nopeus ylittää 12,5 m/s puomin ollessa ylhäällä, laske puomi ja lopeta koneen käyttäminen.

Älä käytä konetta kovassa tuulella tai voimakkaissa puuskissa. Älä laajenna korin tai kuorman pinta-alaa. Tuulelle altistuvan pinta-alan lisääminen heikentää koneen vakavuutta.



Ole erittäin varovainen ja käytä pientä ajonopeutta, kun ajat konetta kokoontaitetussa asennossa epätasaisella, roskaisella, epävakaalla tai liukkaalla pinnalla sekä aukkojen tai pudotusten lähellä.

Älä aja konetta epätasaisella alustalla tai sen vieressä, epävakaalla pinnalla tai muutoin riskialttiissa olosuhteissa, kun puomi on nostettuna tai ojennettuna.

Älä aja konetta kaltevalla pinnalla, jonka jyrkkyys ylittää koneelle ilmoitetut ylä-, ala- tai sivukaltevuuden enimmäisarvot. Kaltevuusarvot koskevat vain koneita kokoontaitetussa asennossa.

Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa

| | | |
|----------------------|------|-----|
| Vastapaino ylämäkeen | 35 % | 19° |
| Vastapaino alamäkeen | 20 % | 11° |
| Sivuttaiskaltevuus | 25 % | 14° |

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys.

Korista ei saa vetää tai työntää korin ulkopuolella olevaa kohdetta.



Suurin sallittu sivuttaisvoima-ANSI & CSA
667 N

Suurin sallittu manuaalinen voima - CE
400 N

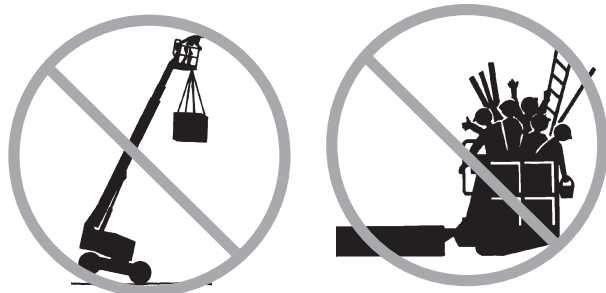
Älä muuta tai poista käytöstä mitään sellaista koneen osaa, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja vakauteen.

Älä vaihda koneen vakauden kannalta kriittisiä osia sellaisiin, joilla on eroava paino tai eroavat tekniset ominaisuudet.

Älä muunna äläkä muuta koria ilman valmistajan kirjallista lupaa. Koriin kiinnitettävät työkalu- tai materiaalipidikkeet, putoamissuojat tai turvakaiteet voivat lisätä korin painoa ja korin tai kuorman pinta-alaa.

TURVAMÄÄRÄYKSET

Älä sijoita tai kiinnitä riippuvia kuormia mihinkään kohtaan koneessa.



Älä aseta tikkaita tai työlavoja koria tai koneen mitään osaa vasten.

Älä kuljeta työkaluja tai materiaaleja korissa, elleivät ne ole tasaisesti sijoitettuja koriin ja korissa olevien henkilöiden turvallisesti käsiteltävissä.

Älä käytä konetta liikkuvalla tai siirrettävällä alustalla tai ajoneuvossa.

Tarkista, että kaikki renkaat ovat hyvässä kunnossa ja että mutterit on kiristetty oikein.

Älä käytä alkuperäisiä akkuja kevyempiä akkuja. Akut toimivat vastapainona ja ovat erittäin tärkeät koneen vakauden kannalta. Kunkin akun on oltava vähintään 47,6 kg:n painoinen. Kunkin akkulaatikon akkuineen on oltava vähintään 240,4 kg:n painoinen.

Älä käytä konetta nosturina.

Älä työnnä konetta tai muita kohteita puomin avulla.

Älä kosketa rakenteita puomilla.

Älä kiinnitä puomia tai koria rakenteisiin.

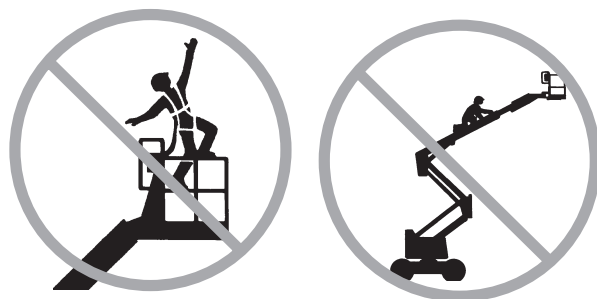
Älä sijoita kuormaa korin ulkopuolelle.

Putoamisvaara



Korissa olevien henkilöiden on pidettävä turvavyötä tai -valjaita määräysten mukaisesti. Kiinnitä valjaat korin ankkuriin.

Älä istu tai seiso korin kaiteilla äläkä kiipeä niille. Seiso aina tukevasti korin lattialla.



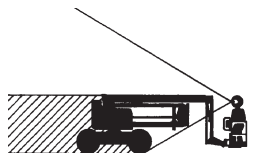
Älä kiipeä pois korista, jos se on nostettuna.

Pidä korin lattia puhtaana roskista.

Laske korin tuloaukon keskitanko tai sulje tuloportti ennen työskentelyä.

Älä siirry koriin tai siitä pois, jollei kone ole kokoontaitetussa asennossa ja kori maan tasolla.

TURVAMÄÄRÄYKSET

Törmäysvaara

Huomioi ajaessa ja käytön aikana rajoittunut näkyvyys ja katvealueet.

Huomaa puomin asento, kun pyörität kääntöpöytää.

Varmista, ettei työskentelyalueella ole yläpuolisia esteitä tai muita törmäyskohteita.



Ota huomioon puristumisvaara, kun pidät kiinni korin kaiteesta.

Käyttäjän on noudatettava työn teettäjän, työkohteen ja lainsäädännön määräyksiä henkilökohtaisista suojavarusteista.

Huomaa korin ohjauslaitteiden ja rungon ajamis- ja ohjaustoimintojen värikoodatut suuntanuolet.

Älä laske puomia, jos korin alla on henkilöitä tai esineitä.



Rajoita ajonopeus alustan laadun, väylän ahtauden, rinteiden ja henkilöiden sijainnin mukaan. Ota myös huomioon muut mahdolliset törmäystekijät.

Älä käytä puomia toisen nosturin työskentelyalueella, ellei nosturin ohjauslaitteita ole lukittu ja/tai varmistettu, että törmäysvaaraa ei ole.

Koneella ei saa tehdä temppuja eikä kaahailia.

TURVAMÄÄRÄYKSET

Komponenttien vaurioitumisvaara

Älä käytä konetta hitsauslaitteen maadoittamiseen.

Viallisen koneen vaara

Älä käytä vaurioitunutta tai viallista konetta.

Tee ennen kutakin työvuoroa huolellinen käyttöä edeltävä tarkistus ja testaa kaikki toiminnot. Merkitse ja poista välittömästi käytöstä vaurioitunut tai viallinen kone.

Varmista, että huolto tehdään aina tämän käyttöohjeen ja *Genie Z-30/20N -huolto-oppaan mukaisesti*.

Varmista, että kaikki kyltit ovat paikallaan ja luettavissa.

Varmista, että käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaat ovat täydelliset, luettavissa ja korin säilytyslokerossa.

Ruumiinvamman vaara

Älä käytä konetta, jos siinä on hydraulioöljy- tai ilmavuoto. Ilma- tai hydraulioöljyvuoto voi puhkaista ihon ja/tai polttaa sitä.

Suojattujen osien virheellinen käsittely aiheuttaa vakavan vamman. Vain koulutettu huoltohenkilöstö saa avata koteloita. Käyttäjä saa tehdä tämän vain käyttöä edeltävän tarkistuksen aikana. Kaikki kotelot on pidettävä kiinni ja lukittuina käytön aikana.

Kylttien selitteet

Genie-tuotteiden kylteissä käytetään symboleita, värikoodausta ja merkisanoja ilmaisemaan seuraavat:



Turvavaroitussymboli – varoittaa mahdollisesta henkilövahingon vaarasta. Noudata kaikkia tämän symbolin jälkeen olevia turvaohjeita henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi.



Punainen – osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.



Oranssi – osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.



Keltainen ja turvavaroitussymboli – osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka aiheuttaa vähäisen tai kohtuullisen vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.



Keltainen ilman turvavaroitussymbolia – osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka aiheuttaa omaisuusvahingon, jos sitä ei pystytä välttämään.

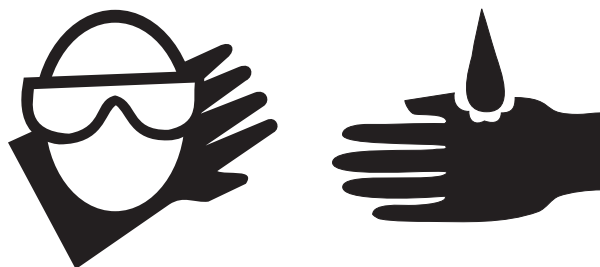


Vihreä – merkitsee käyttö- tai huoltotietoja.

TURVAMÄÄRÄYKSET

Akkuturvallisuus**Palovammojen vaara**

Akut sisältävät happoa. Käytä aina suojavaatteita ja suojalaseja, kun käsittelet akkuja.



Älä läikytä äläkä kosketa akkuhappoa. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

Akkupaketin on pysyttävä pystyasennossa.

Älä altista akkuja tai latauslaitetta vedelle tai sateelle.

Räjähdyksivaara

Pidä kipinät, liekit ja palavat savukkeet etäällä akuista. Akuista haihtuu räjähtävää kaasua.

Akkupaketin kansi on pidettävä irrotettuna koko lataamisjakson ajan.

Älä kosketa akkunapoja tai kaapelikenkiä työkaluilla, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.

Komponenttien vaurioitumisvaara

Älä käytä yli 48 V:n laturia akkujen latauksessa.

Molemmat akkupaketit on ladattava yhdessä.

Irrota akkupaketin kosketin ennen paketin irrottamista.

Sähköiskun vaara

Kytke akkulaturi vain maadoitettuun kolmen johtimen vaihtovirtapistorasiaan.

Tarkista päivittäin johtojen, kaapelien ja johdinten kunto. Vaihda vaurioituneet osat ennen käyttöä.

Varo, ettet saa sähköiskua akkujen navoista. Ota pois kaikki sormukset, rannekello ja muut korut.

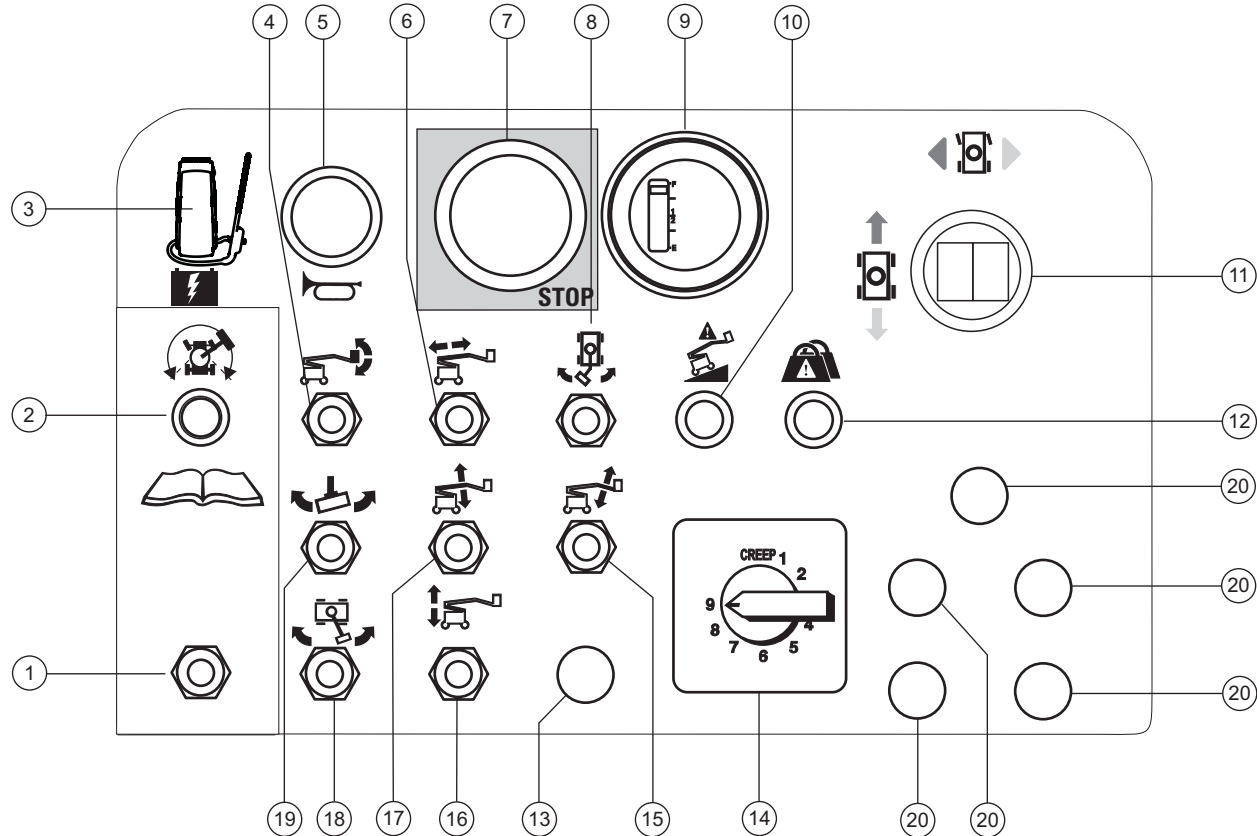
Kaatumisvaara

Älä käytä alkuperäisiä akkuja kevyempiä akkuja. Akut toimivat vastapainona ja ovat erittäin tärkeät koneen vakauden kannalta. Kunkin akun on oltava vähintään 47,6 kg:n painoinen. Kunkin akkulaatikon akkuineen on oltava vähintään 240,4 kg:n painoinen.

Nostovaara

Nosta akkupaketit irti ja paikoilleen haarukkatrukin avulla.

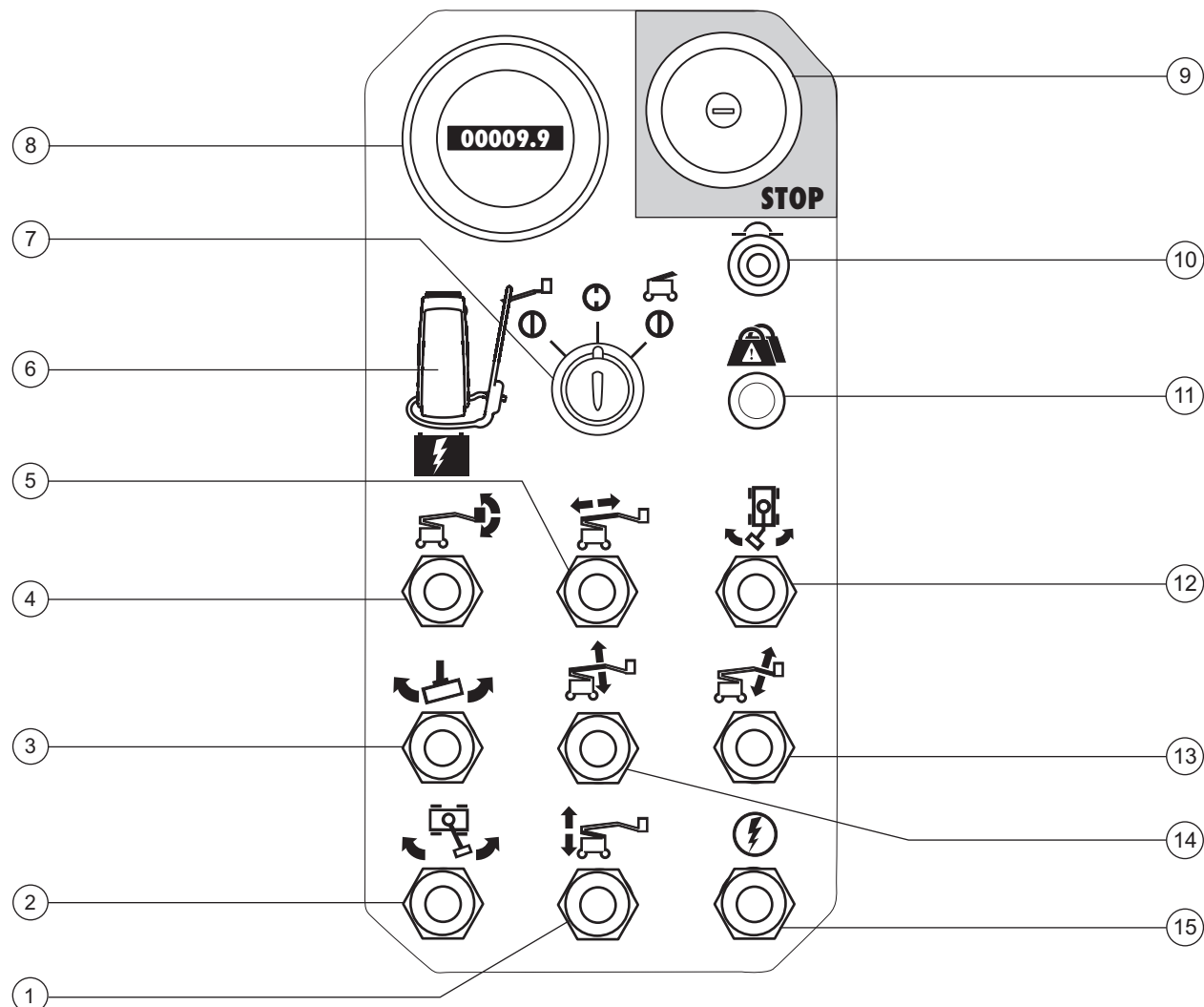
Ohjauslaitteet



Korin ohjaustaulu

- | | |
|--|--|
| 1 Ajotilan käyttökytkin | 11 Proportionaaliohjauskahva ajotoimintoja varten ja peukalokytkin ohjaustoimintoja varten |
| 2 Ajotilan merkkivalo | 12 Korin ylikuorman varoitusvalo (jos varusteena) |
| 3 ANSI/CSA/AUS-mallit: Lisävirtakytkin CE-mallit: Kannellinen lisävirtakytkin | 13 Toiminnon ohitus – lentokoneiden suojuspakkaus (jos varusteena) |
| 4 Korin kallistuskytkin | 14 Puomin toimintanopeuden ohjain |
| 5 Äänimerkki | 15 Nokkapuomin ylös/alas-kytkin |
| 6 Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin | 16 Jatkopuomin ylös/alas-kytkin |
| 7 Punainen hätäpysäytyspainike | 17 Pääpuomin ylös/alas-kytkin |
| 8 Nokkapuomin kiertokytkin (lisävaruste) | 18 Kääntöpöydän kiertokytkin |
| 9 Akkujen varauksen ilmaisimien ja/tai matalajännitteen keskeytys (lisävaruste) | 19 Korin kiertokytkin |
| 10 Koneen kallistuman merkkivalo (jos varusteena) | 20 Ei käytössä |

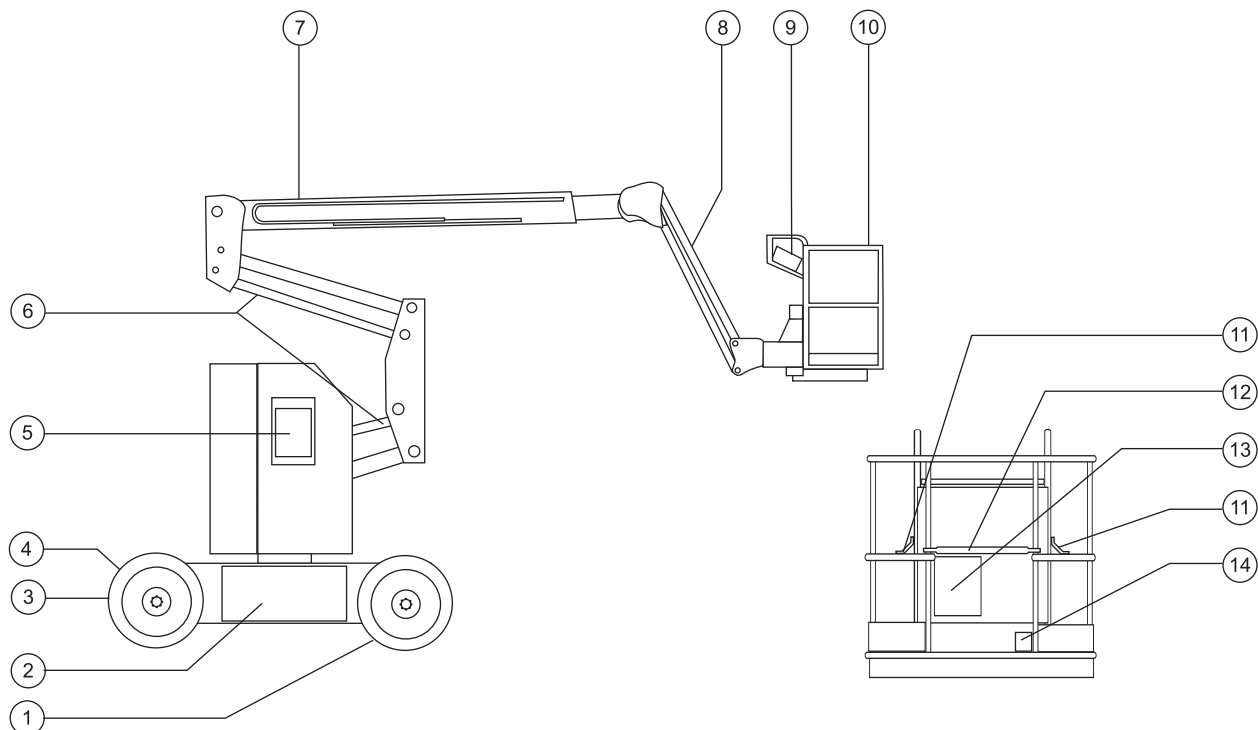
OHJAUSLAITTEET



Vaunun ohjaustaulu

- | | |
|--|---|
| 1 Jatkopuomin ylös/alas-kytkin | 8 Tuntimittari |
| 2 Kääntöpöydän kiertokytkin | 9 Punainen hätäpysäytyspainike |
| 3 Korin kiertokytkin | 10 10 A:n varoke – virtapiirit |
| 4 Korin kallistuskytkin | 11 Korin ylikuorman varoitusvalo (jos varusteena) |
| 5 Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin | 12 Nokkapuomin kiertokytkin (lisävaruste) |
| 6 ANSI/CSA/AUS-mallit: Lisävirtakytkin CE-mallit: Kannellinen lisävirtakytkin | 13 Nokkapuomin ylös/alas-kytkin |
| 7 Toiminnan avainkytkin kori/pois/vaunu | 14 Pääpuomin ylös/alas-kytkin |
| | 15 Toiminnon käyttökytkin |

Selite



- 1 Ohjaamattomat pyörät
- 2 Akkulaatikko
- 3 Ohjaavat pyörät
- 4 Laturin virransyöttö (ohjaavien renkaiden välissä)
- 5 Vaunun ohjauslaitteet
- 6 Jatkopuomi
- 7 Pääpuomi
- 8 Nokkapuomi

- 9 Korin ohjauslaitteet
- 10 Kori
- 11 Valjaiden kiinnityspiste
- 12 Liukuva keskitanko
- 13 Oppaan säilytyslokero
- 14 Jalkakytin

Käyttöä edeltävä tarkistus



Ennen koneen käyttämistä:

- Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoita niitä.
 - 1 Vältä vaaratilanteita.
 - 2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.**
Tutustu huolellisesti käyttöä edeltävän tarkistuksen ohjeisiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.
 - 3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.
 - 4 Tarkista työskentelyalue.
 - 5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Perusasiat

Käyttöä edeltävän tarkistuksen ja rutiinihuoltojen tekeminen on käyttäjän vastuulla.

Käyttöä edeltävä tarkistus on käyttäjän ennen työvuoron alkua tekemä silmämääräinen tarkistus. Tarkistuksen avulla varmistetaan, että kone on kunnossa, ennen kuin käyttäjä tekee toimintotestit.

Käyttöä edeltävän tarkistuksen tarkoituksena on myös selvittää, tarvitaanko rutiinihuoltoa. Käyttäjä saa tehdä vain tässä oppaassa määritetyt rutiinihuoltotoimet.

Katso seuraavan sivun luetteloa ja tarkista kaikki kohteet.

Jos havaitset vaurion tai luvattoman poikkeaman tehdastoimituksen tilasta, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Koneen korjaukset saa tehdä vain koulutettu huoltoasentaja valmistajan määräysten mukaisesti. Korjausten jälkeen käyttäjän on tehtävä uudelleen käyttöä edeltävä tarkistus ennen toimintotestejä.

Koulutettu huoltoasentaja tekee määräaikaisten huoltotarkastukset valmistajan määräysten ja vastuuppaan mukaisesti.

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKISTUS

Käyttöä edeltävä tarkistus

- Varmista, että käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaat ovat täydelliset, luettavissa ja korin säilytyslokerossa.
- Varmista, että kaikki kilvet ovat paikallaan ja luettavissa. Katso kohta Kilvet.
- Tarkista, ettei hydraulioilyä vuoda, ja tarkista öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- Varmista, ettei akkuhappoa vuoda, ja tarkista nesteen määrä. Lisää tislattua vettä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.

Tarkista seuraavat osat tai alueet vaurioiden, väärän asennuksen tai puuttuvien osien tai luvattomien muutosten varalta:

- Sähkölaitteet, johdotus ja sähkökaapelit
- Hydrauliiikkayksikkö, säiliö, letkut, liittimet, sylinterit ja haaroitukset
- Ajomoottori ja kääntöpöydän moottori sekä vetonavat
- Puomin kulumispalat
- Renkaat ja vanteet
- Rajakytkimet
- Mutterit, pultit ja muut kiinnittimet
- Korin aukon keskitanko tai portti
- Majakka ja hälytykset (jos varusteena)
- Valjaiden kiinnityspiste

Tarkista koko koneesta:

- Halkeamat hitsausaumoissa ja rakenneosissa
- Koneen kolhut ja vauriot
- Varmista, että kaikki rakenneosat ja muut tärkeät osat ovat mukana ja niiden kiinnittimet ja tapit ovat paikoillaan ja oikein kiristetty.
- Varmista, että molemmat akkupaketit ovat paikallaan ja oikein kytketty.
- Varmista tarkistuksen jälkeen, että kaikki kotelosuojukset ovat paikallaan ja lukittuina.

Huolto



Huomaa:

- ☑ Käyttäjä saa tehdä vain tässä oppaassa määritetyt rutiinihuoltotoimet.
- ☑ Koulutettu huoltoasentaja tekee määräaikaisten huoltotarkastukset valmistajan määritysten ja vastuuoppaan vaatimusten mukaisesti.
- ☑ Hävitä materiaalit lainsäädännön määräysten mukaisesti.

Huoltosymbolien selitteet

HUOMAUTUS Tässä oppaassa käytetään seuraavia symboleita ohjeiden selventämiseksi. Huoltotoimenpiteen alussa on yksi tai useampi symboli, joiden merkitys on selitetty alla.



Osoittaa, että toimenpide edellyttää työkaluja.



Osoittaa, että toimenpide edellyttää uusia osia.

Hydrauliöljyn määrän tarkistaminen



Hydrauliöljyn määrän säilyttäminen oikealla tasolla on tärkeää koneen toiminnan kannalta. Väärä hydrauliöljyn määrä voi vaurioittaa hydrauliiikan komponentteja. Päivittäisten tarkistusten avulla käyttäjä havaitsee sellaiset muutokset öljyn määrässä, jotka viittaavat ongelmiin hydraulijärjestelmässä.

- 1 Varmista, että puomi on kokoontaitetussa asennossa.
- 2 Tarkista hydrauliöljyn määrä.
- ☉ Tulos: Hydrauliöljyn pinnan tulee olla säiliössä FULL (täysi)- ja ADD (lisää)- merkkien välissä.
- 3 Lisää öljyä tarvittaessa.

Hydrauliöljyn tiedot

| | |
|----------------------|--|
| Hydrauliöljyn tyyppi | Chevron Rando HD Premium MV tai vastaava |
|----------------------|--|

Akun tarkistaminen



Akun hyvä kunto varmistaa koneen oikean toiminnan ja käyttöturvallisuuden. Väärät nestemäärät tai vahingoittuneet kaapelit tai liitännät voivat aiheuttaa koneen osien vaurioitumisen ja vaaratilanteen.

VAROITUS Sähköiskun/palovamman vaara. Jännitteisten piirien koskeminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman. Ota pois kaikki sormukset, rannekello ja muut korut.

VAROITUS Ruumiinvamman vaara. Akut sisältävät happoa. Älä läikytä äläkä kosketa akkuhappoa. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

HUOMAUTUS Tee tämä testi, kun akut on ladattu täyteen.

- 1 Pue suojavaatteet ja käytä suojalaseja.
- 2 Varmista, että akkukaapelien liitännät ovat tiukat ja syöpymättömät.

Vakioakut

- 3 Irrota akun tuuletuskorkit.
- 4 Tarkista akkuhapon määrä. Lisää tarvittaessa tislattua vettä akun täyttöputkeen. Älä täytä liian täyteen.
- 5 Kiinnitä tuuletuskorkit.

Määräaikaishuollot

Neljännesvuosittain, vuosittain ja kahden vuoden välein tehtävät huollot on teetettävä henkilöllä, joka on koulutettu ja pätevä huoltamaan konetta tämän koneen huolto-oppaan ohjeiden mukaisesti.

Yli kolme kuukautta käyttämättöminä olleille koneille on tehtävä neljännesvuositarkastus, ennen kuin ne otetaan uudelleen käyttöön.

Toimintotestit



Ennen koneen käyttämistä:

- Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoita niitä.

- 1 Vältä vaaratilanteita.
- 2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.
- 3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.**

Tutustu huolellisesti toimintotesteihin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

- 4 Tarkista työskentelyalue.
- 5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Perusasiat

Toimintotestien tarkoituksena on havaita mahdolliset viat ennen koneen käyttöönottoa. Käyttäjän on noudatettava vaiheittaisia ohjeita koneen kaikkien toimintojen testaamiseksi.

Viallista konetta ei saa koskaan käyttää. Jos vikoja ilmenee, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä. Koneen korjaukset saa tehdä vain koulutettu huoltoasentaja valmistajan määritysten mukaisesti.

Korjausten jälkeen käyttäjän on tehtävä uudelleen käyttöä edeltävä tarkistus ja toimintotestit ennen koneen käyttöönottoa.

- 1 Testausalueen on oltava kova, vaakasuora ja esteetön.

Vaunun ohjauslaitteista

- 2 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.
 - 3 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.
- ⊙ Tulos: Majakan (jos varusteena) tulee vilkkua.

Hätäpysäytyksen testaaminen

- 4 Paina punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.
- ⊙ Tulos: Minkään vaunun tai korin ohjaustoiminnoista ei tulisi toimia.
- 5 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

TOIMINTOTESTIT

Puomitoimintojen testaaminen

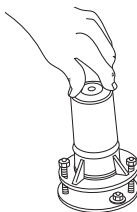
- 6 Älä pidä toiminnon käyttökytkintä käännettynä kummallekaan puolelle. Yritä käyttää kutakin puomin ja korin toiminnon vaihtokytkintä.



- ☉ Tulos: Minkään puomien tai korin toiminnoista ei tulisi toimia.
- 7 Pidä toiminnon käyttökytkin käännettynä jommallekummalle puolelle ja käytä kutakin puomin ja korin toiminnon vaihtokytkintä.
- ☉ Tulos: Kaikkien puomin tai korin toimintojen tulisi toimia täysi työkierto. Laskeutumishälytysmerkin (jos varusteena) tulisi kuulua, kun puomi laskeutuu.

Kallistumisanturin testaaminen

- 8 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon. Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.
- 9 Avaa ohjaustaulun puoleinen kääntöpöydän suojuksen ja paikallista kallistumisanturi ohjauslaitteiden vieressä.
- 10 Paina kallistumisanturin toista sivua alas.
- ☉ Tulos: Korissa tulee kuulua äänimerkki.

**Korin ohjauslaitteista****Hätäpysäytyksen testaaminen**

- 11 Paina korin punainen hätäpysäytyspainike sisään off-asentoon.
- ☉ Tulos: Minkään korin ohjaustoiminnoista ei tulisi toimia.

Äänimerkin testaaminen

- 12 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.
- 13 Paina äänimerkkipainiketta.
- ☉ Tulos: Kuulet äänimerkin.

Jalkakytkimen testaaminen

- 14 Älä paina jalkakytkintä alas. Käytä koneen kutakin toimintoa.
- ☉ Tulos: Koneen toiminnot eivät ole käytettävissä.

TOIMINTOTESTIT

Koneen toimintojen testaaminen

15 Paina jalkakytкин alas.

16 Käytä kutakin koneen toiminnon vaihtokytкинä.

- ☉ Tulos: Kaikkien puomien tai korin toimintojen tulisi toimia täysi työkierto.

Huomautus: Säädä puomitoimintojen nopeutta säätämällä puomin nopeussäädintä. Puomin nopeussäädin ei vaikuta ohjaus- ja ajotoimintoihin.

Ohjauksen testaaminen

17 Paina jalkakytкин alas.

18 Paina ajokahvan peukalokytкинä ohjaustaulun sinisen kolmion osoittamaan suuntaan.

- ☉ Tulos: Ohjaavien pyörien tulisi kääntyä rungon sinisten kolmioiden osoittamaan suuntaan.

19 Paina peukalokytкинä ohjaustaulun keltaisen kolmion osoittamaan suuntaan.

- ☉ Tulos: Ohjaavien pyörien tulisi kääntyä rungon keltaisten kolmioiden osoittamaan suuntaan.

Ajamisen ja jarruttamisen testaaminen

20 Paina jalkakytкин alas.

21 Siirrä ajokahvaa hitaasti ohjaustaulun sinisen nuolen suuntaan, kunnes kone liikkuu, ja palauta kahva keskiasentoon.

- ☉ Tulos: Kulkuhälytysmerkin tulee kuulua. Koneen tulisi liikkua rungon sinisen nuolen suuntaan ja pysähtyä äkisti.

22 Siirrä ajokahvaa hitaasti ohjaustaulun keltaisen nuolen suuntaan, kunnes kone alkaa liikkua, ja palauta kahva keskiasentoon.

- ☉ Tulos: Kulkuhälytysmerkin tulee kuulua. Koneen tulisi liikkua rungon keltaisen nuolen suuntaan ja pysähtyä äkisti.

Huomautus: Jarrujen on pidettävä kone paikallaan kaikissa rinteissä, joita kone pystyy nousemaan.

TOIMINTOTESTIT

Rajoitetun ajonopeuden testaaminen

- 23 Paina jalkakytкин alas.
- 24 Nosta pääpuomia 30 cm.
- 25 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.
- ☉ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus pääpuomi nostettuna saa olla enintään 30 cm sekunnissa.
- 26 Laske puomi kokoontaitettuun asentoon.
- 27 Nosta jatkopuomia 30 cm.
- 28 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.
- ☉ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus jatkopuomi nostettuna saa olla enintään 30 cm sekunnissa.
- 29 Laske puomi kokoontaitettuun asentoon.
- 30 Ojenna pääpuomia 30 cm.
- 31 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.
- ☉ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus pääpuomi ojennettuna saa olla enintään 30 cm sekunnissa.
- Jos ajonopeus pääpuomi nostettuna tai ulos työnnettynä tai jatkopuomi nostettuna ylittää arvon 30 cm sekunnissa, merkitse kone välittömästi ja poista se käytöstä.

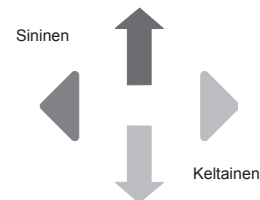
Ajamiskäytön testaaminen

- 32 Paina jalkakytкин alas ja vedä pääpuomi kokoontaitettuun asentoon.
- 33 Kierrä kääntöpöytää, kunnes puomi ohittaa yhden ohjaamattoman pyörän.
- ☉ Tulos: Ajotilan merkkivalon tulisi syttyä ja palaa puomin ollessa osoitetulla alueella.
- 34 Siirrä ajokahvaa keskiasennosta.
- ☉ Tulos: Ajotoiminnon ei tulisi olla käytettävissä.
- 35 Pidä ajotilan käyttökytkintä painettuna ylös tai alas ja työnnä ajokahvaa hitaasti pois keskiasennosta.
- ☉ Tulos: Ajotoiminnon tulisi olla käytettävissä.



Huomautus: Kun ajotilan käyttökytkintä käytetään, kone voi ajaa vastakkaiseen suuntaan kuin mihin ajo- ja ohjauskahvaa liikutetaan.

Päättelä liikesuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.



TOIMINTOTESTIT

Nosto-/ajotoiminnon valinnan testaaminen (jos varusteena)

36 Paina jalkakytkin alas.

37 Työnnä ajokahvaa pois keskiasennosta ja paina jotain puomin toiminnon vaihtokytkintä

- ⊙ Tulos: Minkään puomitoiminnon ei tulisi toimia. Kone liikkuu ohjaustaulun merkintöjen mukaiseen suuntaan.

Lentokoneiden suojustapakkauksen testaaminen (jos varusteena)

38 Siirrä korin alaosassa olevaa keltaista pehmustetta 10 cm johonkin suuntaan.

39 Käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

- ⊙ Tulos: Minkään puomitoiminnon ei tulisi toimia.

40 Siirrä ja pidä paikoillaan toiminnon ohituskytkintä.

41 Käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

- ⊙ Tulos: Kaikkien puomi- ja ohjaustoimintojen tulisi toimia.

Työskentelyalueen tarkistus



Ennen koneen käyttämistä:

Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoita niitä.

- 1 Vältä vaaratilanteita.
- 2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.
- 3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

Tutustu huolellisesti työskentelyalueen tarkistusohjeisiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

- 5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.

Työskentelyalueen tarkistus

Tiedosta ja vältä seuraavat vaaratilanteet:

- pudotukset ja aukot
- töyssyt, lattian korokkeet ja irtotavarat
- kaltevat pinnat
- epävakaat ja liukkaat pinnat
- yläpuoliset esteet ja korkeajännitejohtimet
- vaaralliset paikat
- alustan riittämätön kesto kaikkien koneen aiheuttamien kuormavoimien suhteen
- tuuli ja sääolosuhteet
- asiattomien henkilöiden läsnäolo
- muut mahdolliset turvatekijät.

Perusasiat

Työskentelyalueen tarkistuksen avulla käyttäjä havaitsee, onko työskentelyalue sopiva koneen turvallista käyttöä varten. Käyttäjän on tehtävä tarkistus ennen koneen viemistä työskentelyalueelle.

Käyttäjän vastuulla on tutustua huolellisesti työskentelyalueen vaarapaikkoihin ja välttää ne koneen siirtämisen, valmistelun ja käyttämisen aikana.

Käyttöohjeet



Ennen koneen käyttämistä:

- Opettele tämän oppaan mukaiset koneen turvallisen käytön periaatteet ja harjoita niitä.
 - 1 Vältä vaaratilanteita.
 - 2 Tee aina käyttöä edeltävä tarkistus.
 - 3 Tee aina toimintotestit ennen käyttöä.
 - 4 Tarkista työskentelyalue.
 - 5 **Käytä konetta vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti.**

Perusasiat

Käyttöohjeet-luku sisältää ohjeet koneen eri toimintojen käyttöä varten. Koneen käyttäjän vastuulla on noudattaa kaikkia käyttö-, turvallisuus- ja vastuoppaiden turvamääräyksiä ja ohjeita.

Koneen käyttäminen johonkin muuhun kuin henkilöiden ja työkalujen sekä materiaalien nostamiseen on turvatonta ja vaarallista.

Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää tätä konetta. Jos saman työvuoron aikana useampi käyttäjä käyttää konetta eri aikoina, on heidän kaikkien oltava päteviä käyttäjiä ja noudatettava kaikkia käyttö-, turvallisuus- ja vastuoppaiden turvamääräyksiä ja ohjeita. Tämä tarkoittaa sitä, että jokaisen uuden käyttäjän on tehtävä käyttöä edeltävä tarkistus, toimintotestit ja työskentelyalueen tarkistus ennen koneen käyttämistä.

KÄYTTÖOHJEET

Hätäpysäytys

Paina punainen hätäpysäytyspainike off-asentoon vaunun tai korin ohjauslaitteista, jolloin koneen kaikkien toimintojen tulisi pysähtyä.

Korjaa vika, jos jokin toiminto toimii punaisen hätäpysäytyspainikkeen ollessa sisään painettuna.

Vaunun ohjauslaitteiden valinnat ja käyttäminen ohittavat korin punaisen hätäpysäytyspainikkeen vaikutuksen.

Lisävirtatoiminnot

Käytä lisävirtaa, jos päävirtalähde ei toimi.

- 1 Varmista ennen koneen käyttämistä, että molemmat akkupaketit on kytketty.
- 2 Käännä avainkytkin kori- tai vaunuohjaustilaan.
- 3 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.
- 4 Pidä jalkakytkin alas painettuna, kun käytät lisävirtatoimintoja korista.
- 5 CE-mallit: riko turvaside ja nosta kansi.

Huomautus: Jos turvaside on rikki tai se puuttuu, katso lisätietoja soveltuvasta Genie-huoltooppaasta.

- 6 Pidä samanaikaisesti lisävirtakytkintä painettuna ja käytä haluamaasi toimintoa.



Puomi-, ajo- ja ohjaustoiminnot toimivat lisävirralla.

Käyttäminen maasta

- 1 Varmista ennen koneen käyttämistä, että molemmat akkupaketit on kytketty.
- 2 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.
- 3 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

Korin siirtäminen

- 1 Paina toiminnon käyttökytkintä jommallekummalle puolelle.
- 2 Käännä halumaasi vaihtokytkintä ohjaustaulun merkintöjen mukaisesti.



Vaunun ohjauslaitteissa ei ole ajo- tai ohjaustoimintoja.

Käyttäminen korista

- 1 Varmista ennen koneen käyttämistä, että molemmat akkupaketit on kytketty.
- 2 Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.
- 3 Vedä sekä vaunun että korin punainen hätäpysäytyspainike ulos on-asentoon.

Korin siirtäminen

- 1 Aseta puomin nopeussäädin haluttuun nopeuteen.

Huomautus: Puomin nopeussäädin ei vaikuta ohjaus- ja ajotoimintoihin.

- 2 Paina jalkakytkin alas.
- 3 Käännä halumaasi vaihtokytkintä ohjaustaulun merkintöjen mukaisesti.

KÄYTTÖOHJEET

Ohjaaminen

- 1 Paina jalkakytkin alas.
- 2 Käännä ohjauspyöriä ohjaukskahvan päässä olevan peukalokytkimen avulla.

Päättele pyörien kääntymissuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntakolmioiden avulla.

Ajaminen

- 1 Paina jalkakytkin alas.
- 2 Nopeuden lisääminen: Työnnä ajokahvaa hitaasti keskiasennosta.

Nopeuden vähentäminen: Työnnä ajokahvaa hitaasti keskiasentoa kohti.

Pysäyttäminen: Palauta ajokahva keskiasentoon tai vapauta jalkakytkin.

Päättele koneen kulkusuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.

Koneen ajonopeus on rajoitettu, kun puomi on koholla tai työnnetty ulos.

Akun varaustila vaikuttaa koneen suorituskykyyn.

Rinteessä ajaminen

Selvitä koneen ylä- ja alamäkeä ja sivuttaista mäkeä koskevat kaltevuusarvot ja määritä mäen jyrkkyys.



Enimmäiskaltevuus, vastapaino ylämäkeen (mäennousukyky): 35 % (19°)



Enimmäiskaltevuus, vastapaino alamäkeen: 20 % (11°)



Enimmäiskaltevuus sivuttaismäessä: 25 % (14°)

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys. Mäennousukyky koskee vain tilannetta, jossa vastapaino on ylämäkeen.

Varmista, että puomi osoittaa alaspäin ja että kori on ohjaamattomien pyörien välissä.

Rinteen jyrkkyyden määrittäminen:

Mittaa kaltevuus digitaalisen kaltevuusmittarin avulla TAI toimi seuraavasti.

Tarvitset nämä:

vesivaaka

vähintään metrin pituinen suora puukappale

nauhamitta.

KÄYTTÖOHJEET

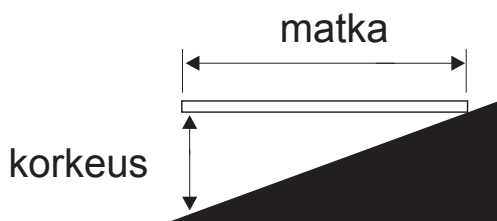
Aseta puukappale kaltevalle pinnalle.

Aseta vesivaaka puukappaleen alapäädyn reunalle ja nosta puukappaleen päätä, kunnes se on vaakatasossa.

Pitäen puukappaletta vaakatasossa mittaa etäisyys puun alareunasta maahan.

Jaa etäisyys (korkeus) puun pituudella (matka) ja kerro tulos luvulla 100.

Esimerkki:



Puukappale = 3,6 m

Matka = 3,6 m

Korkeus = 0,3 m

$0,3 \text{ m} \div 3,6 \text{ m} = 0,083 \times 100 = 8,3 \%$ kaltevuus

Jos kaltevuus ylittää sallitun ylä- tai alamäen tai sivuttaisen mäen kaltevuuden, kone on vedettävä vinssillä tai kuljetettava rinnettä ylös tai alas. Katso kohta Kuljetus ja nostaminen.

Ajotilan käyttö

Palava merkkivalo ilmaisee, että puomi on siirtynyt jommankumman ohjaamattoman pyörän ohi ja ajotoiminto on keskeytynyt.



Ajamista varten pidä ajotilan käyttökytkintä painettuna ylös tai alas ja työnnä ajokahvaa hitaasti pois keskiasennosta.

Muista, että kone voi liikkua vastakkaiseen suuntaan kuin mihin työnnät ajo- ja ohjauskahvaa.

Päättele aina koneen kulkusuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.

Matalan jännitteen keskeytys (jos varusteena)

Matalan jännitteen keskeytyksellä varustetut koneet menettävät pää- ja jatkopuomin nostotoiminnot korista, kun akkujen varaus on vähissä.

KÄYTTÖOHJEET

Koneen kallistuman merkkivalo

ANSI-, CSA- ja AUS-mallit:

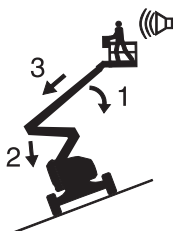
Merkkivalon palaessa kone ei ole vaakasuorassa. Kallistuksen hälytysääni kuuluu merkkivalon palaessa. Tunnista puomin tilanne mäen suhteen alla kuvatulla tavalla. Noudata ohjeita puomin laskemiseksi, ennen kuin siirryt kiinteälle, vaakasuoralle pinnalle. Älä kierrä puomia laskemisen aikana.



CE-mallit: Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun koria on nostettu, koneen kallistuman merkkivalo syttyy ja ajotoiminto ei toimi toiseen tai kumpaankaan suuntaan. Tunnista puomin tilanne mäen suhteen alla kuvatulla tavalla. Noudata ohjeita puomin laskemiseksi, ennen kuin siirryt kiinteälle, vaakasuoralle pinnalle. Älä kierrä puomia laskemisen aikana.

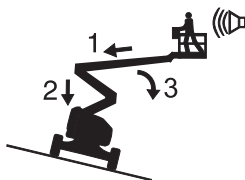
Kaikki mallit: Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on ylämäkeen:

- 1 Laske pääpuomi.
- 2 Laske jatkopuomi.
- 3 Vedä pääpuomi sisään.



Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on alamäkeen:

- 1 Vedä pääpuomi sisään.
- 2 Laske jatkopuomi.
- 3 Laske pääpuomi.



Korin ylikuormanvaroitusvalo (jos varusteena)



Vilkkuva merkkivalo merkitsee korin ylikuormaa, eivätkä toiminnot ole käytössä.

Poista korista painoa, kunnes valo sammuu.

Putoamissuojaus

Tämän koneen käyttö edellyttää putoamissuojainten käyttämistä.

Suojainten on täytettävä viranomaisten vaatimukset ja ne on tarkistettava ja niitä on käytettävä suojainten valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Lentokoneiden suojustuspakkaus (jos varusteena)

Jos korin pehmusteet osuvat lentokoneen osiin, kone sammuu eivätkä toiminnot ole käytössä.

- 1 Käynnistä moottori.
- 2 Paina jalkakytkin alas.
- 3 Siirrä ja pidä paikoillaan lentokoneen suojoitoiminnon ohituskytkintä.
- 4 Siirrä soveltuvaa ohjaukseen tai vaihtokytkeä koneen siirtämiseksi pois lentokoneen osista.

Aina käytön jälkeen

- 1 Valitse turvallinen pysäköintipaikka, jossa on tukeva vaakasuora alusta ilman esteitä ja etäällä liikenteestä.
- 2 Laske puomi kokoonlaitettuun asentoon.
- 3 Kierrä kääntöpöytää niin, että puomi on ohjaamattomien pyörien välissä.
- 4 Kierrä avainkytkin off-asentoon ja poista avain estääksesi asiattoman käytön.
- 5 Lataa akut.

KÄYTTÖOHJEET



Akkujen ja laturin ohjeet

Huomaa:

- Älä käytä ulkoista laturia tai apuakkua.
- Lataa akut hyvin tuuletetussa tilassa.
- Käytä latauksessa oikeaa vaihtojännitettä laturin tietojen mukaisesti.
- Käytä vain Genien hyväksymiä akkuja ja laturia.

Akkujen lataaminen

- 1 Varmista ennen akkujen lataamista, että akut on kytketty.
- 2 Avaa akkukotelo. Akkukotelo on pidettävä avoinna koko lataamisjakson ajan.

Huoltovapaat akut

- 1 Kytke akkulaturi maadoitettuun vaihtovirtalähteeseen.
- 2 Laturi ilmaisee, milloin akut on ladattu täyteen.

Vakioakut

- 1 Irrota akun tuuletuskorkit ja tarkista akkuhapon määrä. Lisää tarvittaessa vain tislattua vettä niin, että levyt peittyvät. Älä täytä liikaa ennen latausta.
- 2 Laita akun tuuletuskorkit takaisin.
- 3 Kytke akkulaturi maadoitettuun vaihtovirtalähteeseen.
- 4 Laturi ilmaisee, milloin akut on ladattu täyteen.
- 5 Tarkista akkuhapon määrä lataamisen jälkeen. Lisää tarvittaessa tislattua vettä akun täyttöputkeen. Älä täytä liian täyteen.

Kuivan akun täyttö- ja latausohjeet

- 1 Irrota akun tuuletuskorkit ja poista pysyvästi tuuletusaukkojen muovisetit.
- 2 Täytä kennoihin akkuhappoa (elektrolyyttiä), kunnes neste peittää levyt.

Älä täytä enimmäismäärään asti, ennen kuin akku on ladattu. Liiallinen täyttö voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen ulos latauksen aikana. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

- 3 Kiinnitä akun tuuletuskorkit.
- 4 Lataa akku.
- 5 Tarkista akkuhapon määrä lataamisen jälkeen. Lisää tarvittaessa tislattua vettä akun täyttöputkeen. Älä täytä liian täyteen.

Kilvet

Tekstillä varustettujen kilpien tarkistaminen

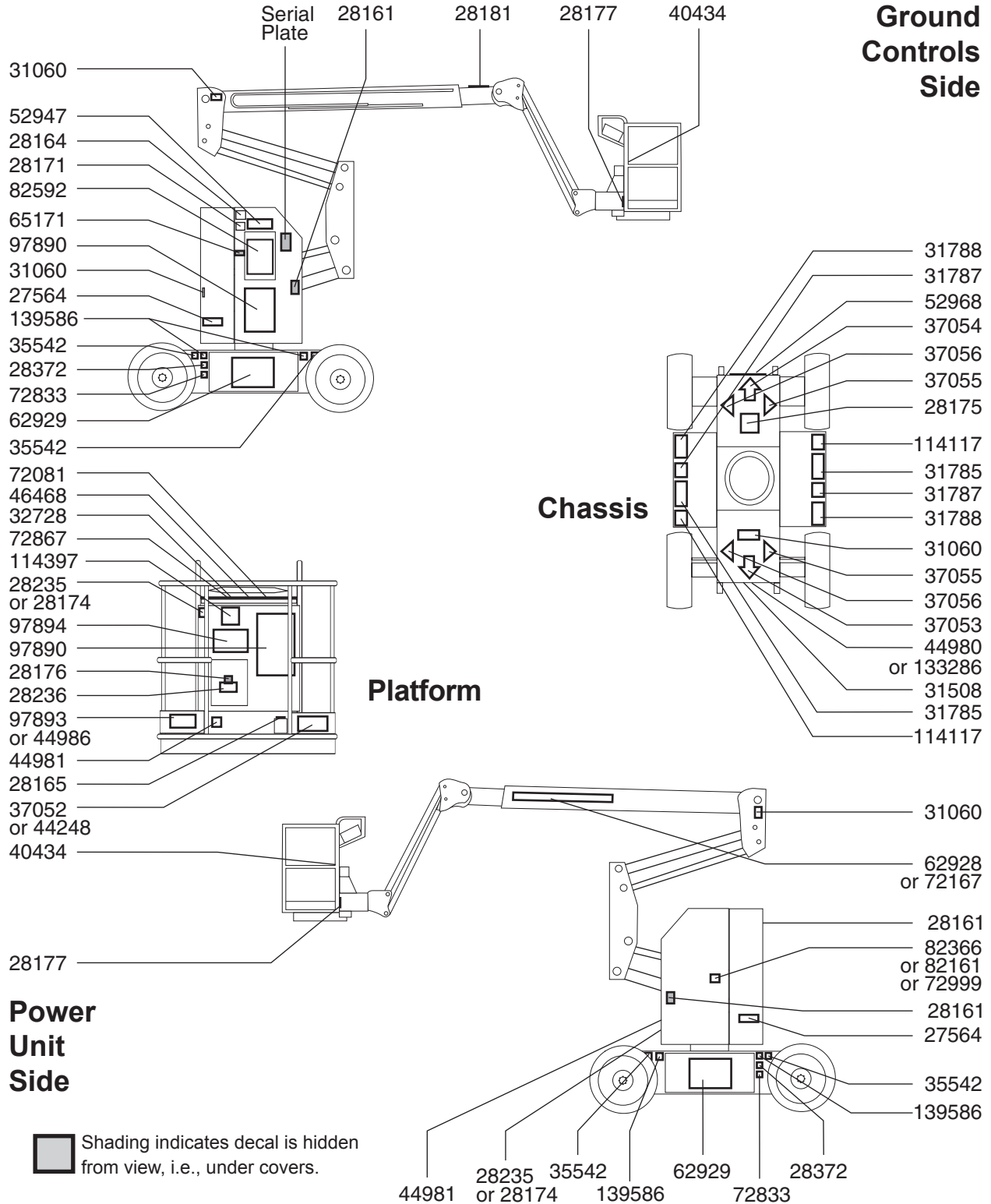
Katso, käytetäänkö koneen kilvissä tekstiä vai symboleita. Tarkista sen mukaisesti, ovatko kaikki kilvet luettavissa ja paikoillaan.

| Part No. | Decal Description | Quantity |
|----------|---|----------|
| 27564 | Danger - Electrocution Hazard | 2 |
| 28161 | Warning - Crushing Hazard | 3 |
| 28164 | Notice - Hazardous Materials | 1 |
| 28165 | Notice - Foot Switch | 1 |
| 28171 | Label - No Smoking | 1 |
| 28174 | Label - Power to Platform, 230V | 2 |
| 28175 | Caution - Compartment Access | 1 |
| 28176 | Notice - Missing Manuals | 1 |
| 28177 | Warning - Platform Rotate | 2 |
| 28181 | Warning - No Step or Ride | 1 |
| 28235 | Label - Power to Platform, 115V | 2 |
| 28236 | Warning - Failure To Read . . . | 1 |
| 28372 | Caution - Component Damage | 2 |
| 31060 | Danger - Tip-over Hazard, Interlock | 4 |
| 31508 | Notice - Power to Charger | 1 |
| 31785 | Notice - Battery Charger Instructions | 2 |
| 31787 | Danger - Tip-over, Batteries | 2 |
| 31788 | Danger - Battery/Charger Safety | 2 |
| 32728 | Label - Inverter Option Patch | 1 |
| 35542 | Notice - Lug Nuts | 4 |
| 37052 | Notice - Maximum Load, 500 lbs / 227 kg | 1 |
| 37053 | Arrow - Blue | 1 |
| 37054 | Arrow - Yellow | 1 |
| 37055 | Triangle - Blue | 2 |
| 37056 | Triangle - Yellow | 2 |
| 40434 | Label - Lanyard Anchorage | 2 |

| Part No. | Decal Description | Quantity |
|----------|---|----------|
| 44248 | Label - Maximum Capacity, 440 lbs (Aircraft Protection Package) | 1 |
| 44980 | Label - Power to Charger, EE | 1 |
| 44981 | Label - Air Line to Platform | 2 |
| 44986 | Notice - Max Side Force, 90 lbs / 400 N | 1 |
| 46468 | Label - Function Override (Aircraft Protection Package) | 1 |
| 52947 | Notice - Operating Instructions, Ground | 1 |
| 52968 | Cosmetic - Genie Boom | 1 |
| 62928 | Cosmetic - Genie Z-30/20N | 1 |
| 62929 | Cosmetic - Genie Z-30/20N | 2 |
| 65171 | Label - Circuit Breaker & Status Light | 1 |
| 72081 | Platform Control Panel | 1 |
| 72167 | Cosmetic - Genie Z-30/20N RJ | 1 |
| 72833 | Label - Open | 2 |
| 72867 | Label - Work Lights Option Patch | 1 |
| 72999 | Label - Environ MV46 | 1 |
| 82161 | Label - UCON Hydrolube, HP-5046 | 1 |
| 82366 | Label - Chevron Rando | 1 |
| 82592 | Ground Control Panel | 1 |
| 97890 | Danger - General Safety | 2 |
| 97893 | Notice - Max Side Force, 150 lbs / 667 N | 1 |
| 97894 | Notice - Operating Instructions, Platform | 1 |
| 114117 | Notice - Battery Connection Diagram | 2 |
| 114397 | Danger - Tilt-Alarm | 1 |
| 133286 | Label - Power to Charger, Universal | 1 |
| 139586 | Label - Wheel Load | 4 |

KILVET

Ground Controls Side



KILVET

Symboleilla varustettujen kilpien tarkistaminen

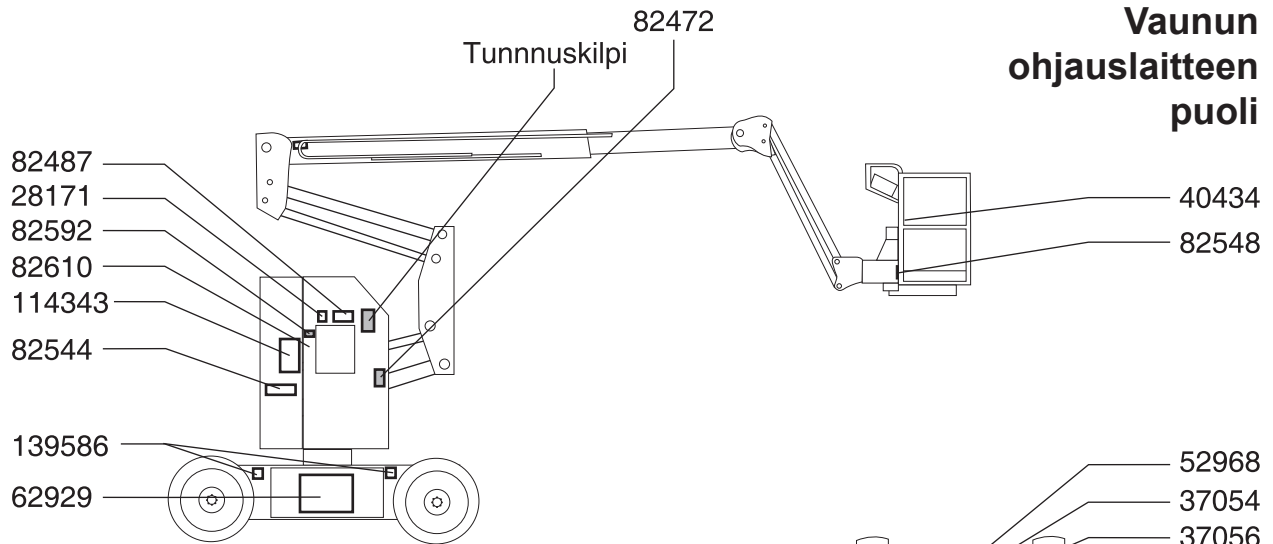
Katso, käytetäänkö koneen kilvissä tekstiä vai symboleita. Tarkista sen mukaisesti, ovatko kaikki kilvet luettavissa ja paikoillaan.

| Osanro | Kilven kuvaus | Määrä |
|--------|---|-------|
| 28171 | Tarra – tupakointi kielletty | 1 |
| 28174 | Tarra – korin virransyöttö, 230 V | 2 |
| 28235 | Tarra – korin virransyöttö, 115 V | 2 |
| 32728 | Tarra – invertteri-lisävaruste | 1 |
| 37053 | Nuoli – sininen | 1 |
| 37054 | Nuoli – keltainen | 1 |
| 37055 | Kolmio – sininen | 2 |
| 37056 | Kolmio – keltainen | 2 |
| 40434 | Tarra – valjaiden kiinnityspiste | 2 |
| 44981 | Tarra – korin paineilma | 2 |
| 46468 | Tarra – toiminnon ohitus (lentokoneiden suojustapakkaus) | 1 |
| 52968 | Ulkoasu – Genie Boom | 1 |
| 62928 | Ulkoasu – Genie Z-30/20N | 1 |
| 62929 | Ulkoasu – Genie Z-30/20N | 2 |
| 72081 | Korin ohjaustaulu | 1 |
| 72167 | Ulkoasu – Genie Z-30/20N RJ | 1 |
| 72867 | Tarra – työvalo-lisävaruste | 1 |
| 82472 | Varoitus – murskautumisvaara | 3 |

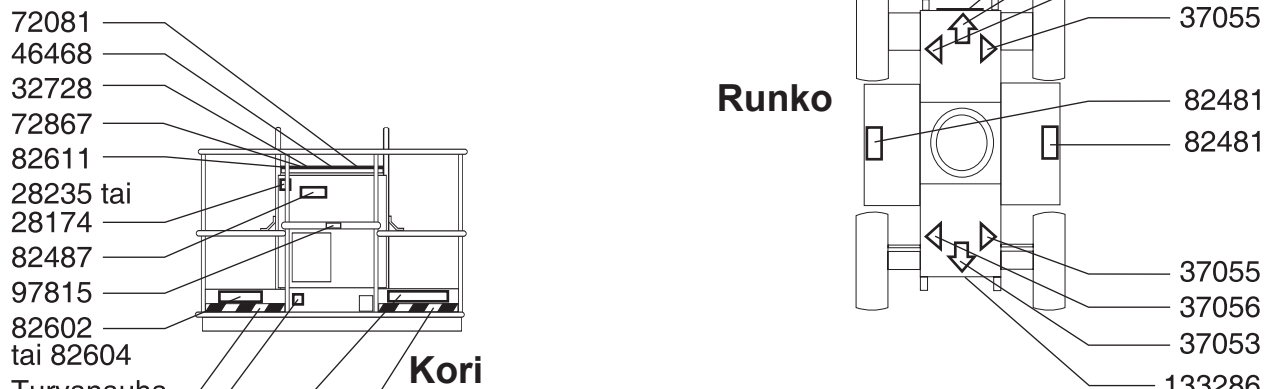
| Osanro | Kilven kuvaus | Määrä |
|--------|--|-------|
| 82481 | Vaara – akkaturvallisuus | 2 |
| 82487 | Tarra – käyttöohjeet | 2 |
| 82544 | Vaara – sähköiskun vaara | 2 |
| 82548 | Varoitus – kori kiertyy | 2 |
| 82592 | Vaunun ohjaustaulu | 1 |
| 82601 | Vaara – enimmäiskapasiteetti 227 kg | 1 |
| 82602 | Vaara – suurin sivuttaisvoima, 667 N | 1 |
| 82604 | Vaara – suurin manuaalinen voima, 400 N | 1 |
| 82610 | Tarra – varoke ja merkkivalo | 1 |
| 82611 | Tarra – ajotilan käyttö | 1 |
| 82612 | Tarra – enimmäiskapasiteetti 200 kg (lentokoneiden suojustapakkaus) | 1 |
| 97815 | Tarra – alempi keskitanko | 1 |
| 114343 | Tarra – hätälasku | 1 |
| 133286 | Tarra – laturin virransyöttö | 1 |
| 139586 | Tarra – pyöräkuorma | 4 |

KILVET

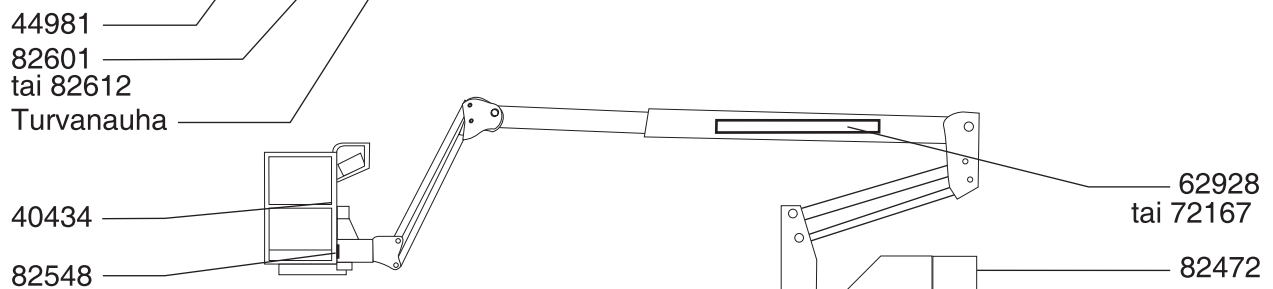
Vaunun ohjauslaitteen puoli




Runko



Kori



Moottorin puoli

 Varjostus merkitsee, että kilpi ei näy suoraan vaan on suojuksen alla



Genie
A TEREX COMPANY

Kuljetus ja nostaminen



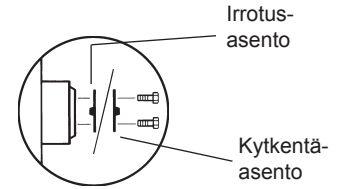
Huomaa:

- ☑ Käytä harkintaa ja suunnittele työ, jotta hallitset koneen liikkeet nostaessasi sitä nosturin tai haarukkatrukin avulla.
- ☑ Kuljetusajoneuvo on pysäköitävä vaakasuoralle alustalle.
- ☑ Kuljetusajoneuvon rullaaminen koneen kuormauksen aikana on estettävää.
- ☑ Varmista, että ajoneuvon kantavuus, kuormatilan pinnat sekä ketjut tai hihnat kestävät koneen painon. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.
- ☑ Koneen on oltava vaakasuoralla alustalla tai kiinnitettynä ennen jarrujen vapauttamista.
- ☑ Älä aja konetta kaltevuudella, joka ylittää koneen kaltevuuden tai sivuttaisen kaltevuuden enimmäisarvot. Katso Käyttöohjeet-luvun kohta Rinteessä ajaminen.
- ☑ Jos kuljetusajoneuvon kuormalavan kaltevuus ylittää suurimman sallitun ylämäen tai alamäen kaltevuusarvon, kone on kuormattava ja purettava käyttäen vinssiä, kuten edellä on kuvattu.

Pyörien vapauttaminen vinssillä vetämistä varten

1 Estä koneen rullaaminen kiilaamalla pyörät.

- 2 Irrota ohjaamattomien pyörien jarrut kääntämällä vetonavan irrotuskannet toisin päin.



3 Varmista, että vinssin vaijeri on hyvin kiinnitetty rungon kiinnityspisteisiin ja että reitillä ei ole esteitä.

Koneen lastaamisen jälkeen:

- 1 Estä koneen rullaaminen kiilaamalla pyörät.
- 2 Kytke ohjaamattomien pyörien jarrut kääntämällä vetonavan irrotuskannet toisin päin.

Genie Z-30/20N -nostimen hinaamista ei suositella. Jos konetta on hinattava, nopeus saa olla enintään 3,2 km/h.

KULJETUS JA NOSTAMINEN

Kiinnitykset kuorma-autoon tai perävaunuun kuljetusta varten

Kiilaa koneen pyörät aina ennen kuljetusta.

Kierrä avainkytkin off (pois) -asentoon ja poista avain ennen kuljetusta.

Tarkista koko kone irtonaisten tai lukitsemattomien osien varalta.

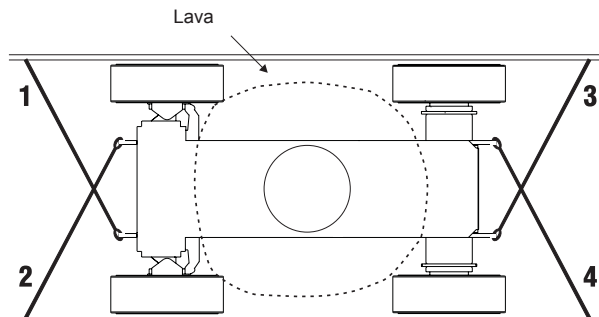
Rungon kiinnittäminen

Ankkuroi kone rungon kiinnityspisteiden avulla kuljetusalustaan.

Käytä vahvoja ketjuja tai hihnoja.

Käytä vähintään 4 ketjua.

Säädä ketjut niin, että ne eivät vahingoitu.

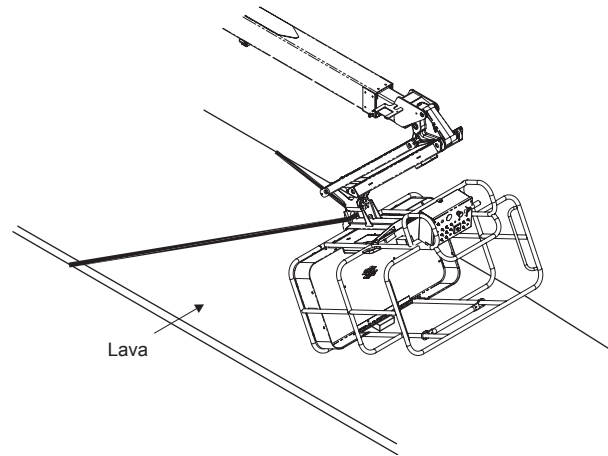


Korin kiinnittäminen

Varmista, että nokkapuomi ja kori ovat kokoonlaitetussa asennossa.

Aseta korin alle palikka korin tuloaukon kohdalle.

Kiinnitä kori nylonhihnalla, joka on asetettu korin kiinnityspalkin yli lähellä korin kääntölaitetta (katso alla). Älä käytä liian suurta alaspäin suuntautuvaa voimaa puomin kiinnitykseen.



KULJETUS JA NOSTAMINEN

**Huomaa:**

- ☑ Koneen kiinnityksen ja noston tekijöiltä edellytetään kokemusta.
- ☑ Varmista, että nostolaitteen kantavuus, kuormatilan pinnat ja hihnat tai köydet kestävät koneen painon. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.

Nosto-ohjeet

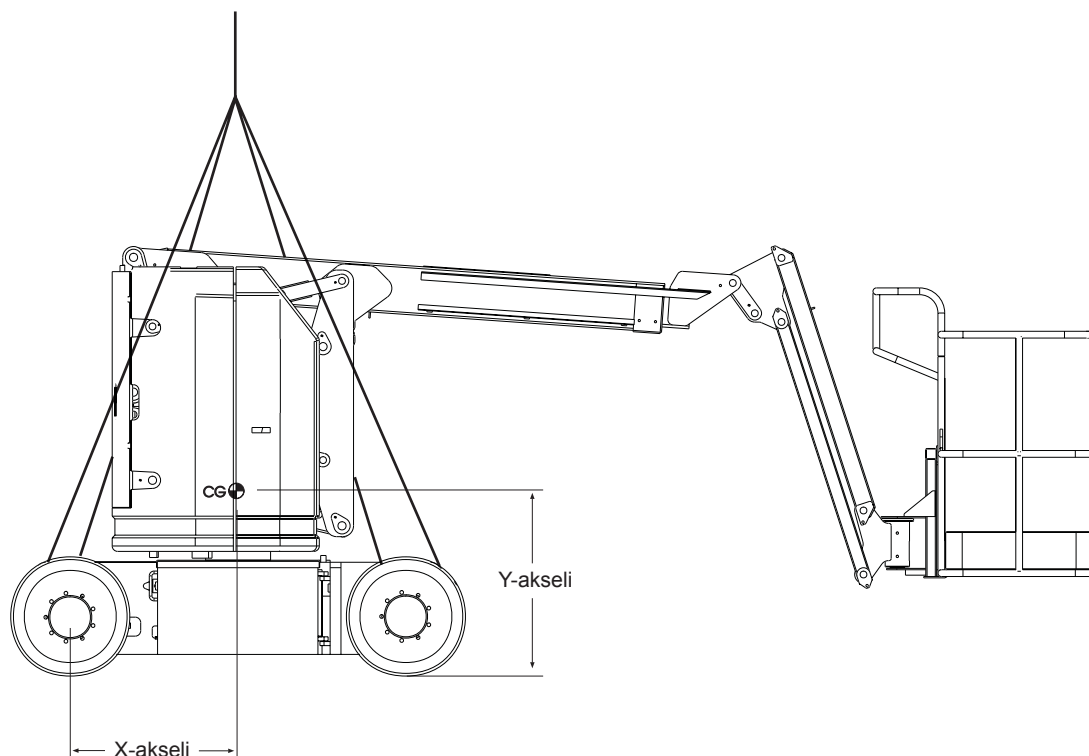
Laske puomi täysin ja vedä se sisään. Laske nokkapuomi kokonaan alas. Poista koneesta kaikki irtonaiset osat.

Määritä koneen painopiste taulukon ja tällä sivulla olevan kuvan avulla.

Kiinnitä nostoköydet ainoastaan koneen merkittyihin nostokohtiin. Rungossa on neljä nostokohtaa.

Säädä köydet niin, ettei kone vahingoitu, ja pidä kone vaakasuorassa.

| | |
|----------|---------|
| X-akseli | 79,2 cm |
| Y-akseli | 87,2 cm |



Tekniset tiedot

| Z-30/20N ilman kiertyvää nokkapuomia | |
|--|---------------------------------------|
| Suurin työskentelykorkeus | 11 m |
| Suurin korin korkeus | 9,1 m |
| Suurin korkeus kokoonlaitettuna | 2 m |
| Suurin ulottuvuus vaakatasossa | 6,5 m |
| Leveys | 1,2 m |
| Pituus kokoonlaitettuna | 5,1 m |
| Enimmäiskuorma | 227 kg |
| Tuulen enimmäisnopeus | 12,5 m/s |
| Akseliväli | 1,6 m |
| Kääntösäde (ulkoreuna) | 3,2 m |
| Kääntösäde (sisäpuoli) | 1,7 m |
| Kääntöpöydän kierto | 359° |
| Kääntöpöydän peräilytys | 0° |
| Virtalähde | 8 ryhmä 903, L-16, 6 V 390 AH akut |
| Ohjauslaitteet | 24 V DC proportionaalisäätö |
| Korin mitat (pituus x leveys) | 1,8 m x 76 cm |
| Korin vaakasuoruus | itsesäätävä |
| Korin kääntyminen | 180° |
| Korissa pistorasia | vakiona |
| Hydraulipaine enintään (puomitoiminnot) | 193 bar |
| Järjestelmän jännite | 48 V |
| Rengaskoko (umpikumi) | 56 x 18 x 45 cm |
| Tärinän kokonaisarvo, jolle käsi/käsivarsi altistuu, on enintään 2,5 m/s ² | |
| Suurin painotettu kiihtyvyyden tehollisarvo, jolle koko vartalo altistuu, on enintään 0,5 m/s ² | |

| | |
|--|---|
| Maavara | 8,9 cm |
| Paino | Katso tunnuskilpi (koneen paino määräytyy lisävarusteiden perusteella) |
| Ajonopeus | |
| Ajonopeus, kokoonlaitettuna | 4,8 km/h 12,2 m / 9 s |
| Ajonopeus, puomit nostettuna tai ojennettuna | 1,0 km/h 12,2 m / 40 s |
| Enimmäiskaltevuus kokoonlaitetussa asennossa | |
| Vastapaino ylämäkeen | 35 % 19° |
| Vastapaino alamäkeen | 20 % 11° |
| Sivuttaiskaltevuus | 25 % 14° |
| Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys. | |
| Melutaso | |
| Äänenpainetaso maatasolla työskentelyssä | < 70 dBA |
| Äänenpainetaso korissa työskentelyssä | < 70 dBA |
| Alustakuorma | |
| Rengaskuorma enintään | 3 334 kg |
| Renkaan pintapaine (rengaskohtainen) | 710 kPa 7,24 kg/cm ² |
| Kokonaispaine alustaan | 25,62 kPa 2 612 kg/m ² |
| Huomautus: Alustan kuormitustiedot ovat suuntaa-antavia eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa. | |

Genien käytäntönä on kehittää tuotteitaan jatkuvasti. Tuotetiedot voivat muuttua ilman ennakoilmoitusta tai velvoitetta.

TEKNISET TIEDOT

| Z-30/20N kiertyvällä nokkapuomilla | |
|--|---------------------------------------|
| Suurin työskentelykorkeus | 10,7 m |
| Suurin korin korkeus | 8,8 m |
| Suurin korkeus kokoonlaitettuna | 2 m |
| Suurin ulottuvuus vaakatasossa | 6,4 m |
| Leveys | 1,2 m |
| Pituus kokoonlaitettuna | 5,3 m |
| Enimmäiskuorma | 227 kg |
| Tuulen enimmäisnopeus | 12,5 m/s |
| Akseliväli | 1,6 m |
| Kääntösäde (ulkoreuna) | 3,0 m |
| Kääntösäde (sisäpuoli) | 1,7 m |
| Kääntöpöydän kierto | 359° |
| Kääntöpöydän peräilytys | 0° |
| Virtalähde | 8 ryhmä 903, L-16, 6 V 390 AH akut |
| Ohjauslaitteet | 24 V DC proportionaalisäätö |
| Korin mitat (pituus x leveys) | 1,8 m x 76 cm |
| Korin vaakasuoruus | itsesäätyvä |
| Korin kääntyminen | 180° |
| Nokkapuomin kierto | 180° |
| Korissa pistorasia | vakiona |
| Hydraulipaine enintään (puomitoiminnot) | 193 bar |
| Järjestelmän jännite | 48 V |
| Rengaskoko (umpikumi) | 56 x 18 x 45 cm |
| Tärinän kokonaisarvo, jolle käsi/käsivarsi altistuu, on enintään 2,5 m/s ² | |
| Suurin painotettu kiihtyvyyden tehollisarvo, jolle koko vartalo altistuu, on enintään 0,5 m/s ² | |

| | |
|---------|---|
| Maavara | 8,9 cm |
| Paino | Katso tunnuskilpi (koneen paino määräytyy lisävarusteiden perusteella) |

Ajonopeus

| | |
|---|---------------------------|
| Ajonopeus, kokoonlaitettuna | 4,8 km/h 12,2 m / 9 s |
| Ajonopeus, puomit nostettuna tai ojennettuna | 1,0 km/h 12,2 m / 40 s |

Enimmäiskaltevuus kokoonlaitetussa asennossa

| | | |
|----------------------|------|-----|
| Vastapaino ylämäkeen | 35 % | 19° |
| Vastapaino alamäkeen | 20 % | 11° |
| Sivuttaiskaltevuus | 25 % | 14° |

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet ja kitkan riittävyys.

Melutaso

| | |
|--|----------|
| Äänenpainetaso maatasolla työskentelyssä | < 70 dBA |
| Äänenpainetaso korissa työskentelyssä | < 70 dBA |

Alustakuorma

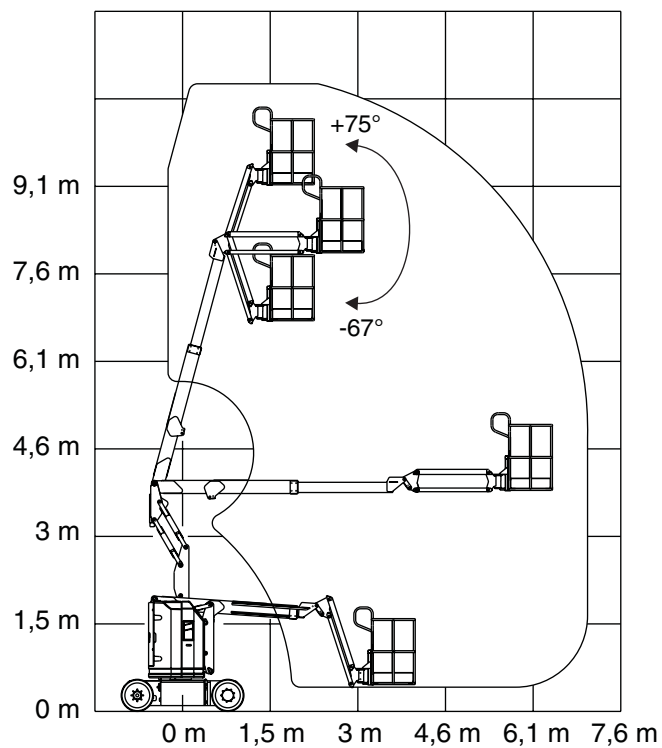
| | |
|---|--------------------------------------|
| Rengaskuorma enintään | 3 402 kg |
| Renkaan pintapaine (rengaskohtainen) | 710 kPa 7,24 kg/cm ² |
| Kokonaispaine alustaan | 25,71 kPa 2 622 kg/m ² |

Huomautus: Alustan kuormitustiedot ovat suuntaa-antavia eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa.

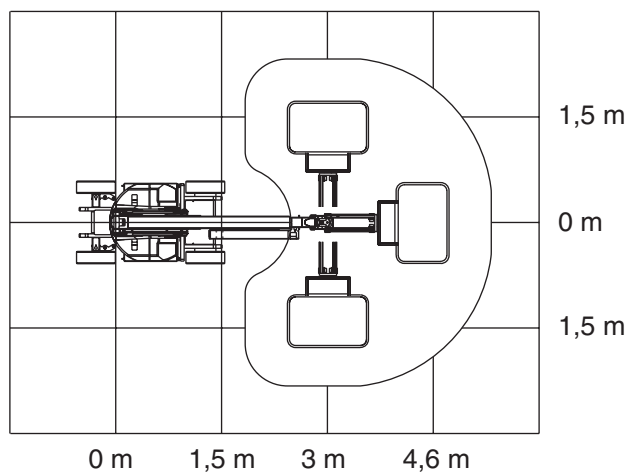
Genien käytäntönä on kehittää tuotteitaan jatkuvasti. Tuotetiedot voivat muuttua ilman ennakoilmoitusta tai velvoitetta.

TEKNISET TIEDOT

Liikealue



Liikealue kiertyvälle nokkapuomille



Genie Scandinavia
Puhelin +46 31 575100
Faksi +46 31 579020

Genie France
Puhelin +33 (0)2 37 26 09 99
Faksi +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Iberica
Puhelin +34 93 579 5042
Faksi +34 93 579 5059

Genie Germany
Puhelin +49 (0)4202 88520
Faksi +49 (0)4202 8852-20

Genie U.K.
Puhelin +44 (0)1476 584333
Faksi +44 (0)1476 584334

Genie Mexico City
Puhelin +52 55 5666 5242
Faksi +52 55 5666 3241

Genie North America
Puhelin 425.881.1800
Maksuton Yhdysvallat ja Kanada
800.536.1800
Faksi 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Puhelin +61 7 3375 1660
Faksi +61 7 3375 1002

Genie China
Puhelin +86 21 53852570
Faksi +86 21 53852569

Genie Malaysia
Puhelin +65 98 480 775
Faksi +65 67 533 544

Genie Japan
Puhelin +81 3 3453 6082
Faksi +81 3 3453 6083

Genie Korea
Puhelin +82 25 587 267
Faksi +82 25 583 910

Genie Brasil
Puhelin +55 11 41 665 755
Faksi +55 11 41 665 754

Genie Holland
Puhelin +31 183 581 102
Faksi +31 183 581 566

Jakelija: